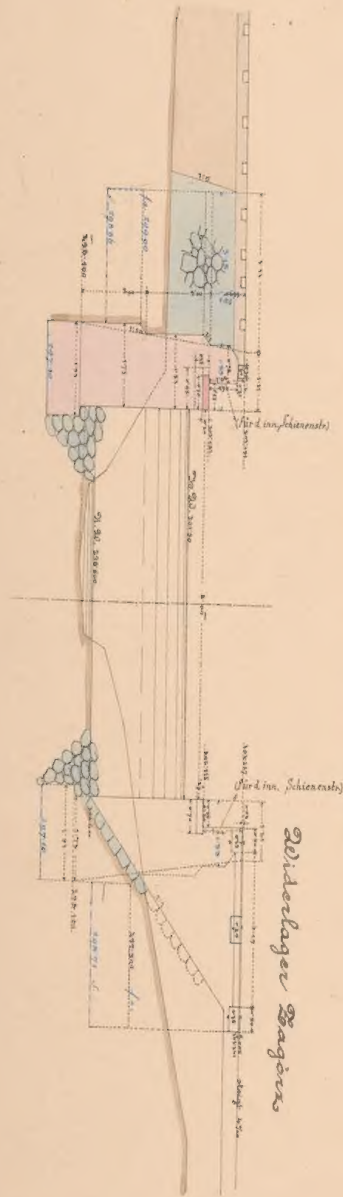


Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß vom wt.

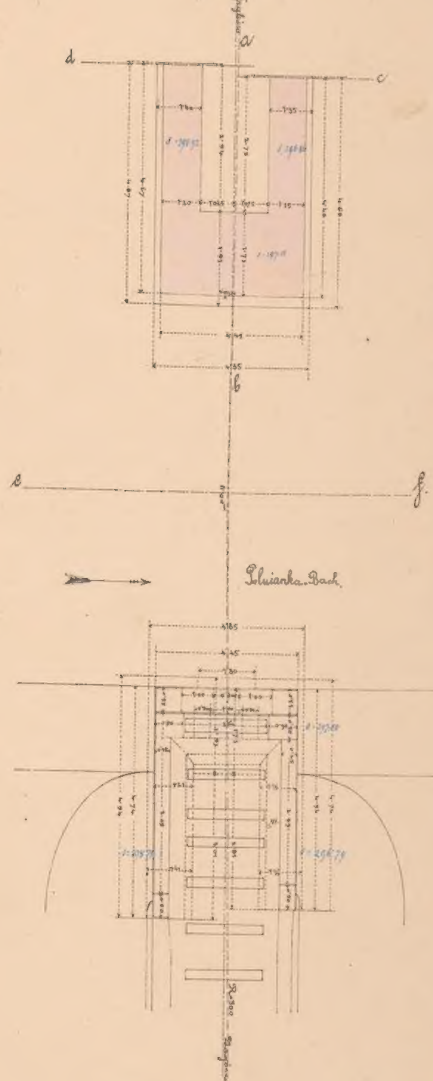
bei km. 2.056. Sahnbahn oben.



Querschnitt a b & Seitenansicht

Reiderlager Torgön

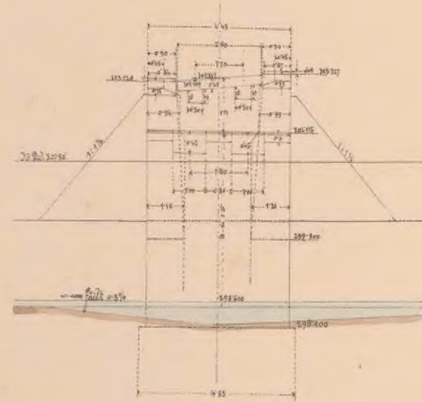
Gründriß.



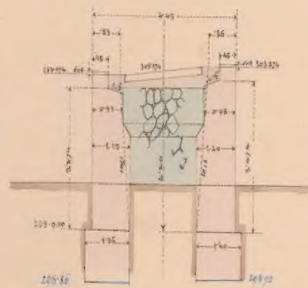
Draufsicht.

Schnitt o. f.

Widerlager Zagorze

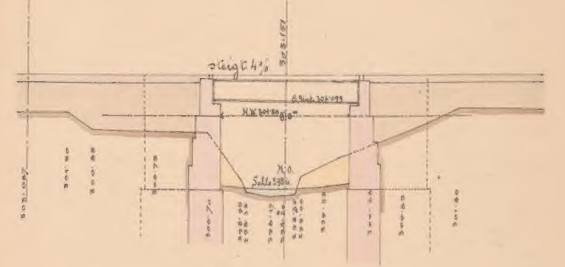


Flügelchnitt c d.

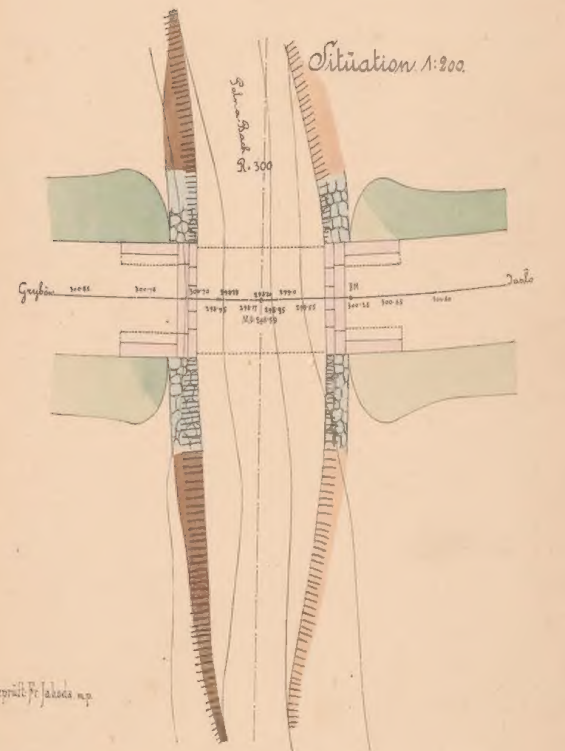


Maßstab 1:100.

Längenprofil der Bahn. 1:200.



Situation 1:200.



W. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am $23\frac{1}{3}$ 1885.

Der k. k. Bauleiter:

Arch. S. S. S. S. S.

Bauunternehmung

L. d. Galiz. Transversalbahn.

Marion Chapman

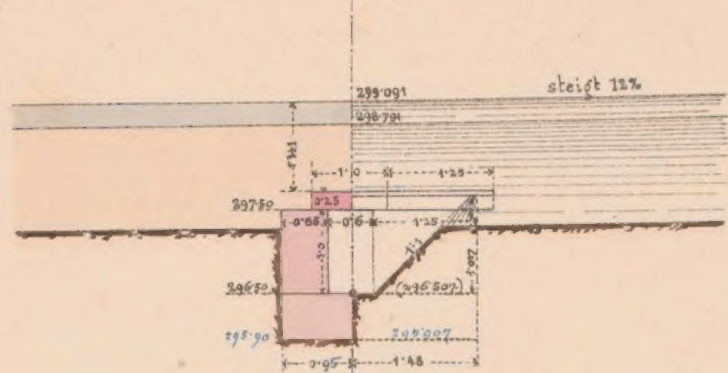
Col. *mobilitas*

I
ex. n° 6081/II

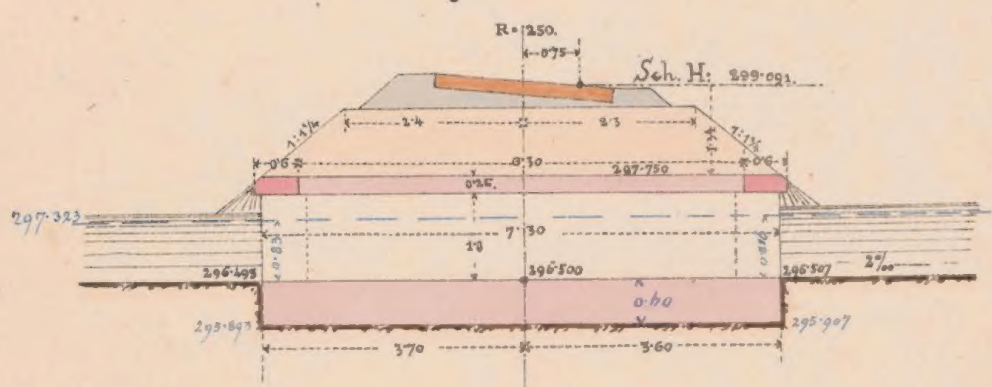


Mauerwerksplan f. den gedeckten Durchlaß o.ö. wt. bei Km: 1.707.

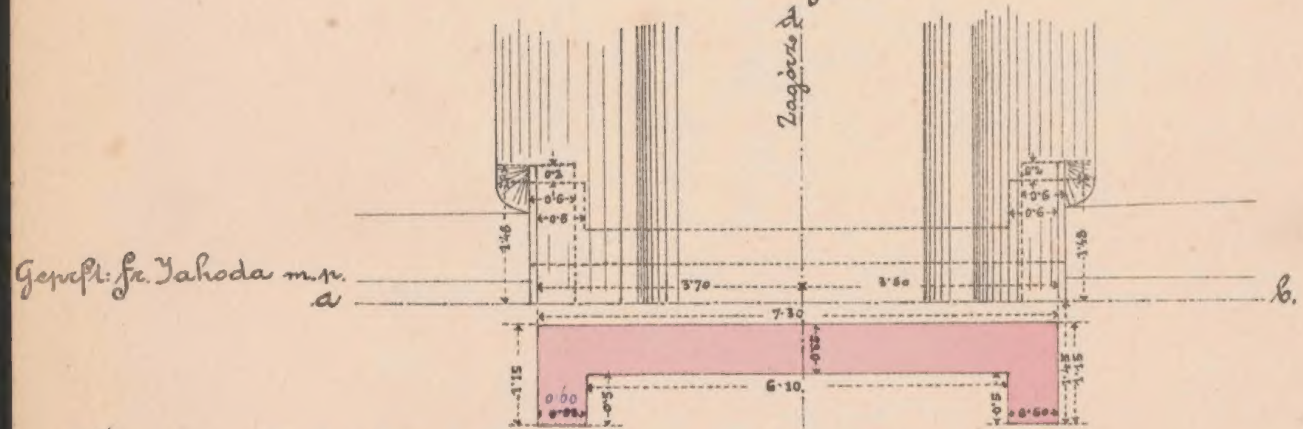
Querschnitt c d, & Stirnansicht



Längenschnitt a b



Draufsicht



K. k. Eisenbahnbauleitung

Grundriß

Bauunternehmung

Dato am 15/2.883

Der k. k. Bauleiter:

f. d. Galizische Transversalbahn.

Ant. S. Maßstab 1:100.

Max Höverhag

Col. Jmolinski

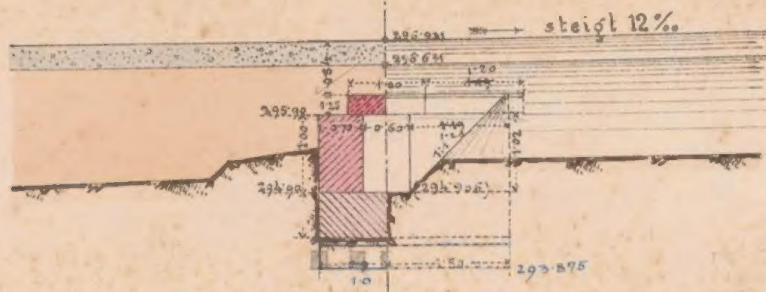
1.707



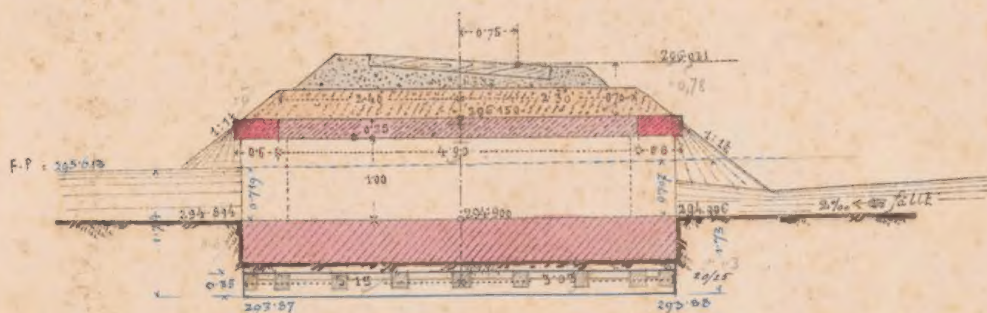
et № 6081/II

Mauernwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0.6 m wt. bei Km. 1.527.

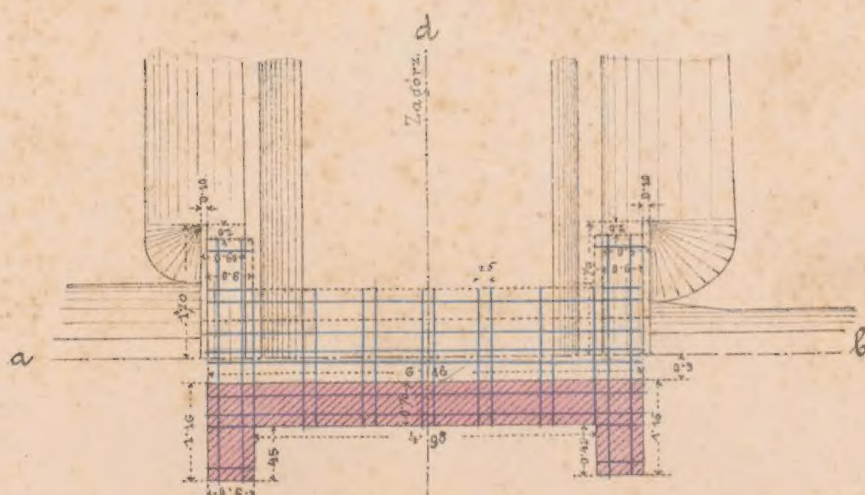
Querschnitt c d. & Stirnansicht.
R. 250.



Längenansicht a b.



Draufsicht



Geprüft: Fr. Jaksoda m. p.

Grundriß.

Maßstab 1:100.

K. k. Eisenbahn-Bauleitung

Bauunternehmung

Yasko am 15/2. 1883.

f. d. Galizische Transversalbahn.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Sudaus

Karl Löwenthal

Ant. Sudaus

1.527

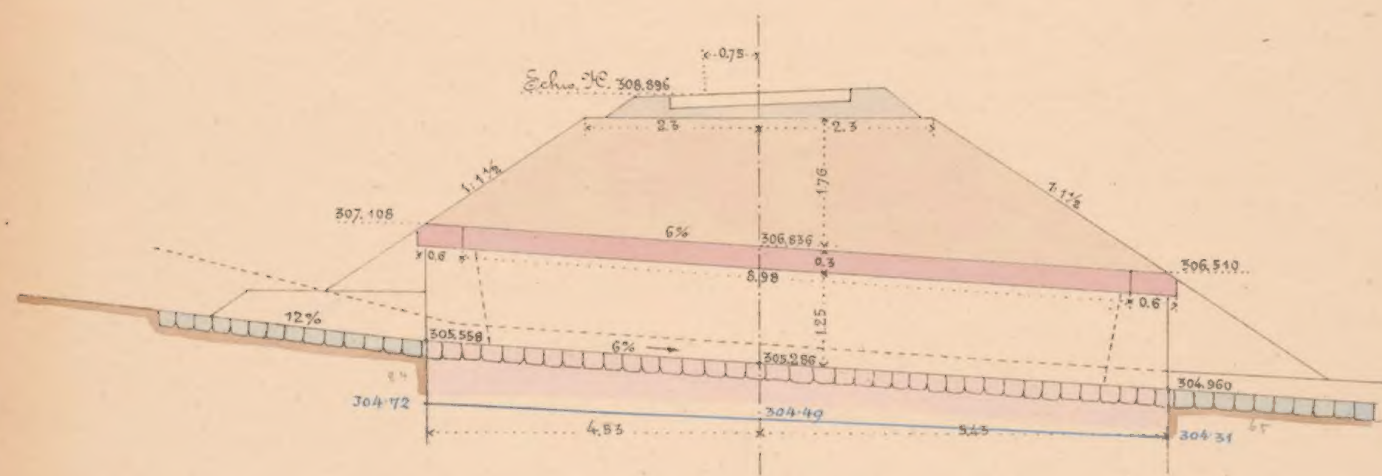


et. № 6081/IV

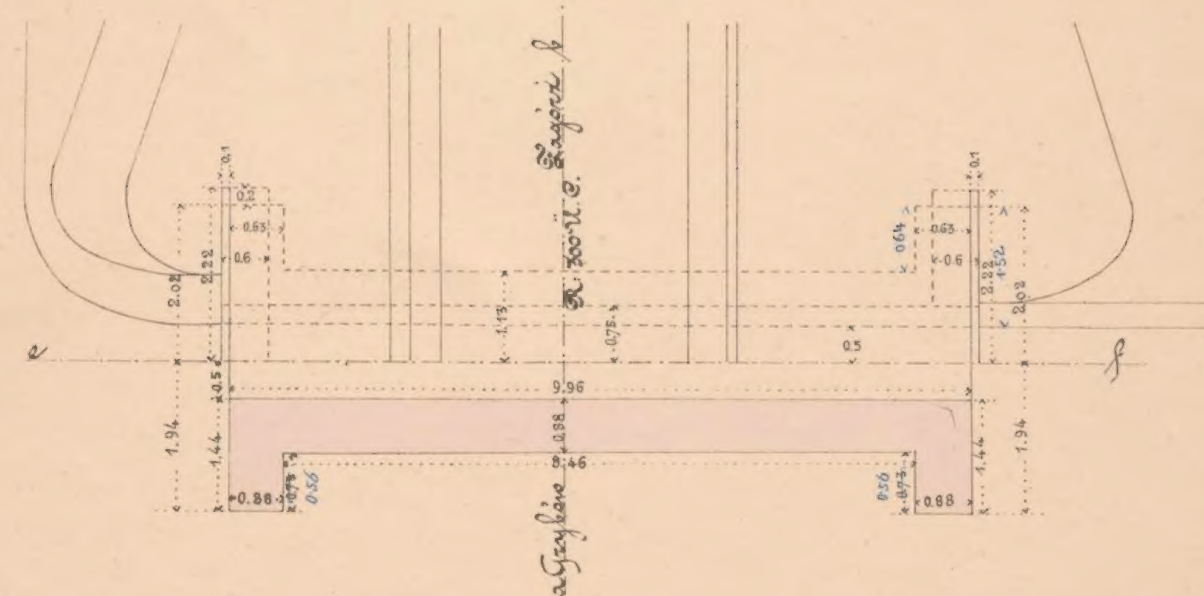
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 1.0^m we.

bei km: 2.500

Schnitt c f



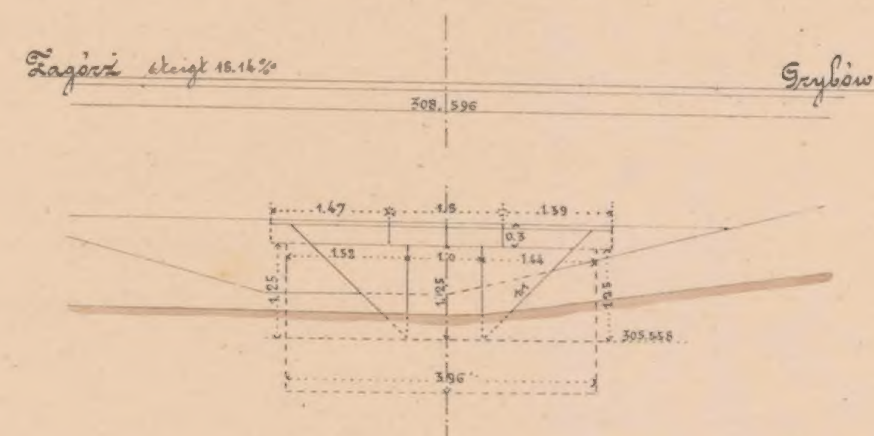
Dräufsieht.



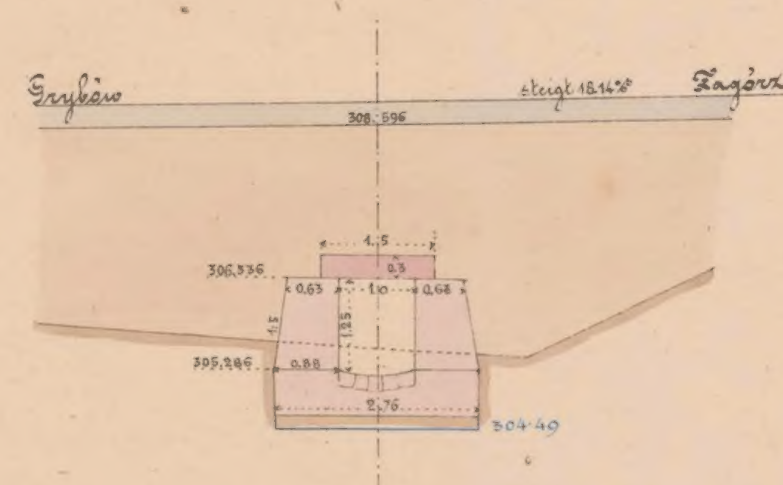
Gründriss

Mafstab 1:100

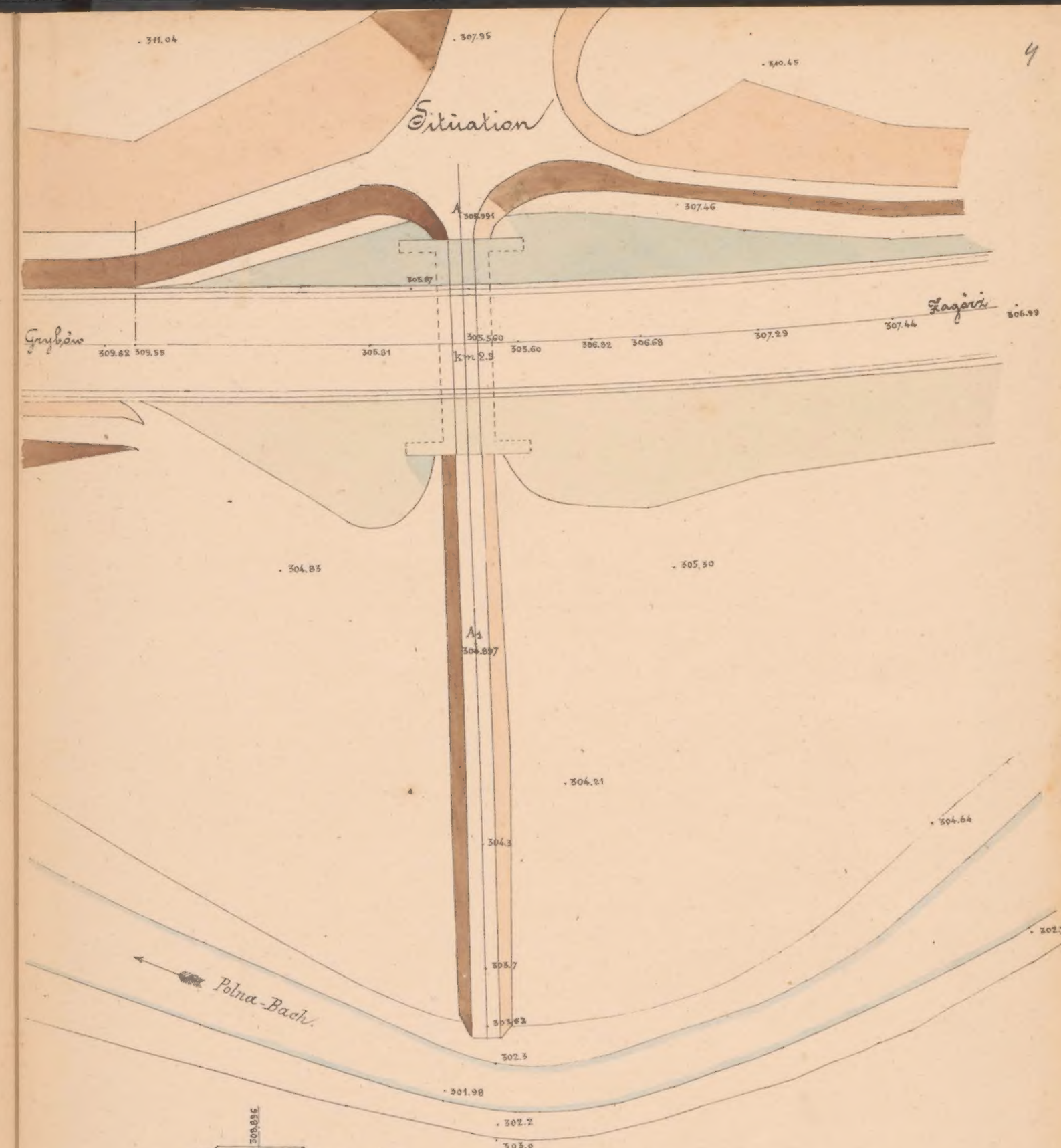
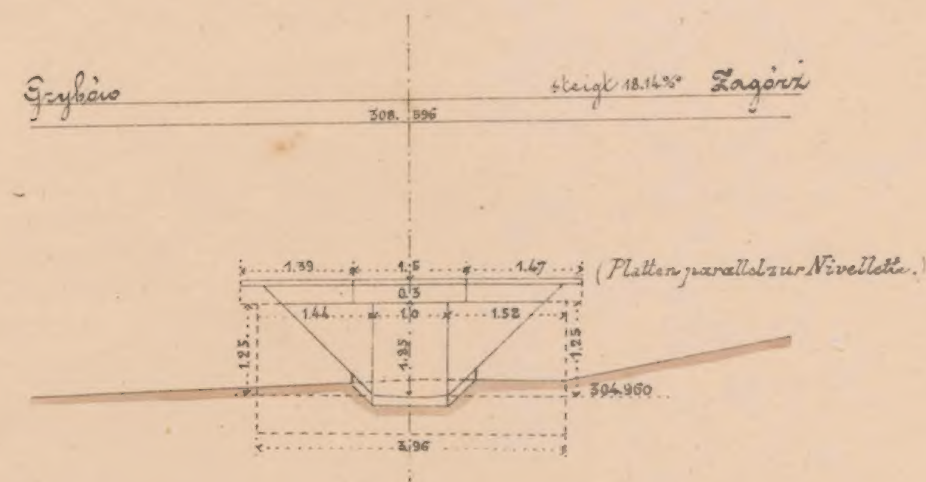
Seitenansicht a Einlauf.



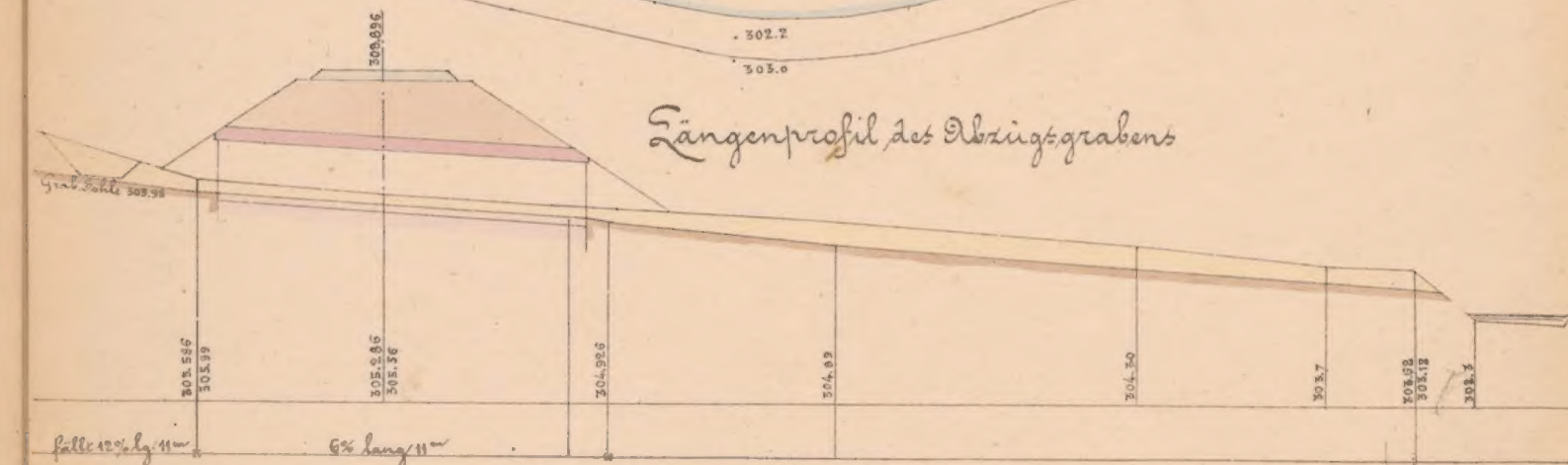
Schnitt a b



Seitenansicht a Auslauf



Längenprofil des Abzugsgrabens



Geprüft: Fr. Jachoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 23. März 1883
Der k. k. Bauleiter:

Chas. Sumner

Maßstab 1:200

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transverthalbahn.

T. v.
M. Tuttle

Col. Smolinski;

2500.

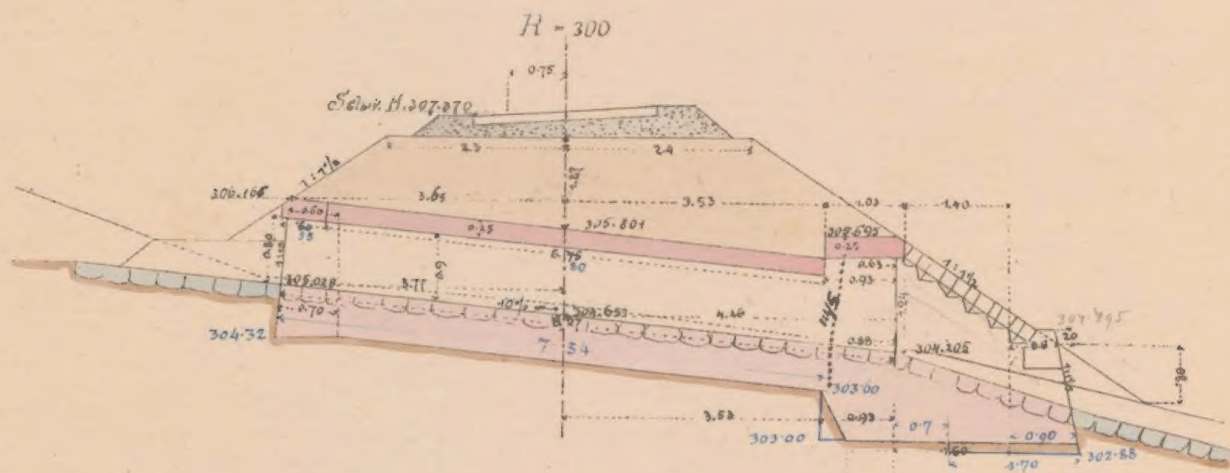


et № 6081/II

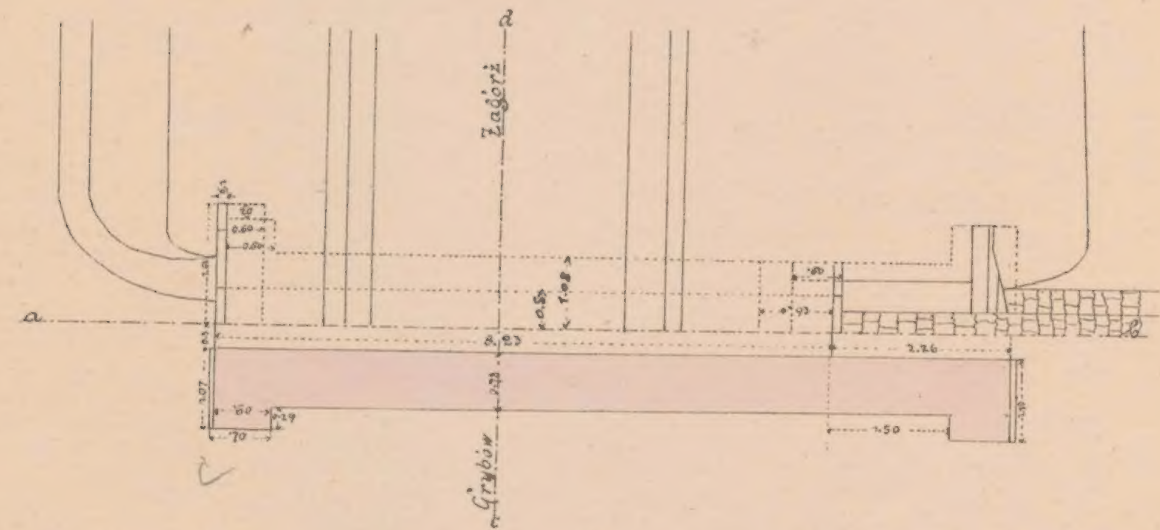
Mauernwerksplan f. d. geak. Durchlaß 0.6^m rot.

bei km 2.413.5.

Längenschnitt a b.

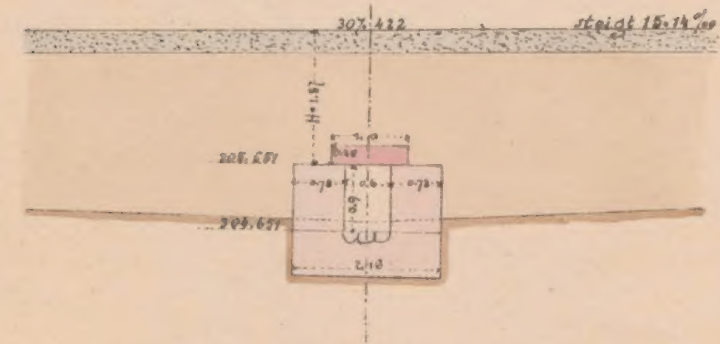


Draufsicht.



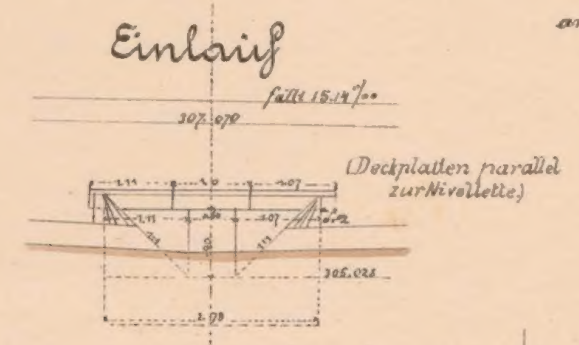
Grundriß.

Querschnitt c d.

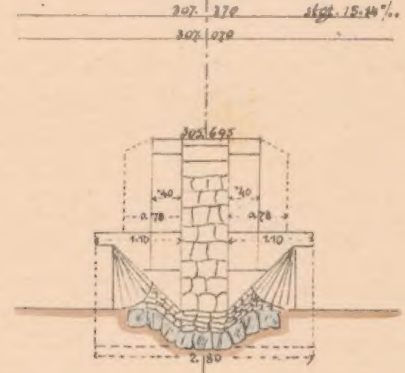


Maßstab 1:100.

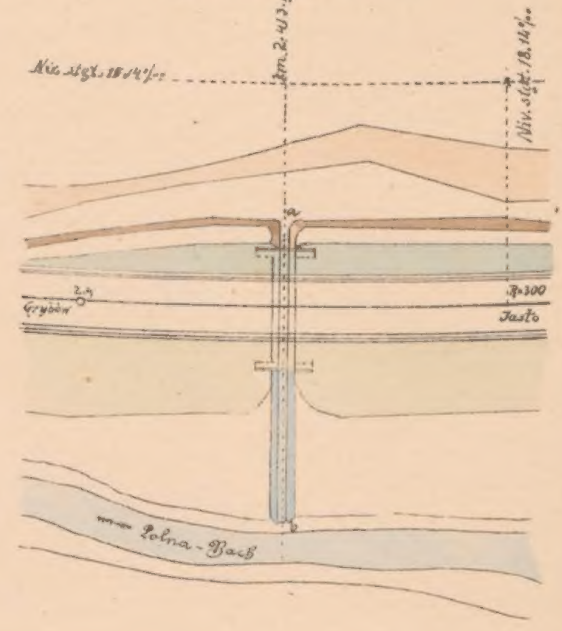
Seitenansicht



Einlaß.

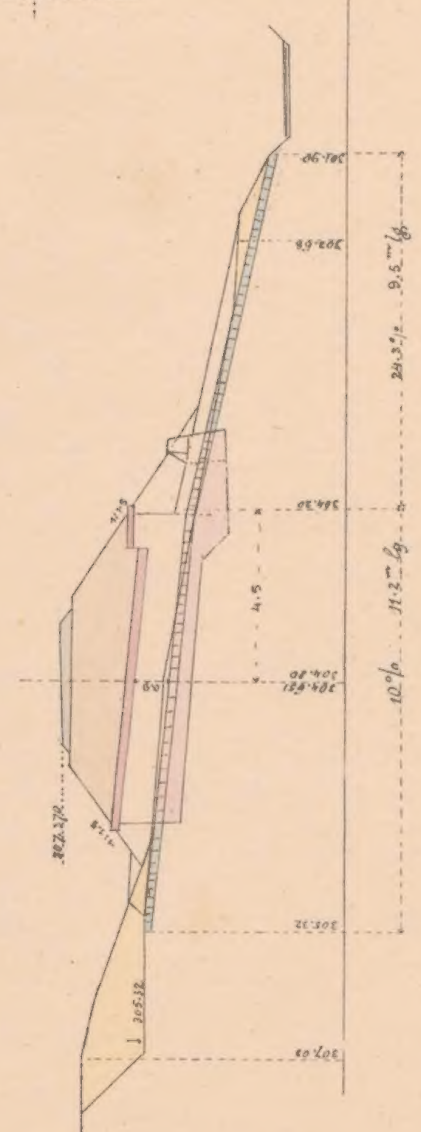


Situation.



Maßstab: Situation 1:500
Profil ab 1:200

Profil ab.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 27/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. S. S. S.

Bauunternehmung

f. d. galiz. Transversalbahn.

J. V.

M. J. J.

Ant. S. S. S.

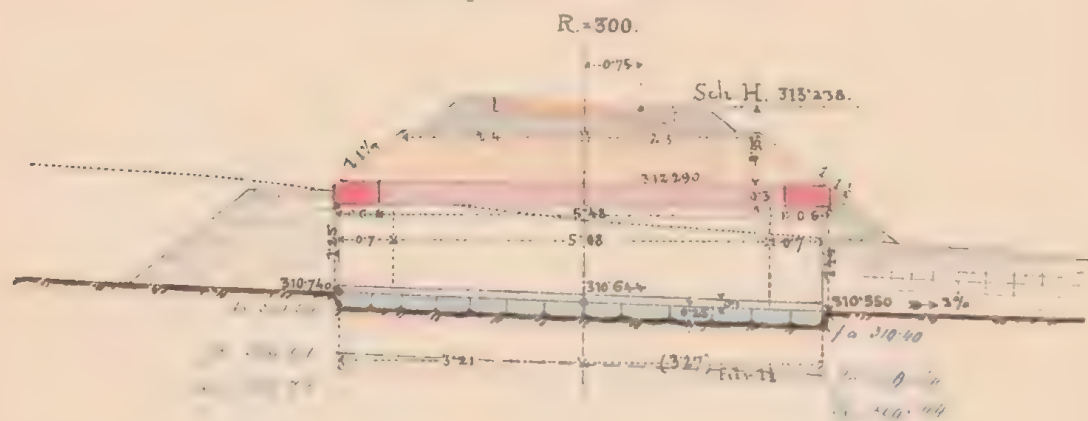


ex N^o 6081/II

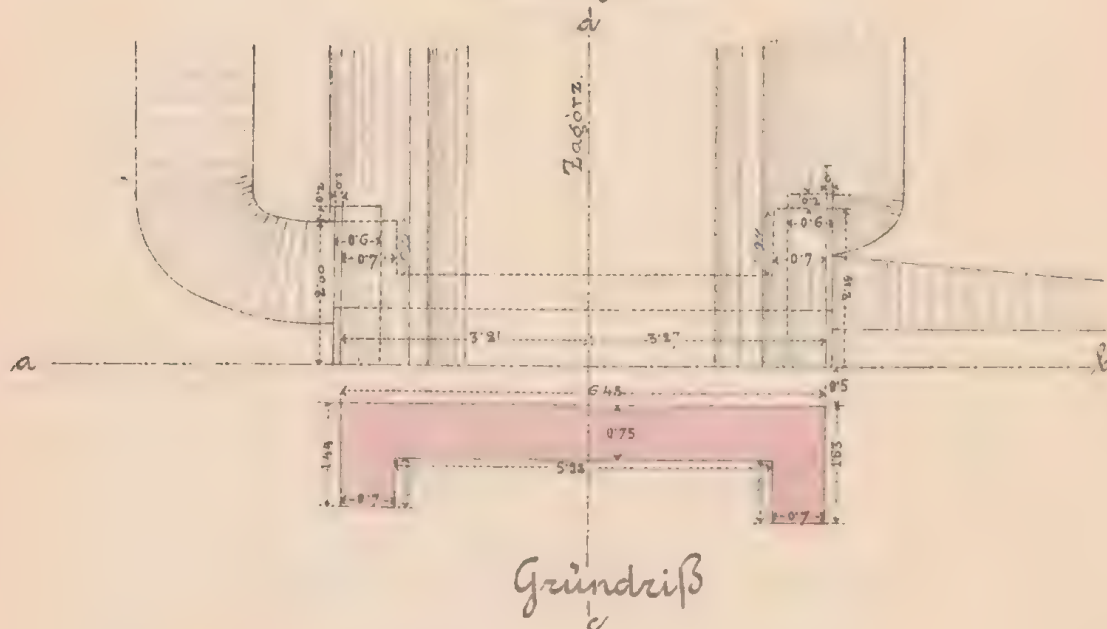
Mauernwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß.

bei Km. 2.770. Lichtweite 10 m.

Längenschnitt a. b.



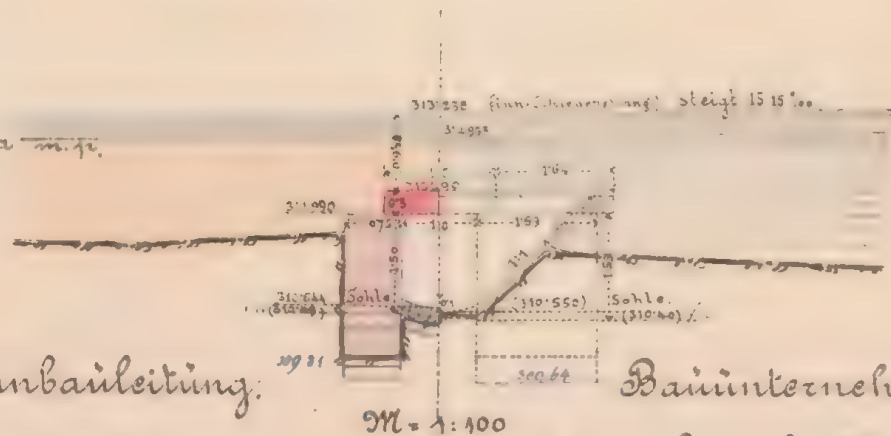
Draufsicht.



Grundriß

Querschnitt c. d. & Stirnansicht.

Gepfist: Fr. Jakhoda m. jr.



K. k. Eisenbahnbauleitung:

Jako am 15./3. 1837.

Der k. k. Bauleiter:

Ord. S. Jakhoda

Bauunternehmung:

f. d. Galizische Transversalbahn.

Charlottenhahn

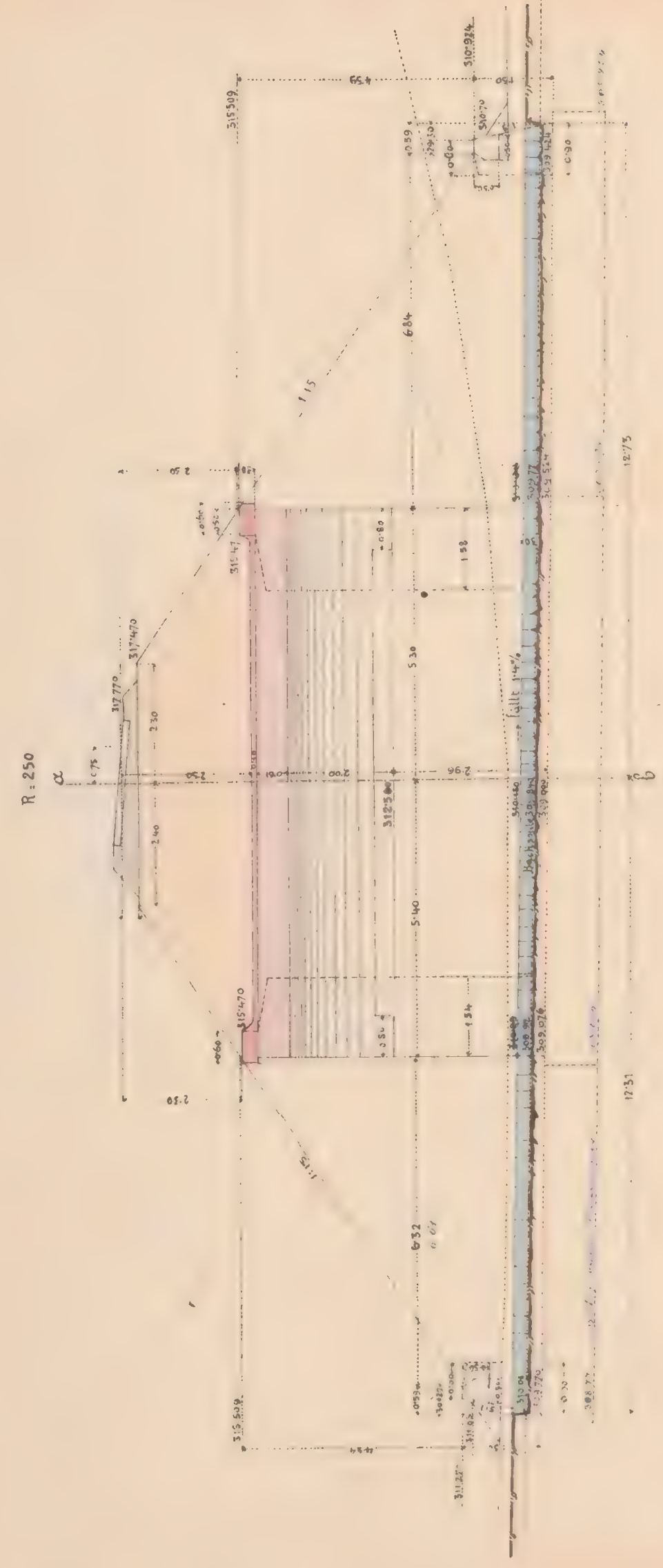
Col. Imahinski

2.770

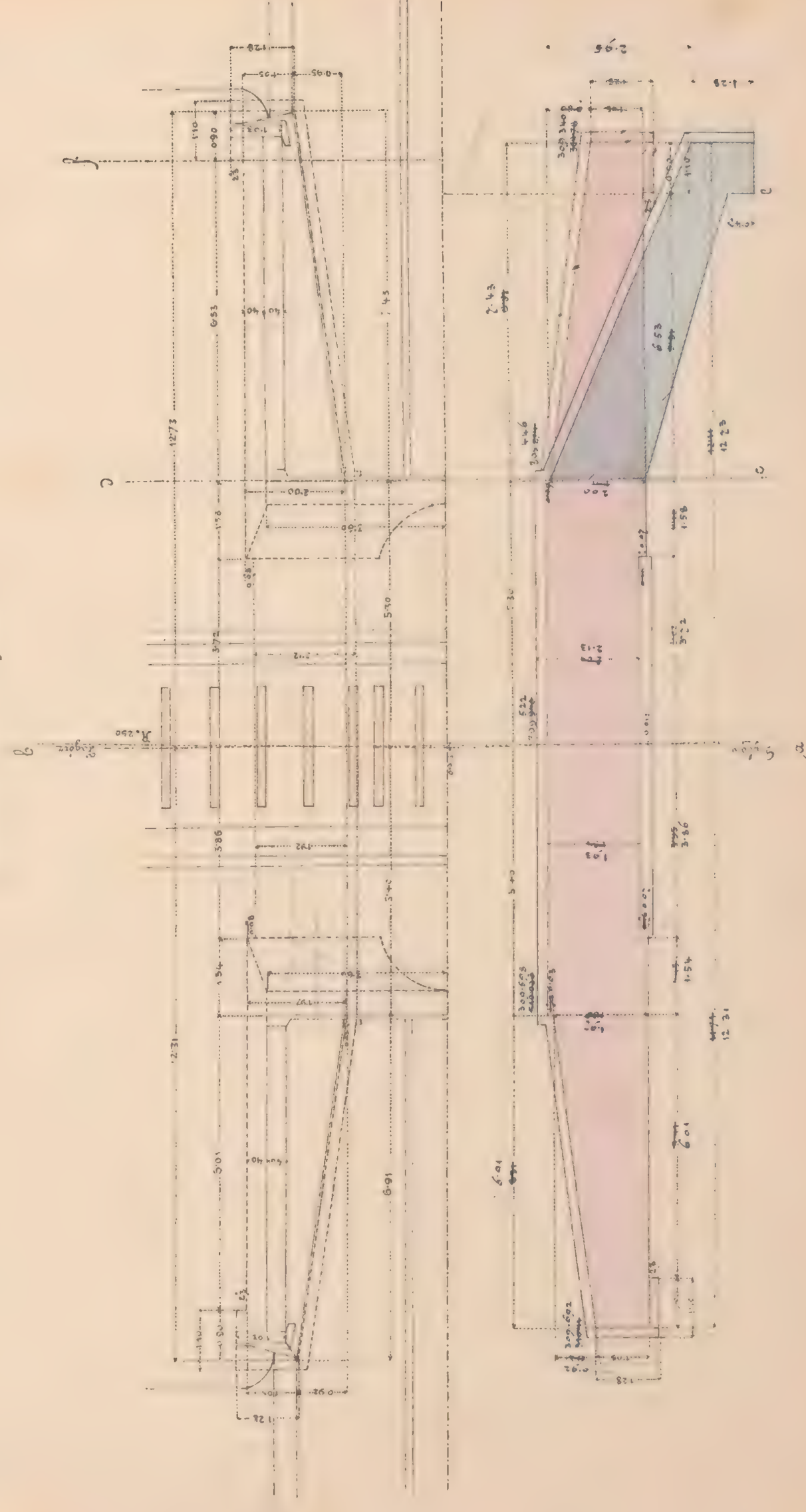


et 1/2 689/II

Mauernwerksplan f. d. gen. Durchlaß und Durchfahrt 4.0 m. w. t.
bei Km. 3.122.
Sängerschnitt.

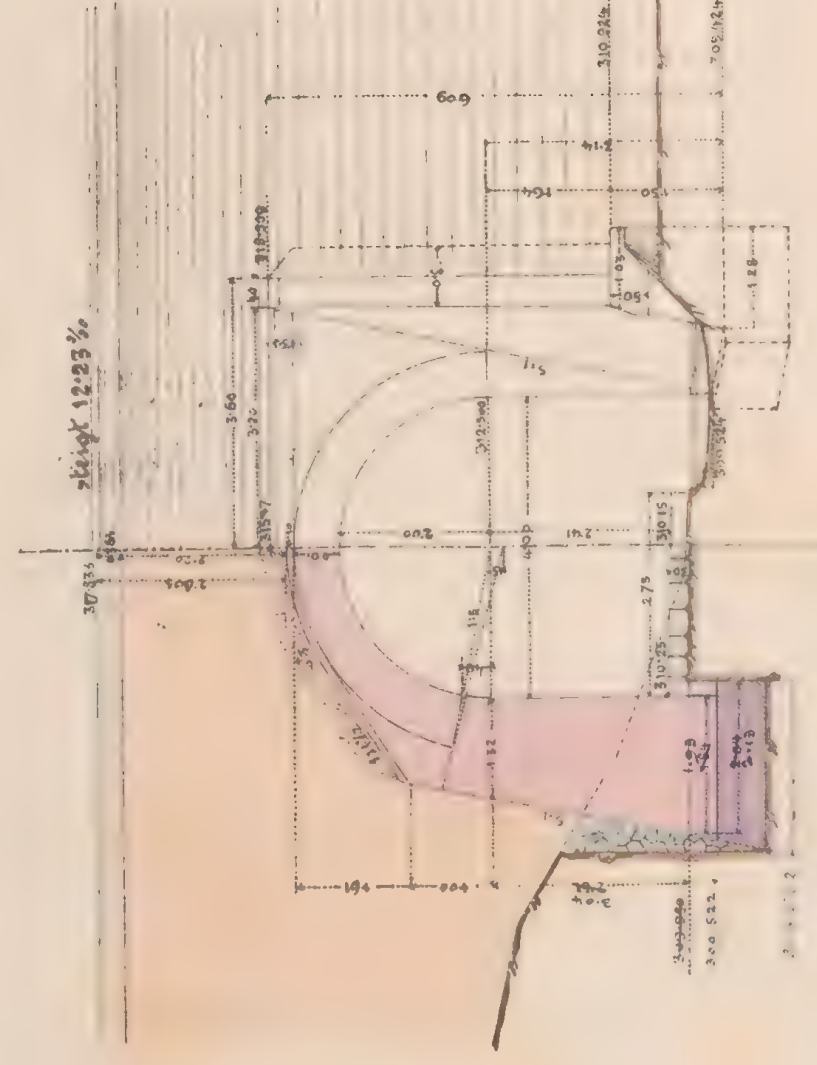


Sängerschnitt und Durchlaß



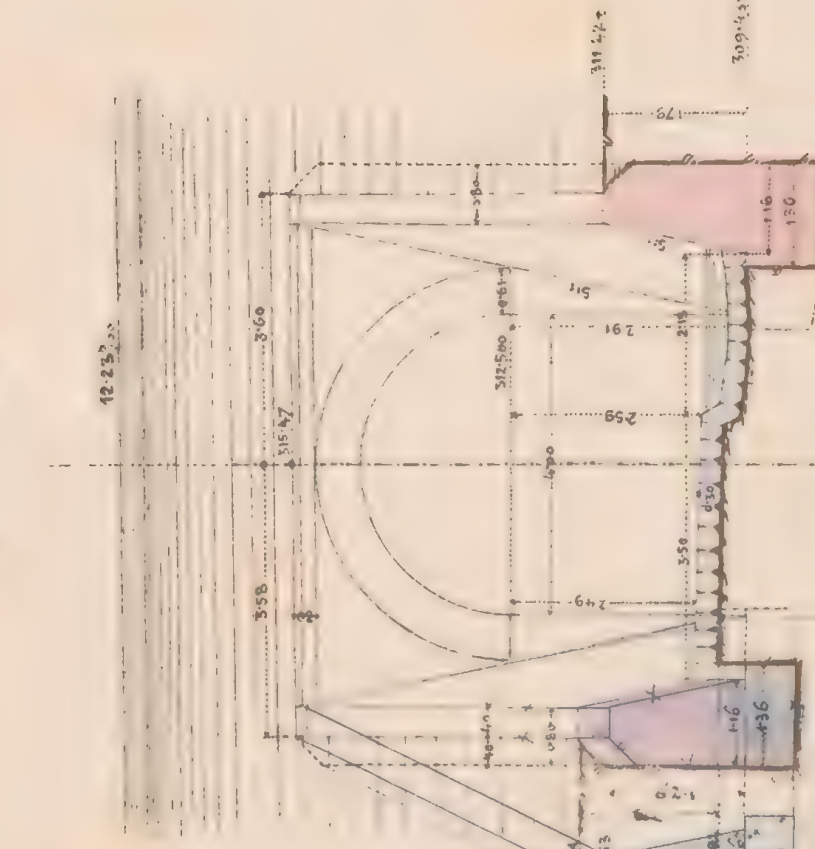
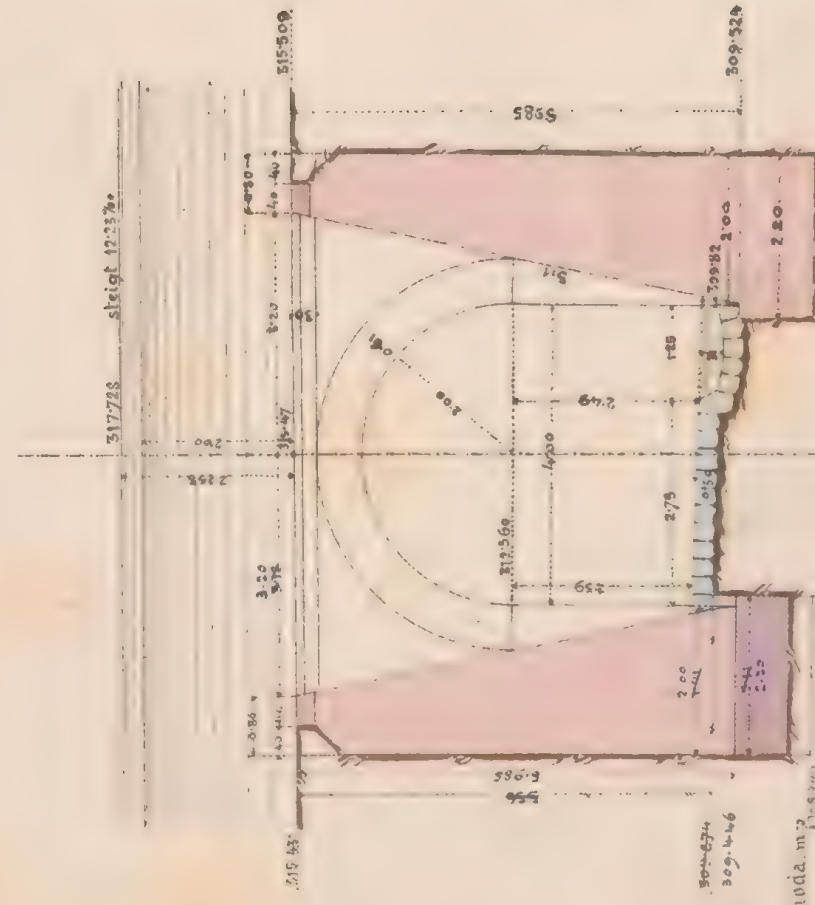
Querschnitt in der
Bahnaxe.

Ansicht a. d. Bahn.
Wiedergabe des
Originals.



Querschnitt ed.

Querschnitt f.



Stk. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 31. 1883.

Doc. k. k. Bauleiter:

W. D. D. D.

Bauunternehmung

f. d. k. k. Eisenbahnbauleitung

W. D. D. D.

Maßstab 1:100

Coll. k. k. k.

Alm. 3/12

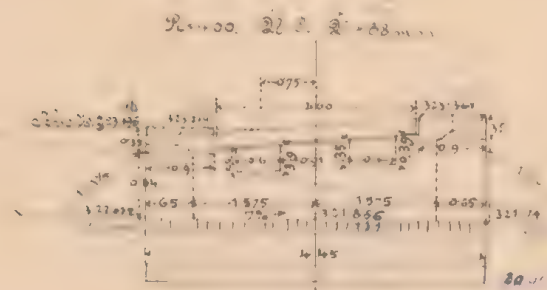


ca. 1/2 6089/5

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß o. 6 m. rot.

Längenschnitt a.b.

bei km. 3.467.

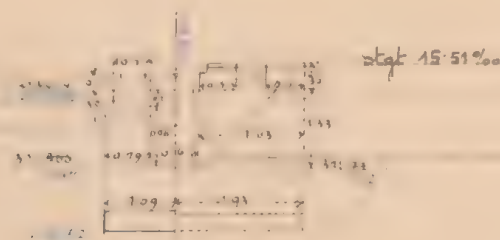


sämtliche Generalnoten sind bei der Ausführung der Messung des Objectes entsprechend zu berichtigen

Dränfsicht & Grundriß.

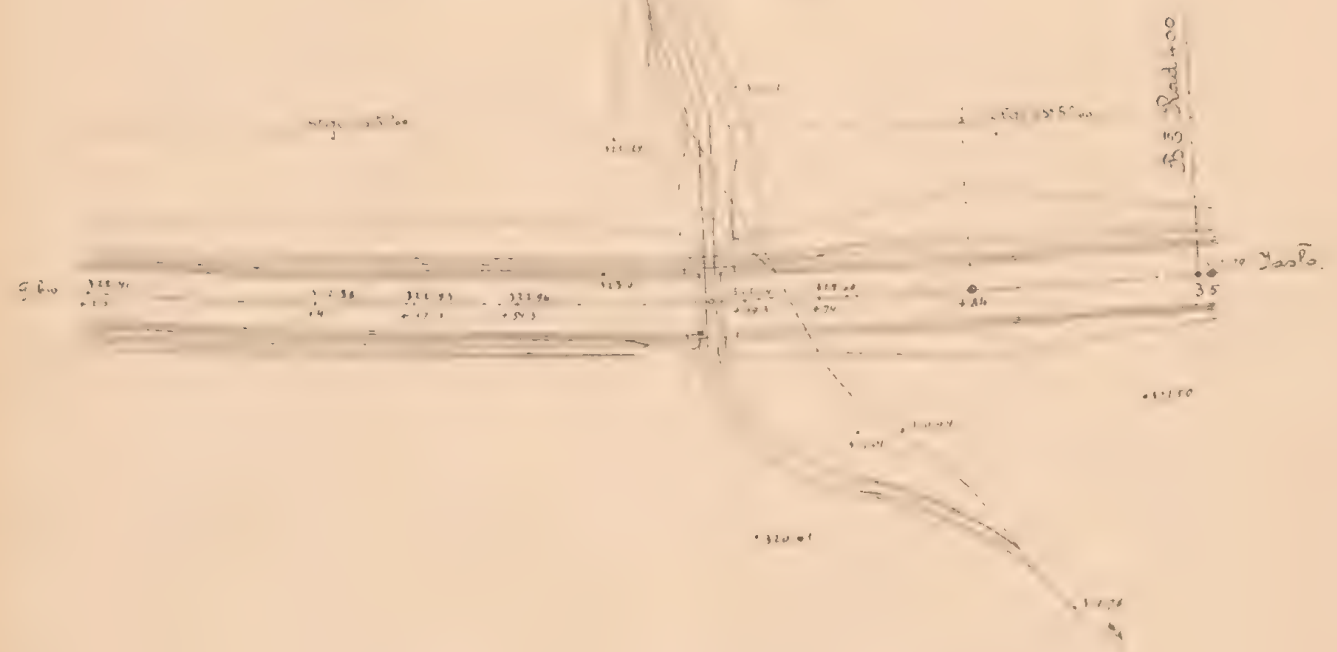


Querschnitt c.d. & Seitenansicht

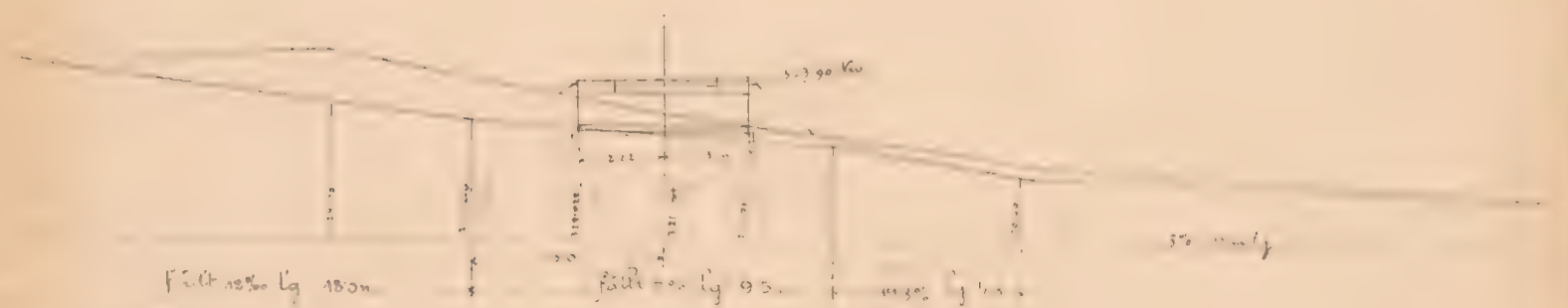


Maßstab 1:100.

Situation 1:1000.



Längensprofil d. Grabencorrection 1:200.



Gegen Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasko am 20. 5. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ed. Dindlauer

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Karl Löwenthal

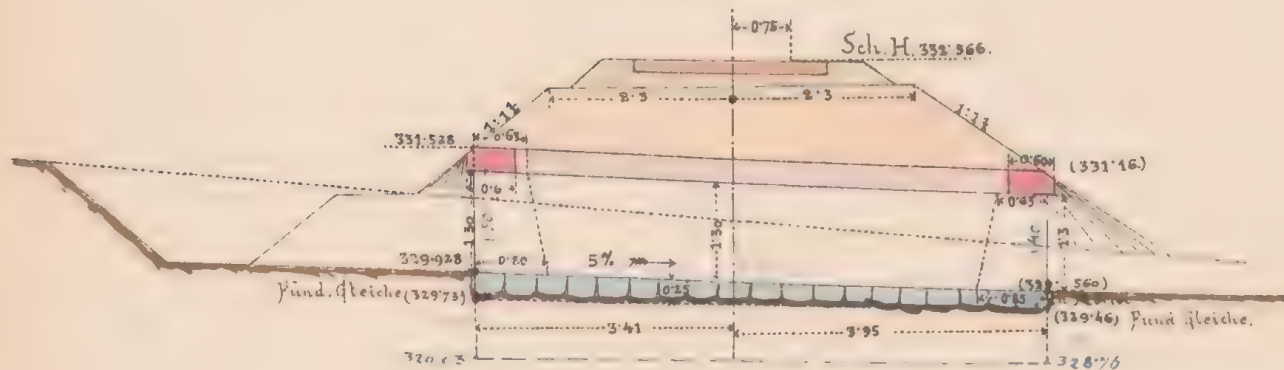
Carl Friedrich



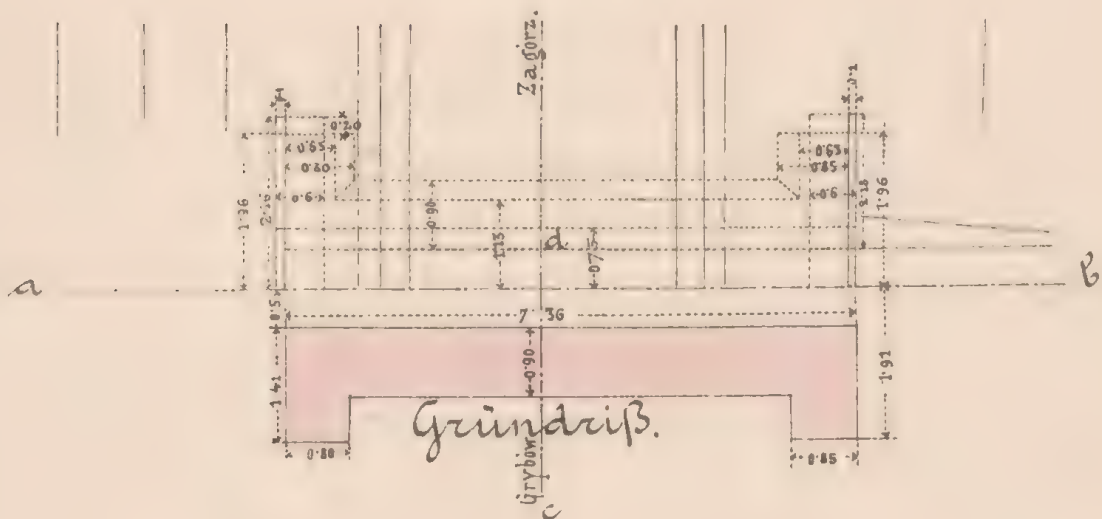
et al. 6/8/14

Mauernwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1.0 m. w. t. bei Km. 4.009.

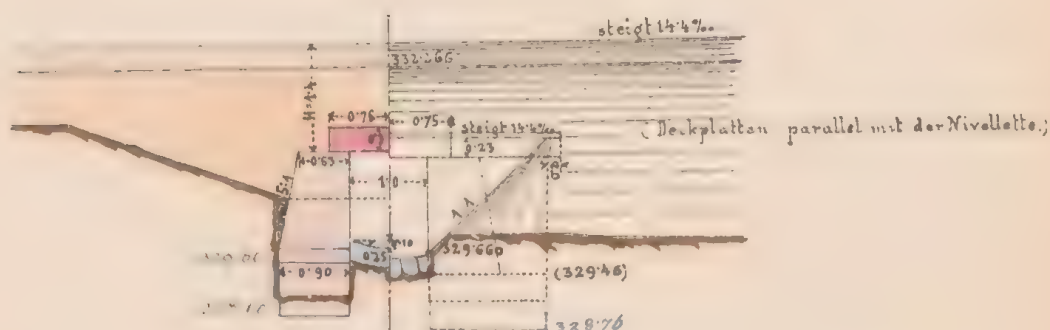
Längenschnitt a b.
R=400.



Draufsicht.



Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 9/3. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. S. S. S. S. S. S.

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

Mar. Hämerle m.p.

Maßstab 1:100.

Col: Smolinski

4.009.

Bip.



et 1/2 0081/11

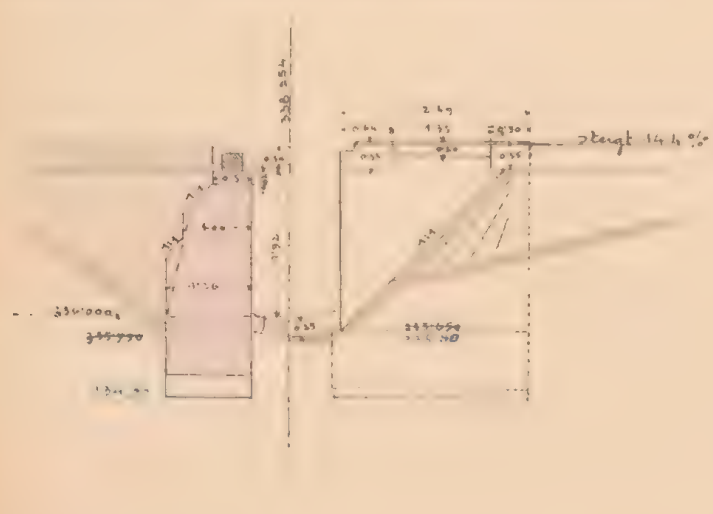
Längenschnitt a.b.



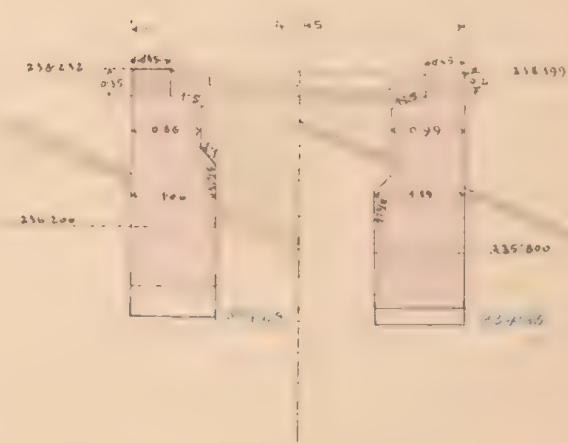
Draufsicht & Grundriß



Querschnitt c.d. & Seitenansicht.



Flügelerschnitt e.f.

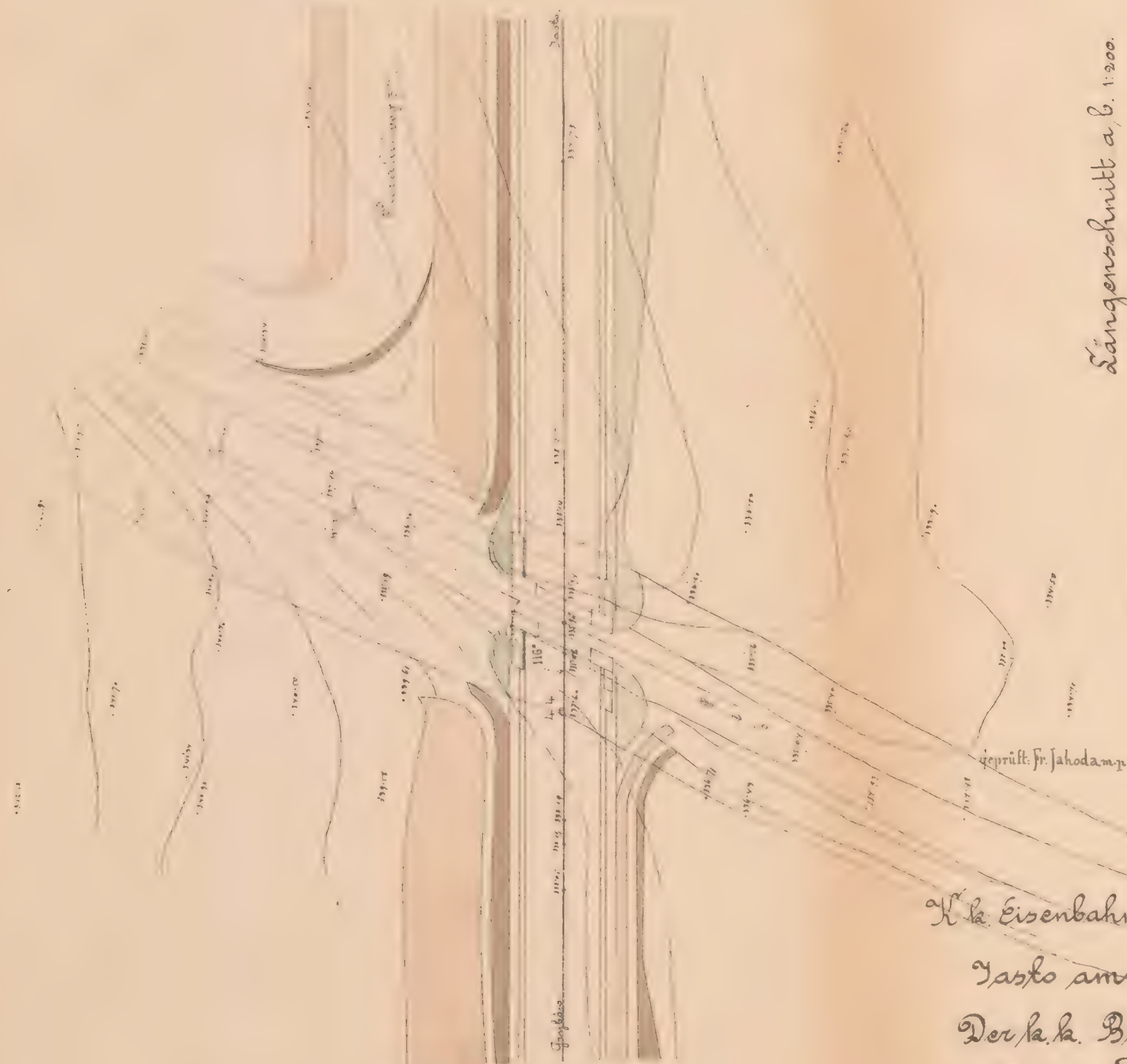


Maßstab 1:100.

Mauernwerksplan f. d. offen. Durchlaß 10m wt.

bei km. 4404

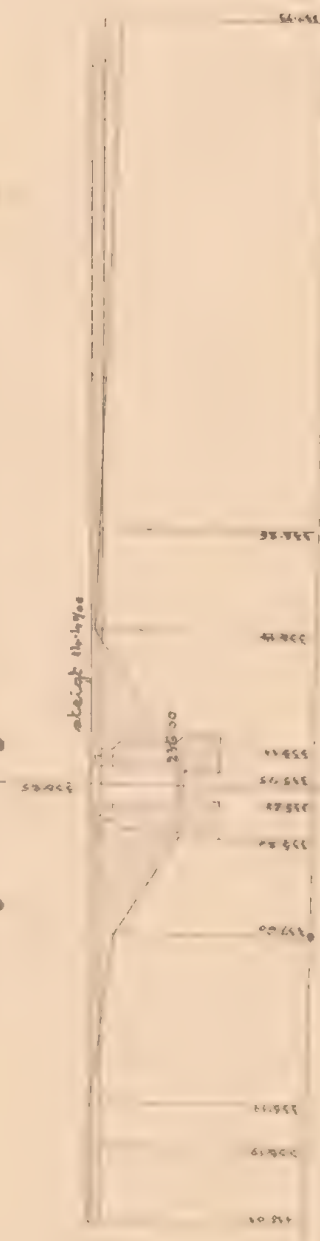
Situation 1:200.



Längenschnitt a, b. 1:200.



Längenprofil der Bahn. 1:200



K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaske am 30/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Schneider

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Grenzversalbahn.
Machmeister

Carl Friedrich



ex 11-6081/14

Kanarwerksplan für den gescherten Durchlass 10^m weit bei Km. 4778.

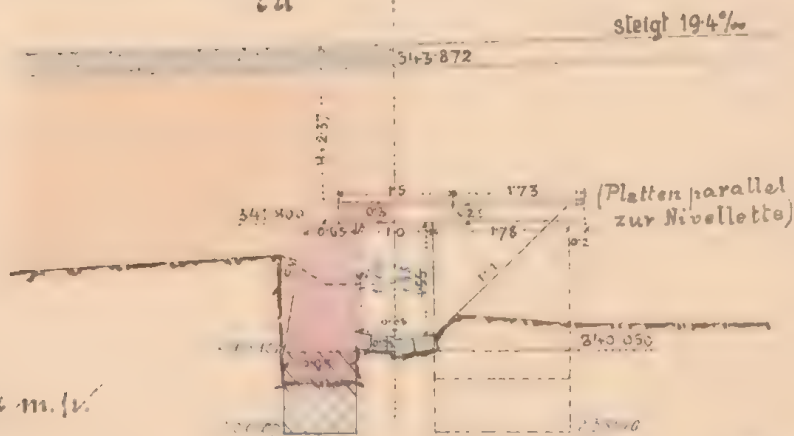
Längenschnitt ab
H. 300. M. L.



Draufsicht



Querschnitt Seitenansicht
cd



Gezeichnet: Fr. Jakob m. H.

H. k. Eisenbahnverwaltung
Jahle am 16/5 1883.
Des: k. k. Bauleiter

Arch. D. D. D. D.

Bauunternehmung
f. d. g. k. k. Eisenbahnverwaltung
Jahle am 16/5 1883.

Col. Jakob m. H.

4778

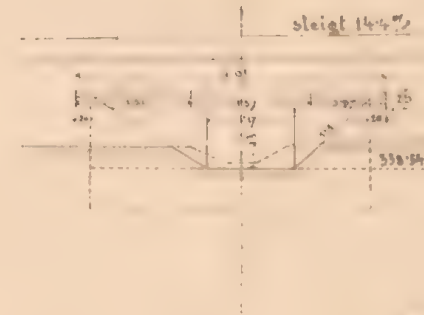


Ms. 6.81.10

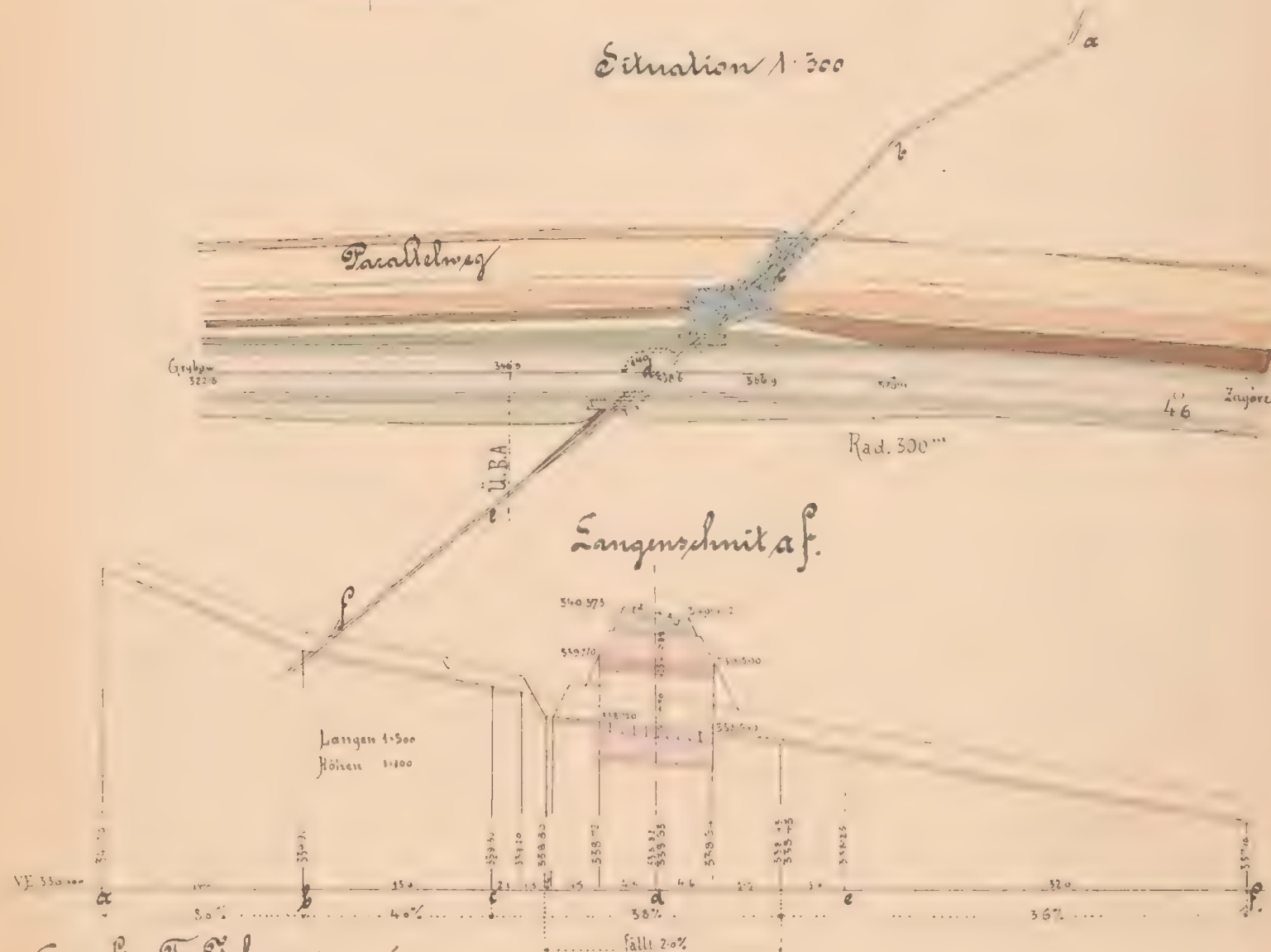
12

Seitenansicht am Auslauf.

Situation 1. 300



Langenschnitt a f.



Rich. Schenck

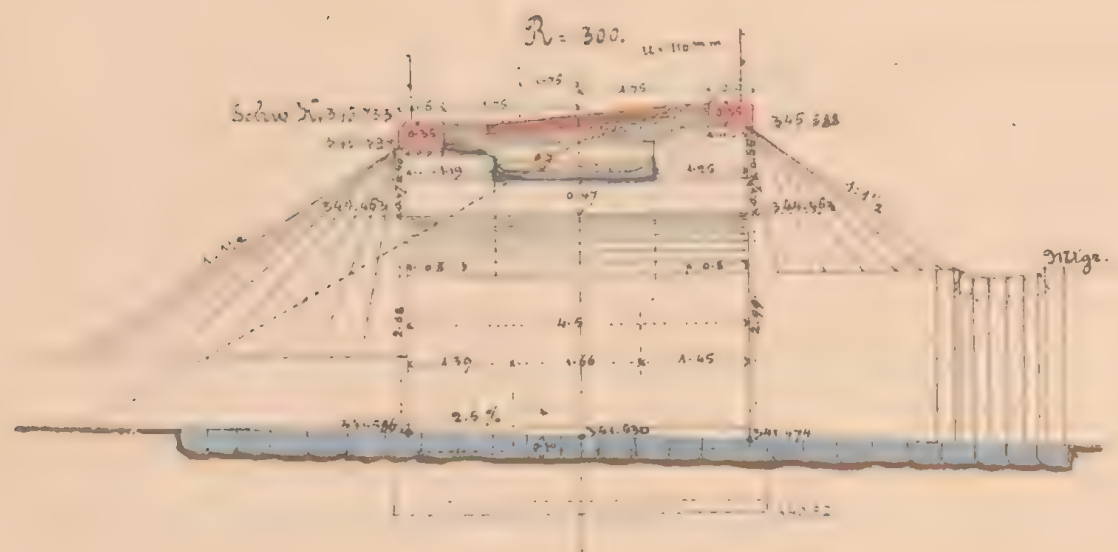
Col. motines.



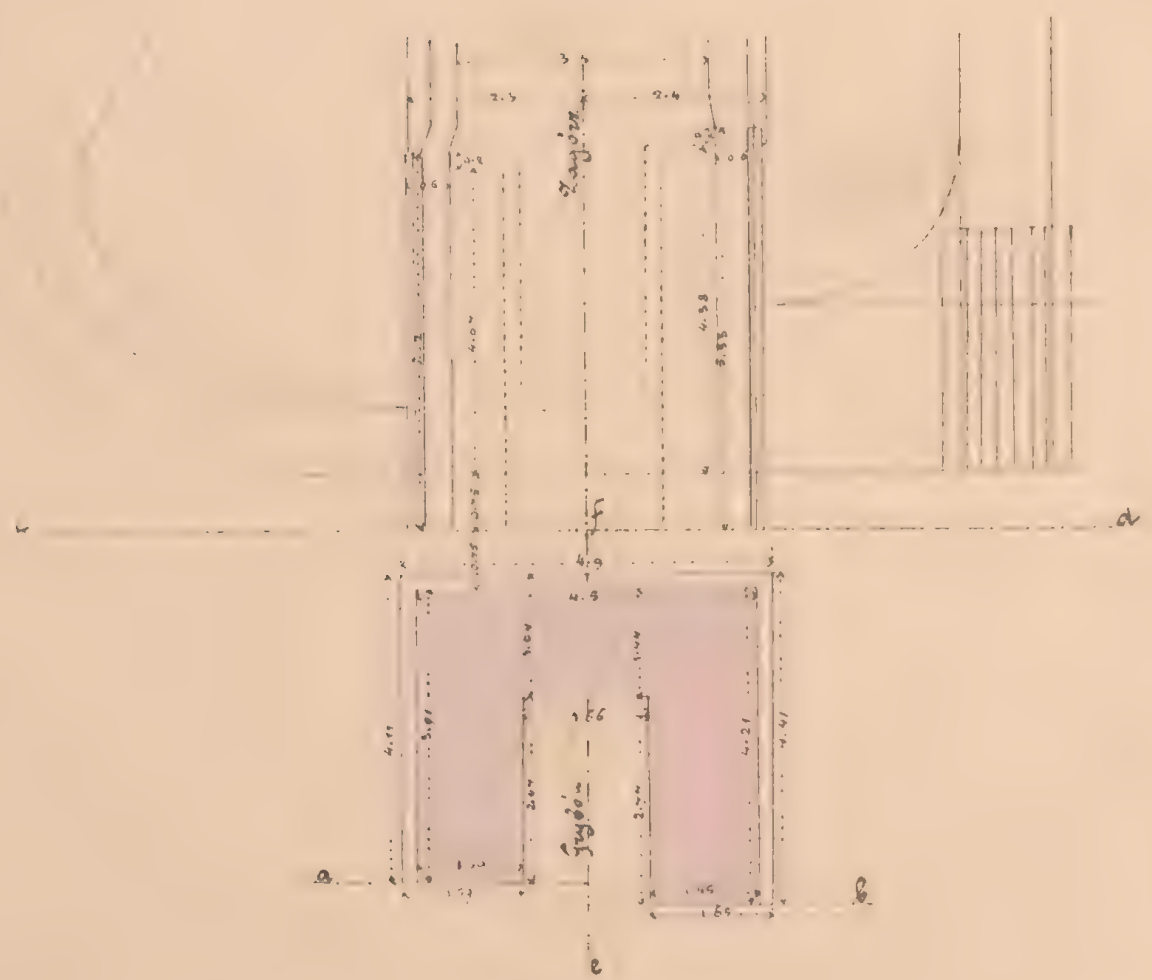
ex lib. Cossi/II

Mauernwerksplan f. d. gewölb. Durchlaß 1.5^m rot. bei Km. 4.871.5

Längenschnitt c.d.



Draufsicht



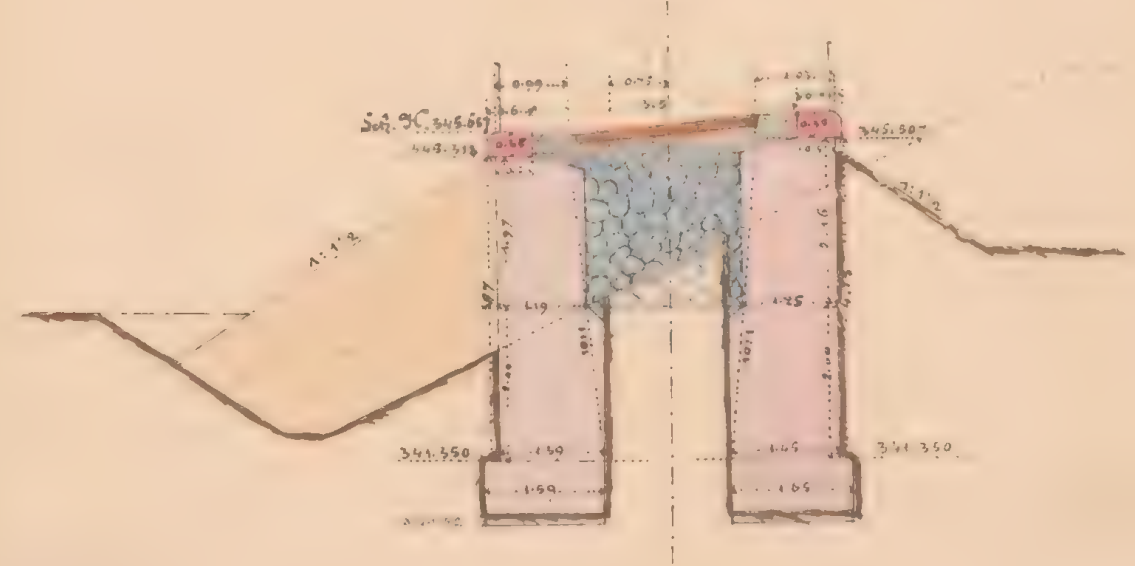
Grundriss

Maßstab 1:100

Querschnitt ef. Seitenansicht.



Querschnitt a.b.



Geprüft: Fr. Jahoda. m.p.


K. k. Eisenbahnbauleitung
Yaslo, am 10/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Dindorfer

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
Max Kowentha

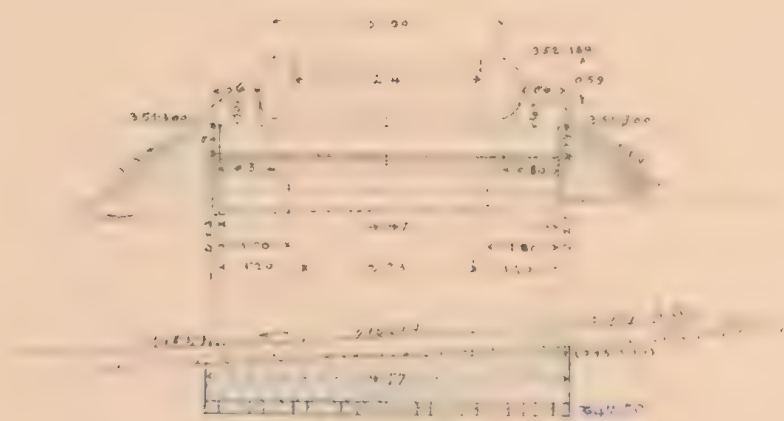
bet. [unintelligible]

 *et* *12.0.18/10*
UNIVERSITY OF CAMBRIDGE

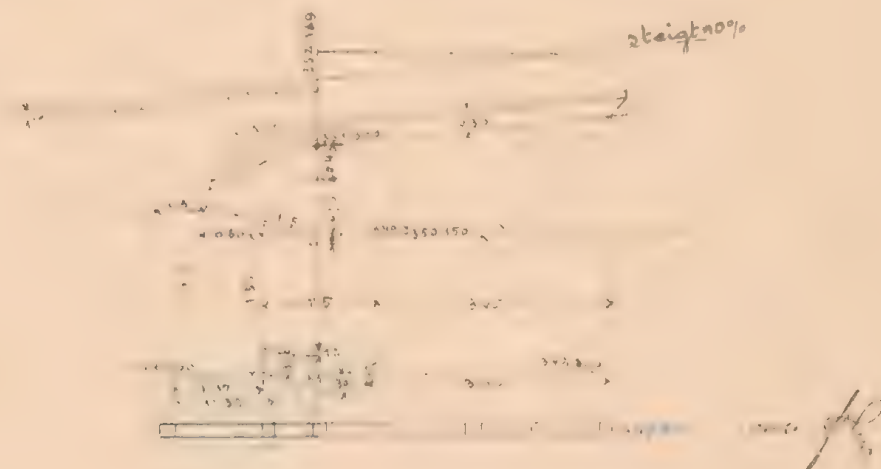
Mauernwerksplan f. d. geo. Rampenkanal 15 m wt.

bei Kam. 5303.

Schnitt a. b.



Schnitt c d & Seitenansicht.



Draufsicht



Maßstab 1:100.

Grundriß

Geprüft. Fr. Yahoda. m. v.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 17/6. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

J. v.

J. Petzold

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

J. v.

M. Tietze

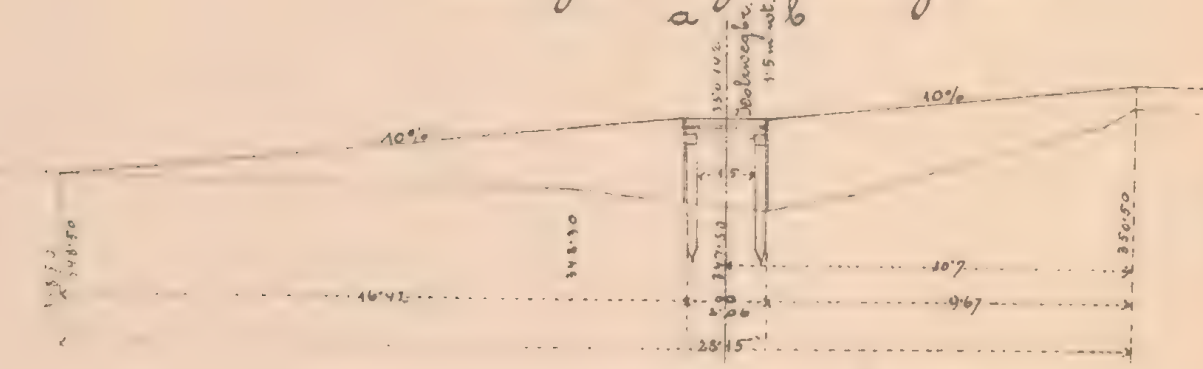


ex 126051/10

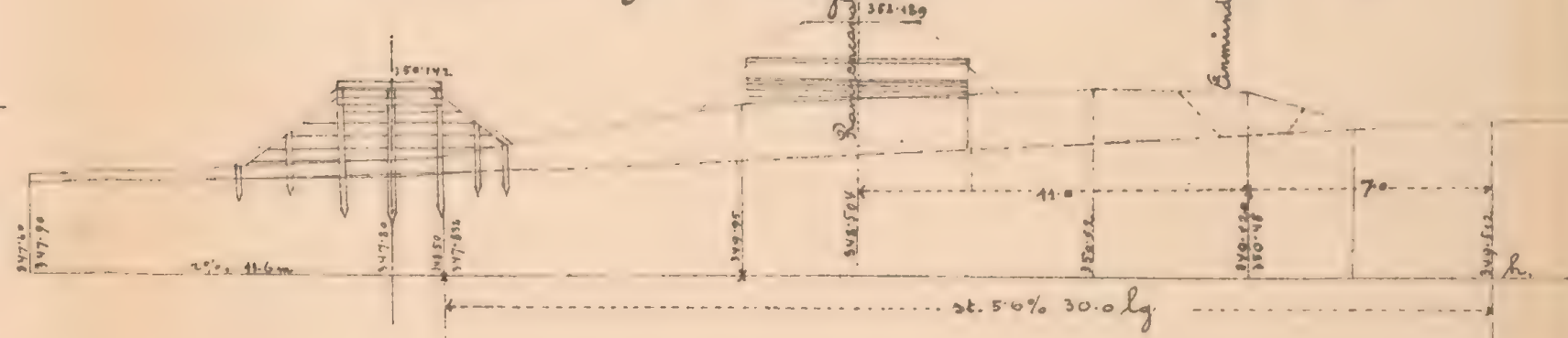
Situation. 1:200.



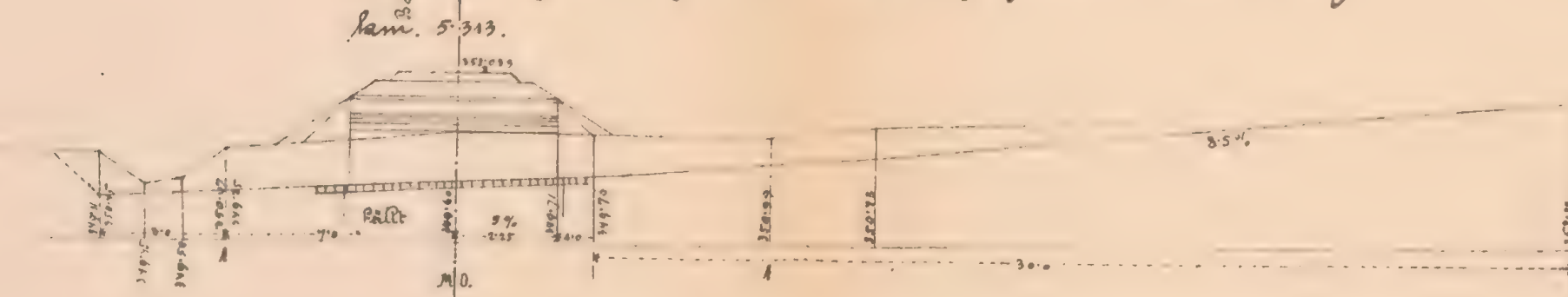
Längenprofil d. Abfahrt.



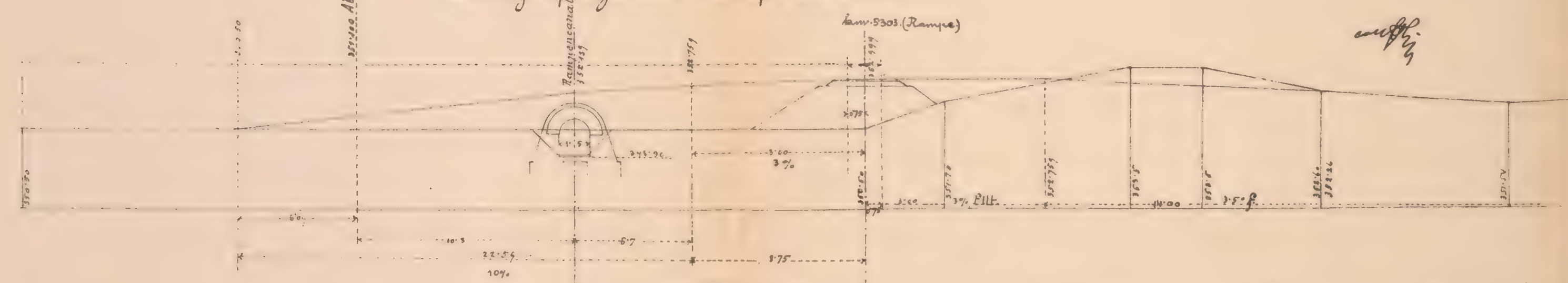
Längenprofil d. Grabencorrection. 30.0 m lg.



Längenprofil des Abzugsgrabens nach c.f.



Längenprofil der Rampe nach c.d.



Gep. Fr. Jachoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 17/6. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
J. v.

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

J. v.
m. Jachoda

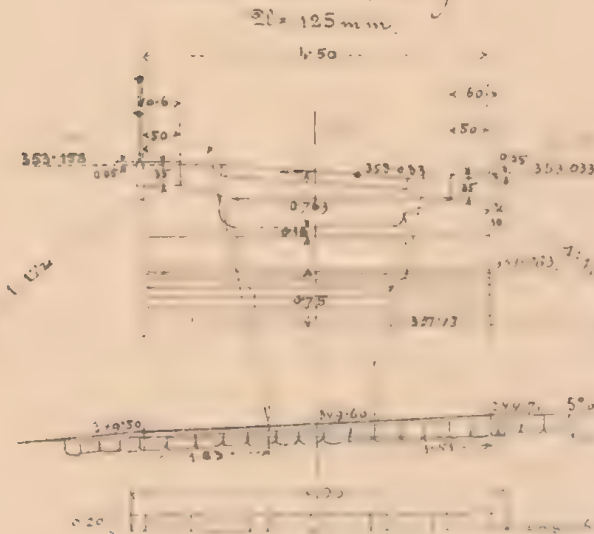
Maßstab 1:200.

G. Petzold

Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 15 m rot.

bei Lam. 5.313.

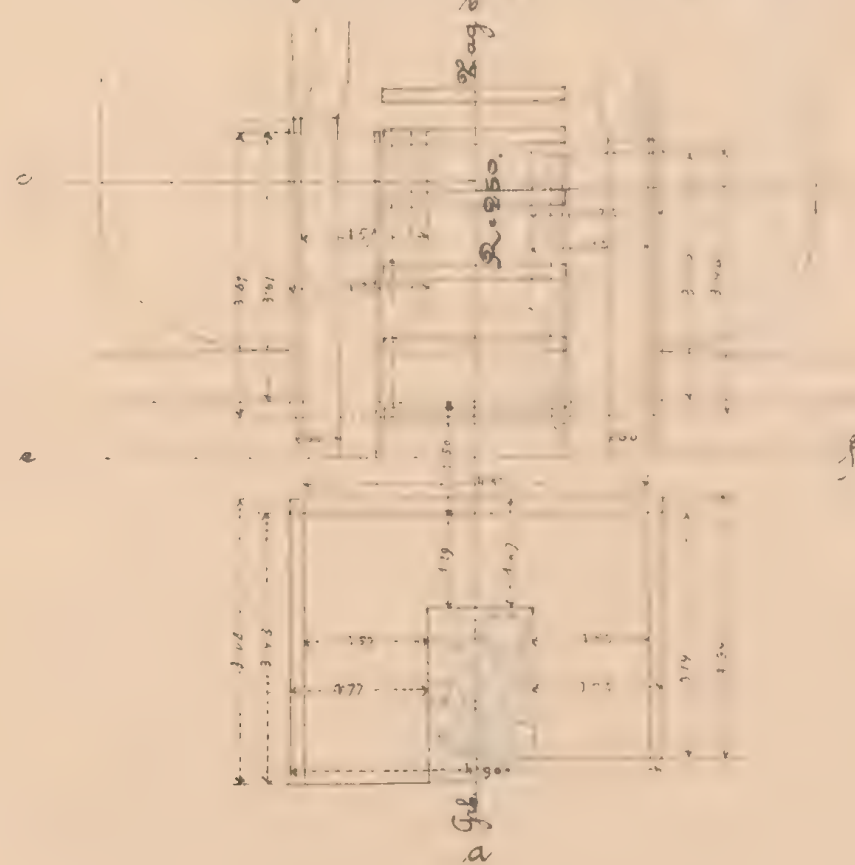
Schnitt . c f.



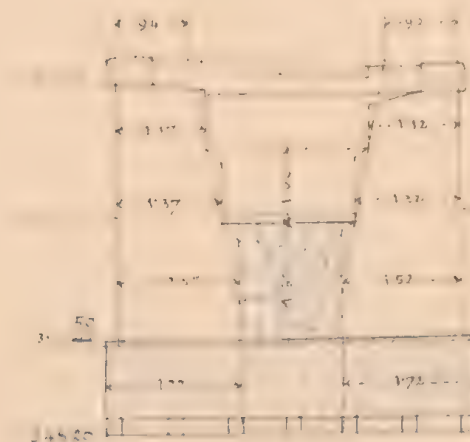
Schnitt a b & Seitenansicht.



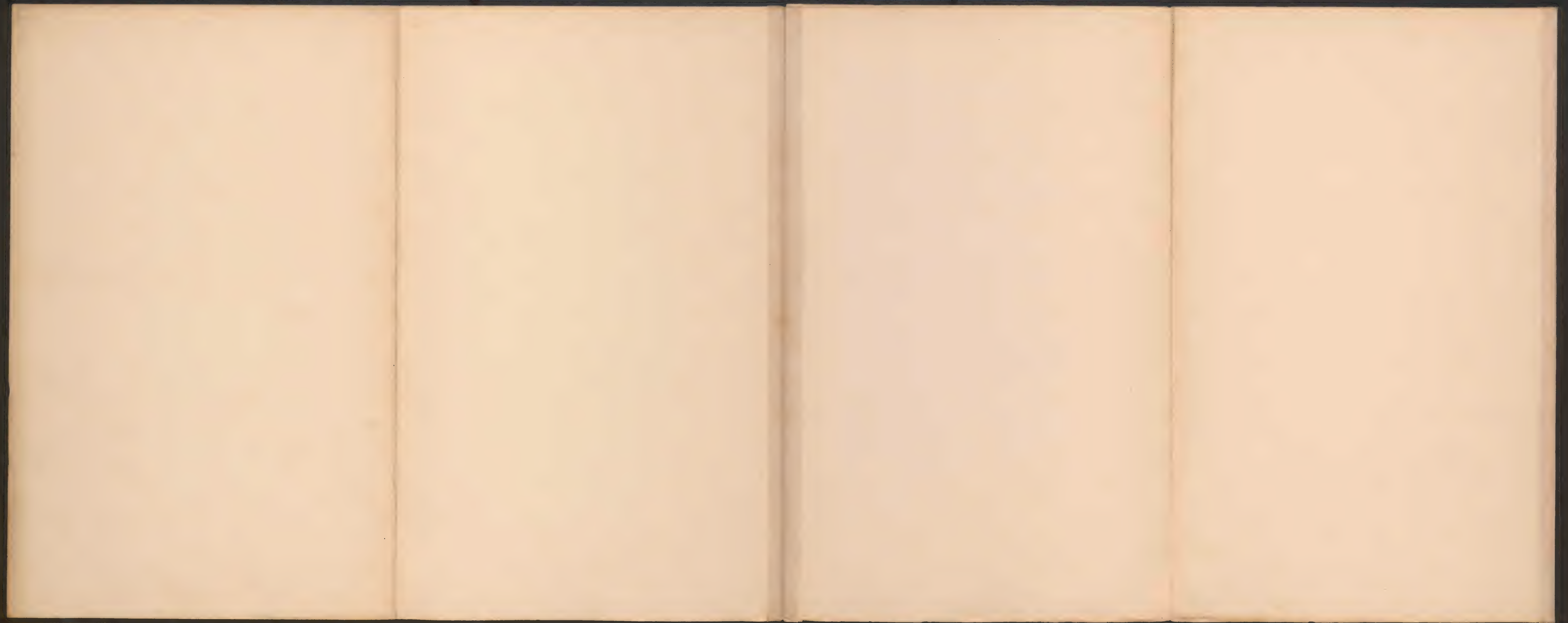
Draufsicht & Grundriß



Schnitt c d.



Maßstab: 1:100.

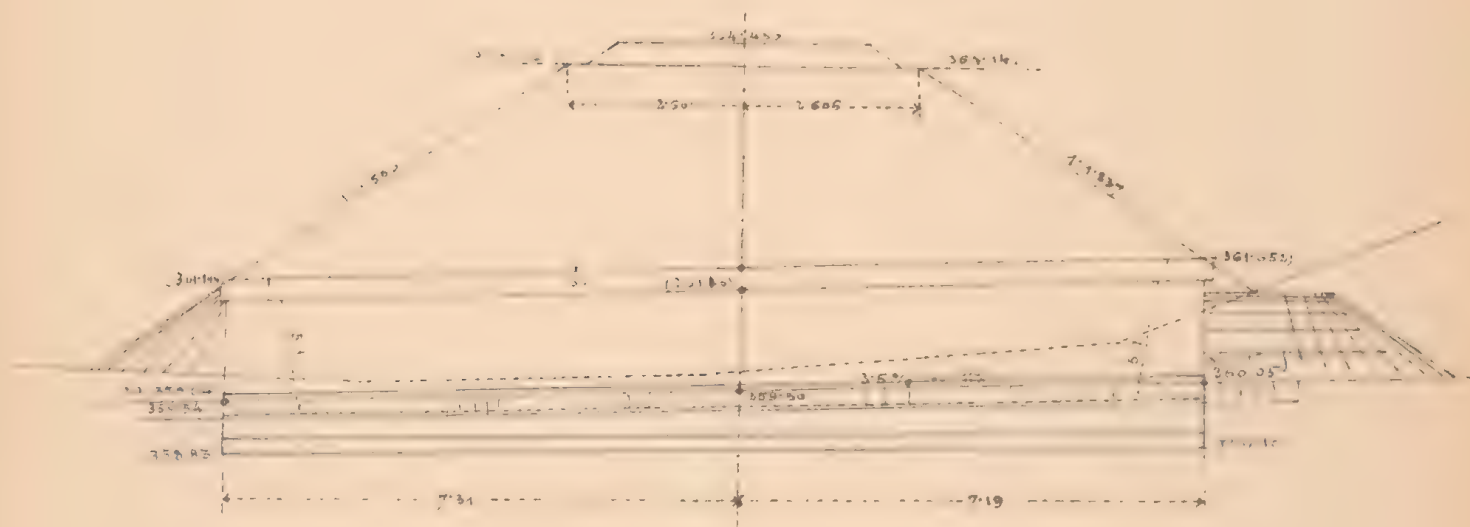




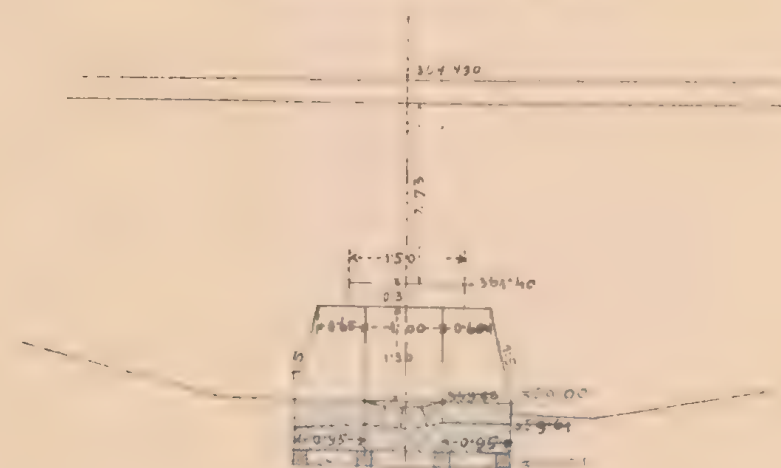
ex. 12 6081/2

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 100 m wt.
bei Lam 6.200.~

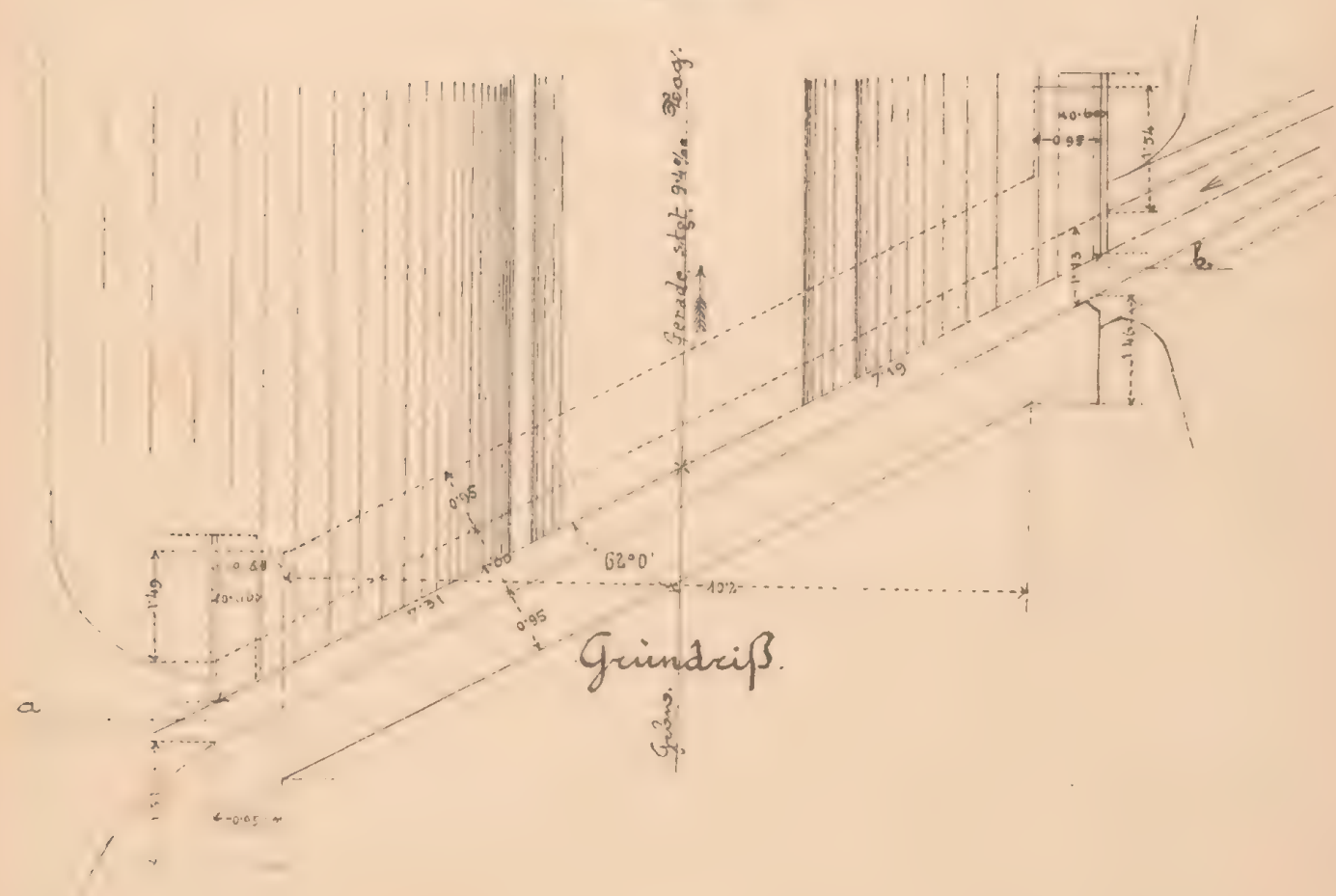
Sängerschnitt a b.



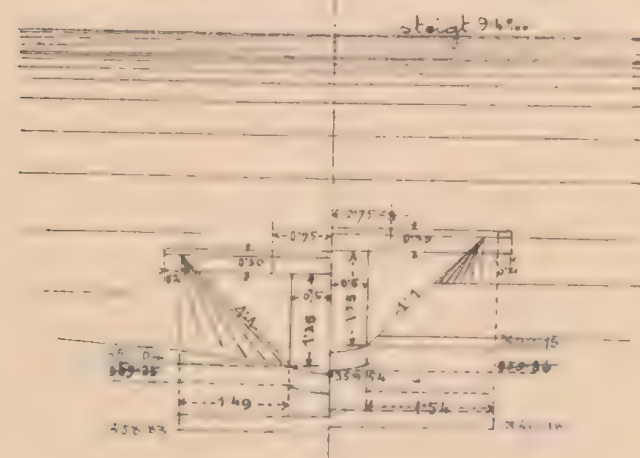
Querschnitt c d.



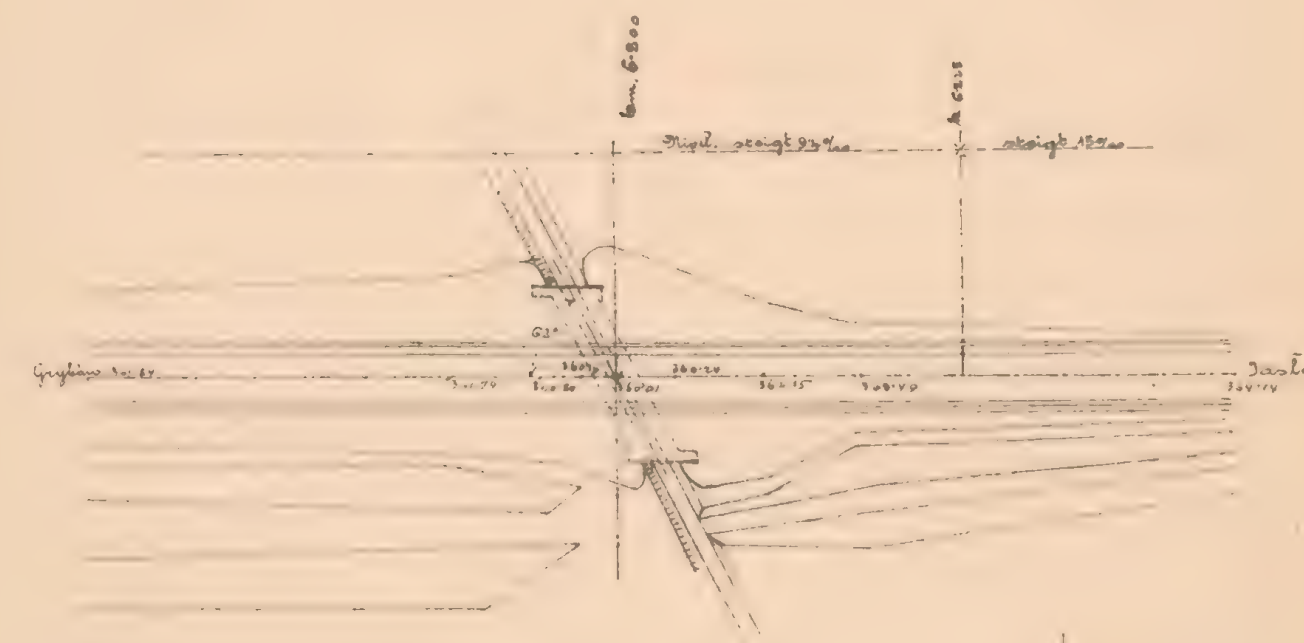
Draufsicht



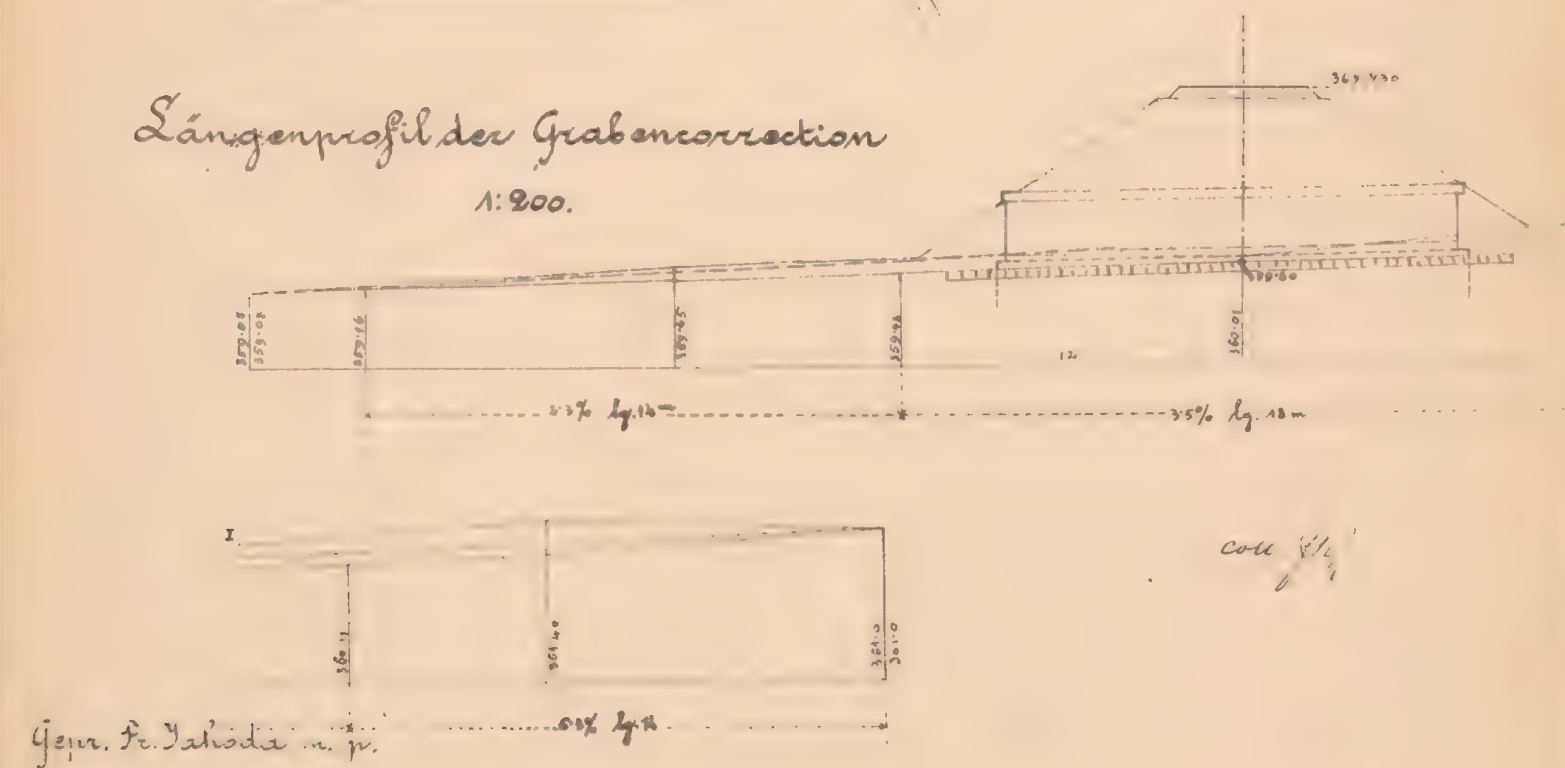
Seitenansicht des
Einlaufes u. Auslaufes.



Situation: 1:500.



Längenprofil der Grabencorrection
1:200.



H. A. Eisenbahnbauleitung

Yasto anu 17. 5 1883.

Der k. k. Bauleiter:

And. Leah

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn:

Carl
Lorenz

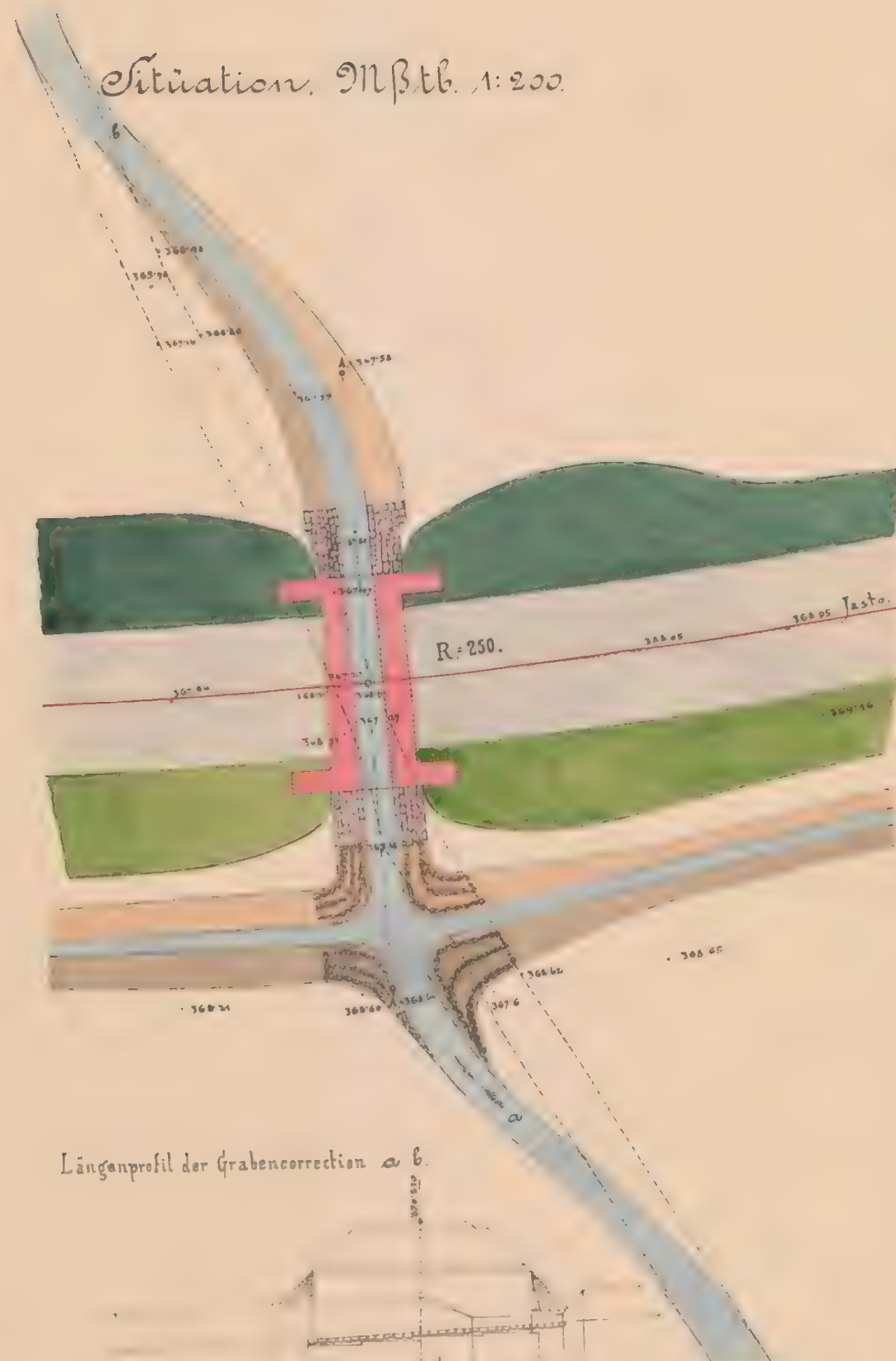
6.200
6.100



ex. H = 608 i / n

Mauerwerksplan f. d. gedeckt. Durchlaß 10^m wt.

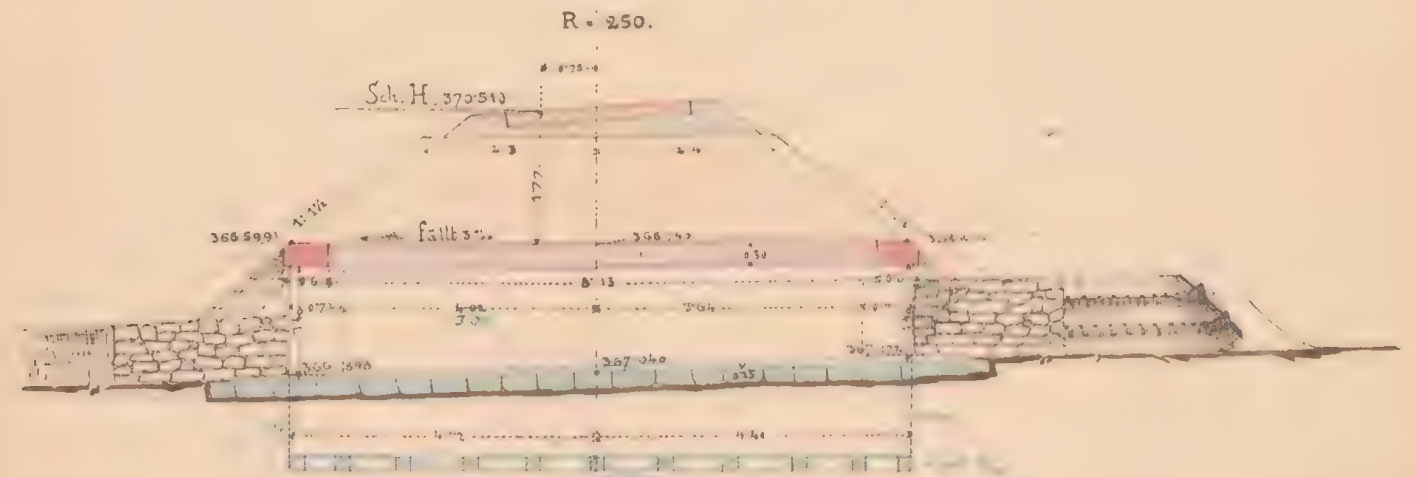
bei km. 6.624.



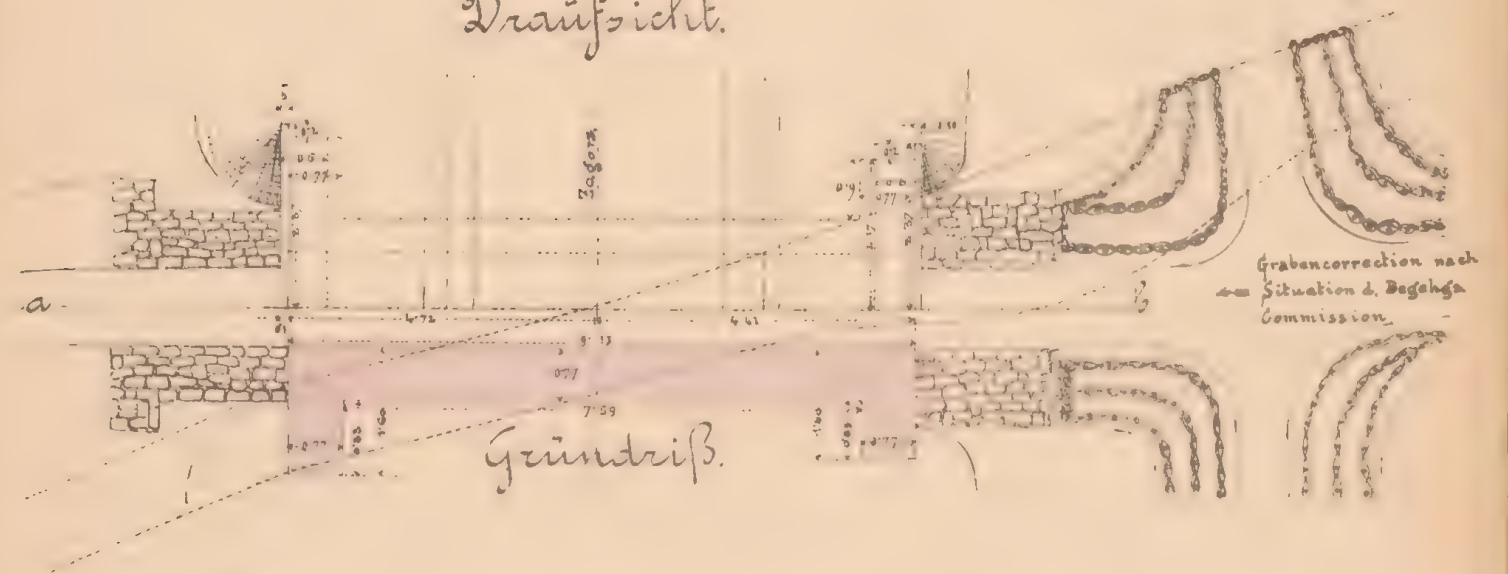
Längenschnitt der Grabencorrection a b.



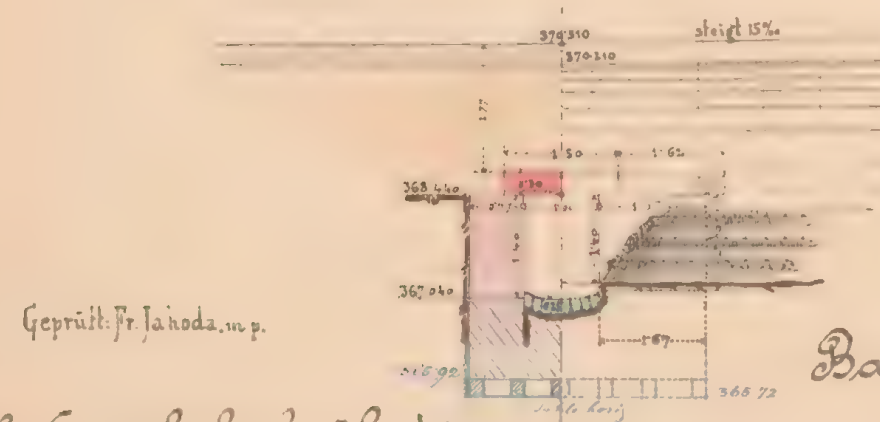
Längenschnitt a b.



Draufsicht.



Querschnitt o.d. Seitenansicht.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 15/2. 1883.
Der k. k. Bauleiter.

Ant. Janoda

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

J. V.
Janoda

Maßstab 1:100

Ant. Janoda



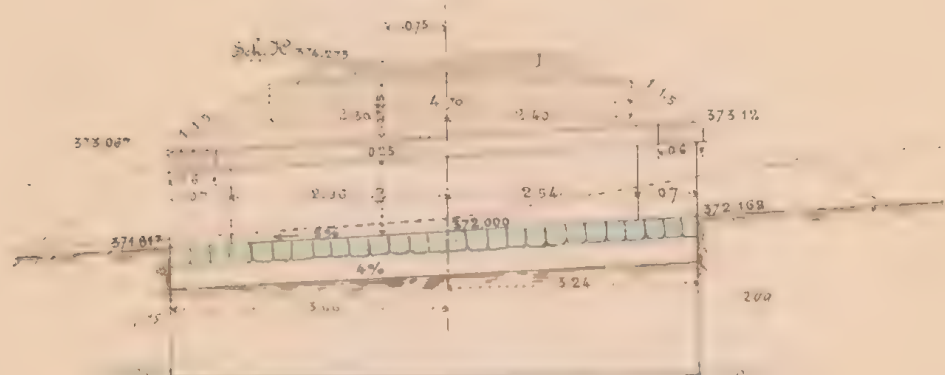
es № 6081/II

Mauwerksplan für den gedeckten Durchlaß 2.8 m. we.

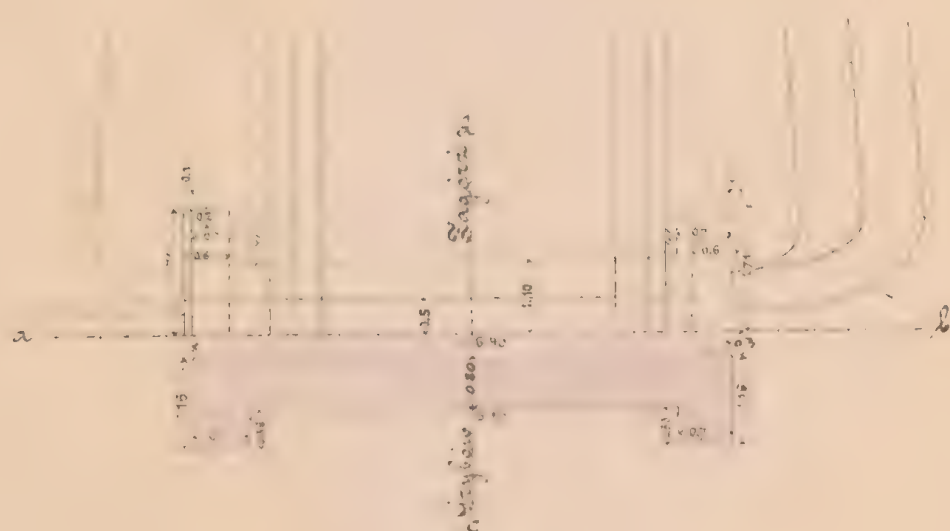
bei km 6.875

Längenschnitt a-b

R. 250 U.C.

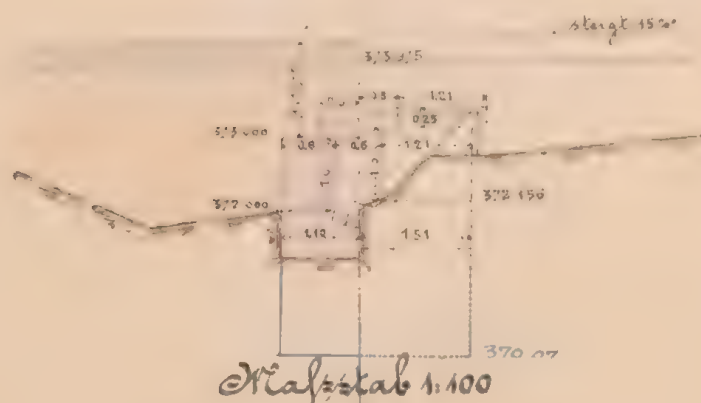


Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c-d Seitenansicht

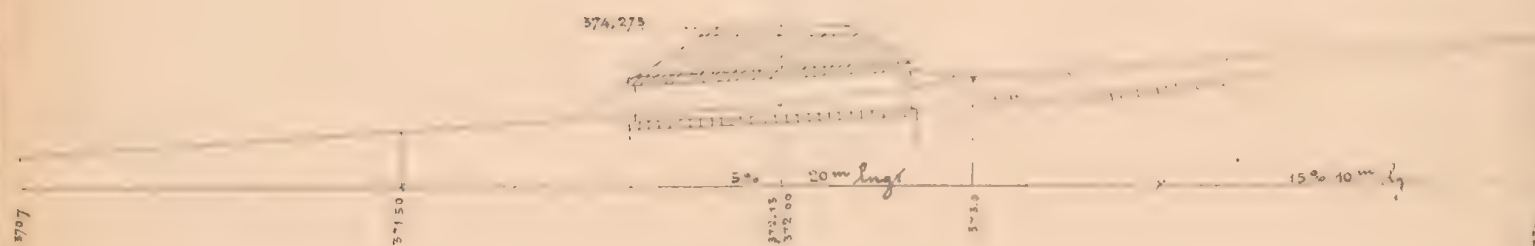


Maßstab 1:400

Situation



Längensprofil der Grabencorrection



Maßstab: Situation 1:500
Profil 1:200

Gepriift. Fr. Jakhoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Zaslo am 21. März 1885
Der k.k. Bauleiter

Ant. Jakhoda

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Max Lamberth

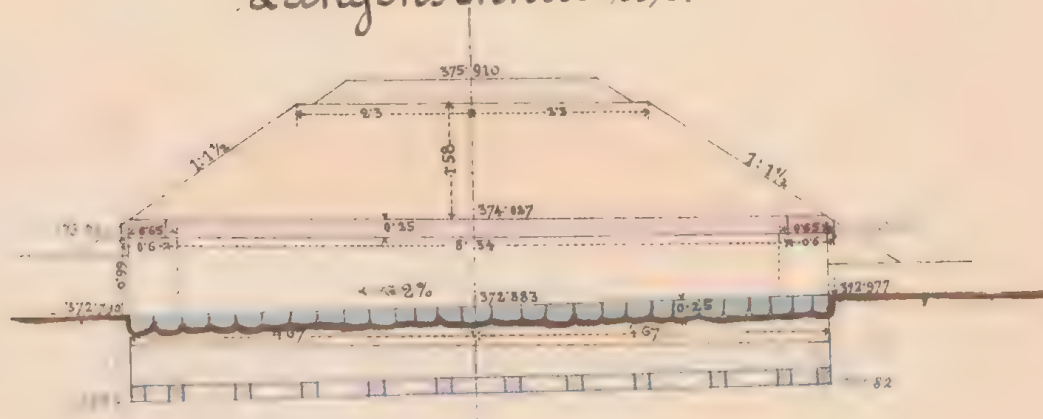
tol. Jakhoda

5/5 or 1/2 60.51/4

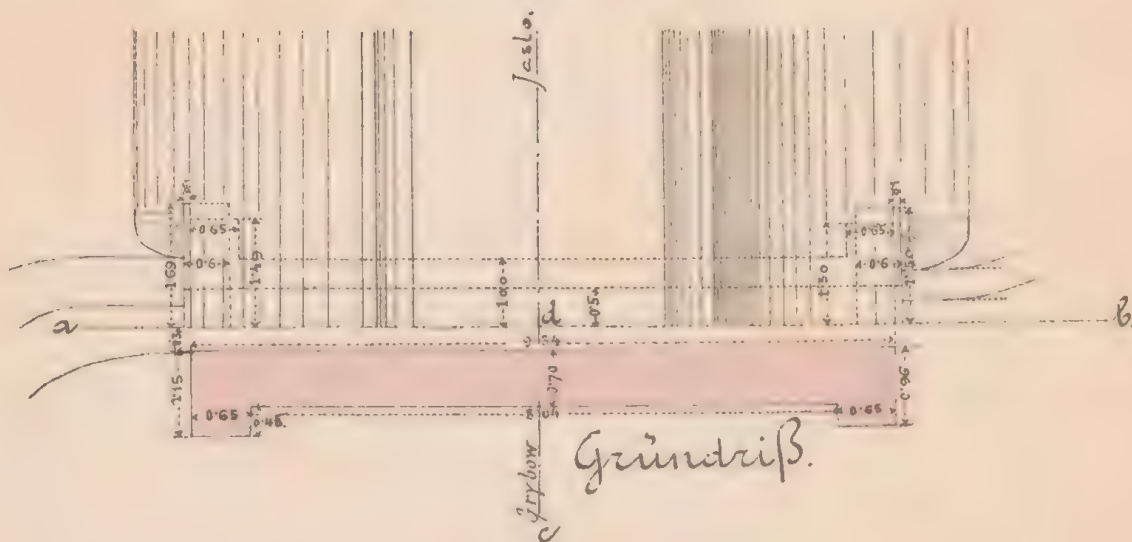
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß o. 6^m w. t.

bei Km. 6.984.

Längenschnitt a. b.

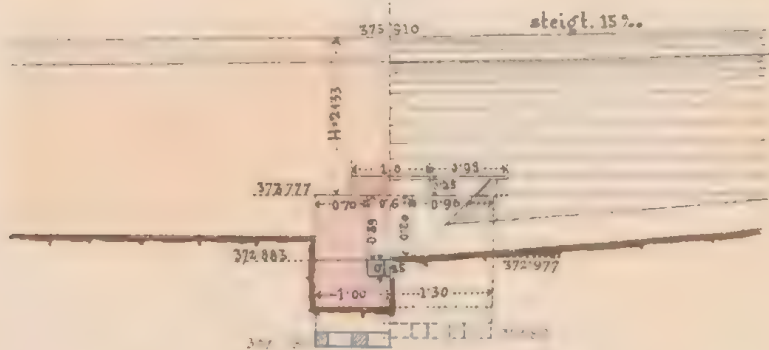


Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c. d. & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 8./3. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Oud. Sudnansky

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Karl Löwenthal

Maßstab 1:100.

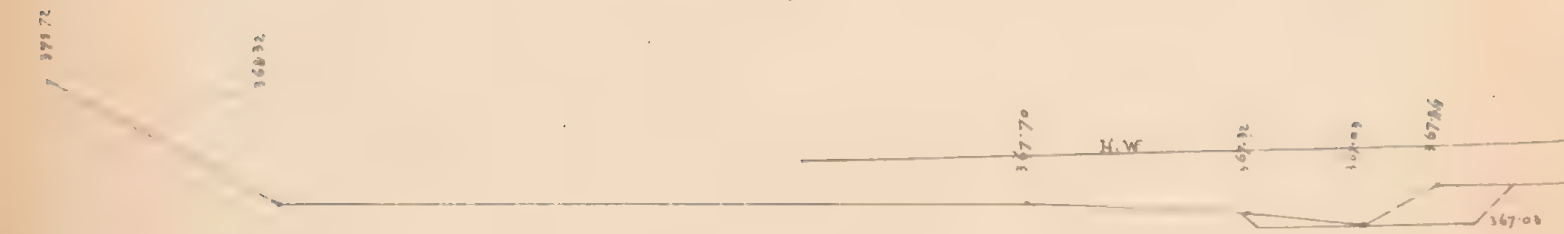
Col: Smolinski



ex 1/2 Ossj 1/2

Quersprofile. ~

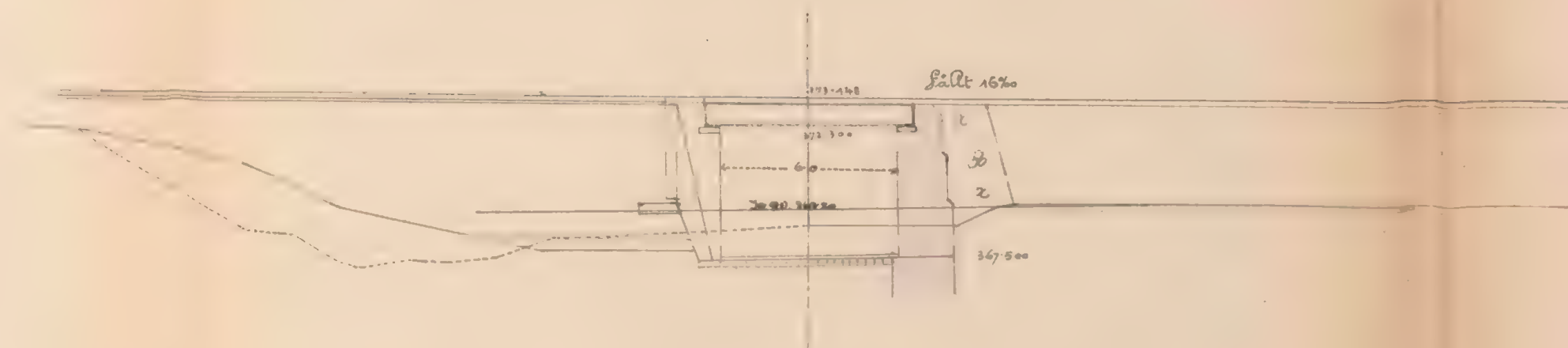
1



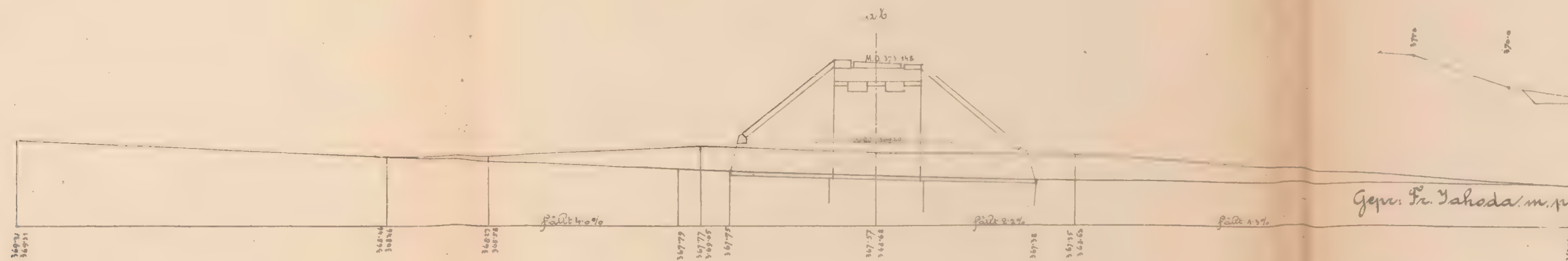
2



Längenprofil der Bahn.



Längenprofil der Bachcorrection. ~



Maßstab f. d. Längenprof. 1:200

" " Quersprofile 1:200.

Gegen Fr. Yachoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Taslo am 1883.

Der k. k. Bauleiter

J. V.

J. V. Ketzner

Bauunternehmung

f. d. Galizische Transversalbahn.

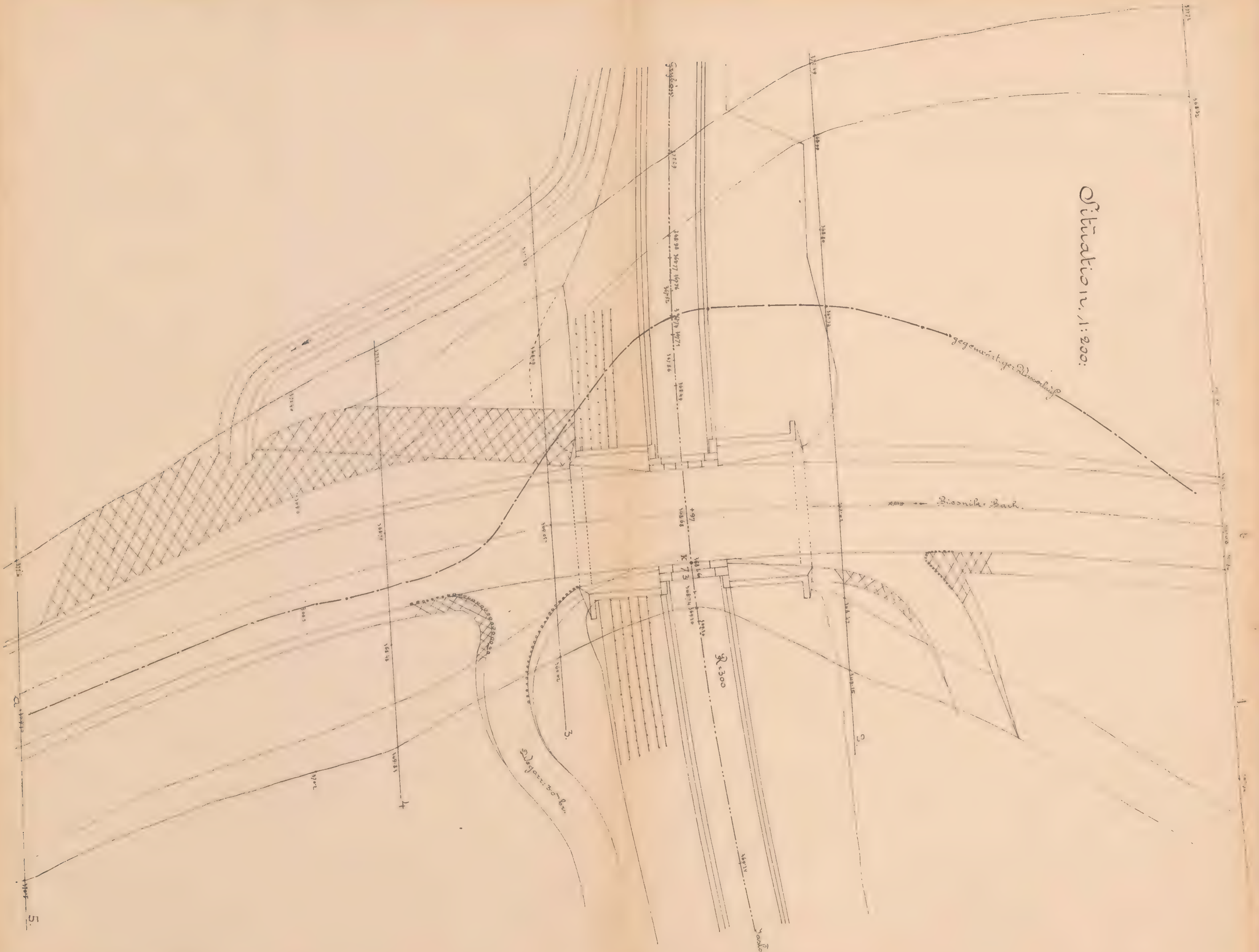
Karl Löwenthal

5.



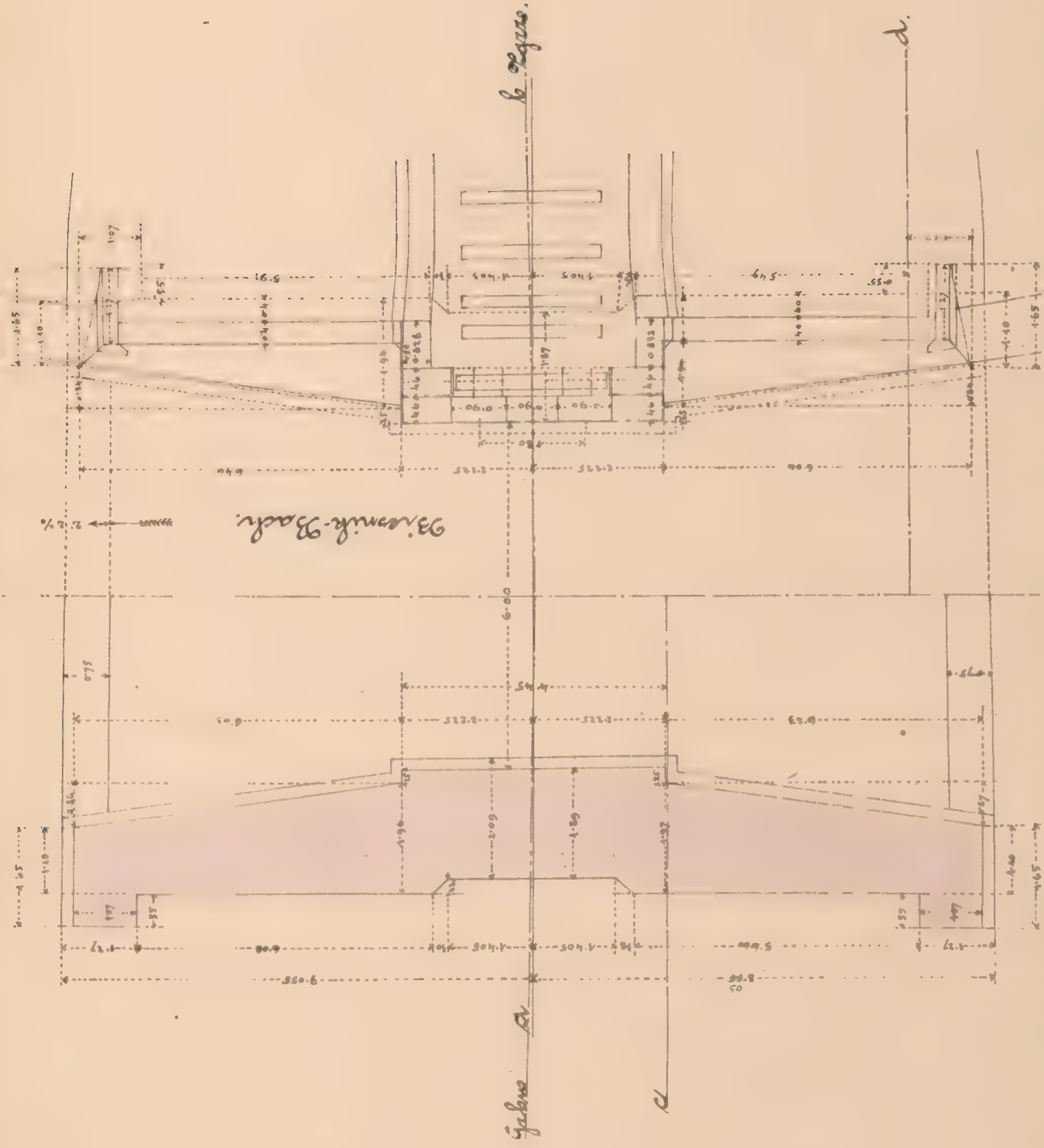
con. fließen

Situations. 1:200:

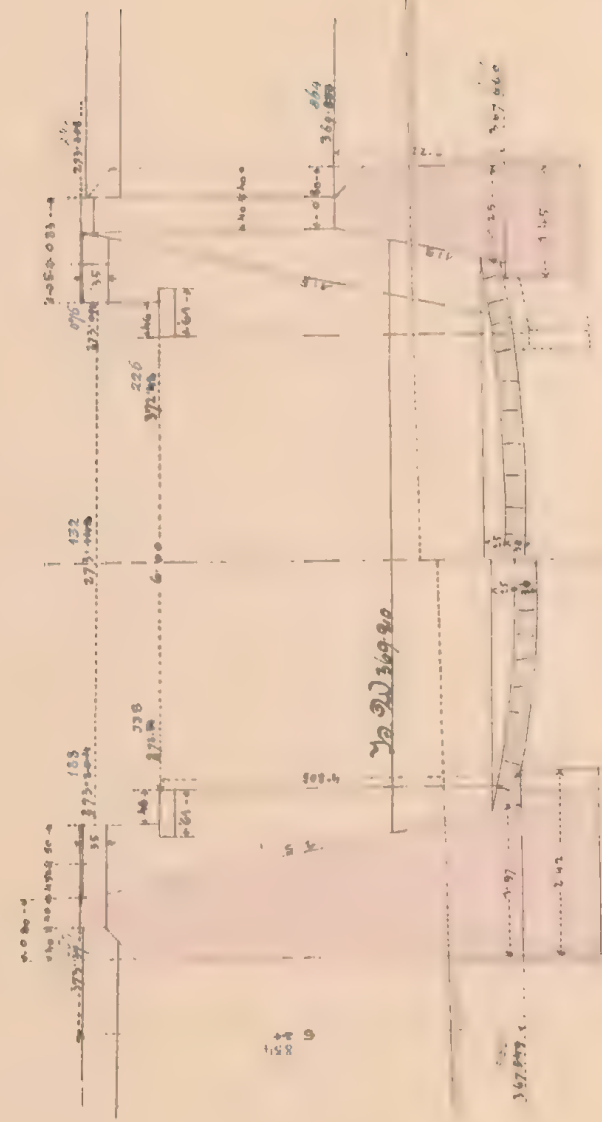


Grundriß.

Draufsicht



Flügelerschnitt d



Maßstab 1:100

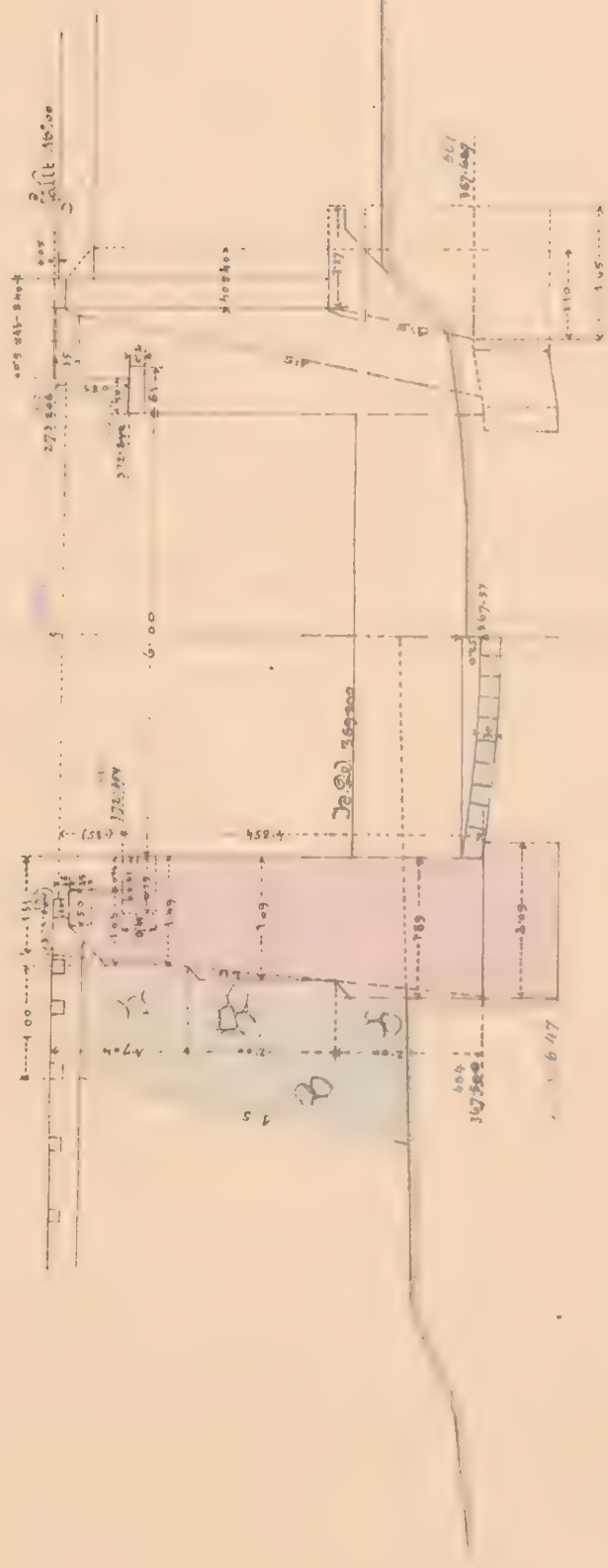
Mauernwerksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchfahrt 6^m wlt. bei km. 7298.

Querschnitt in der

Seitenansicht v. d. Bahn.

Bahnaxe.

Widerlager Bagore.

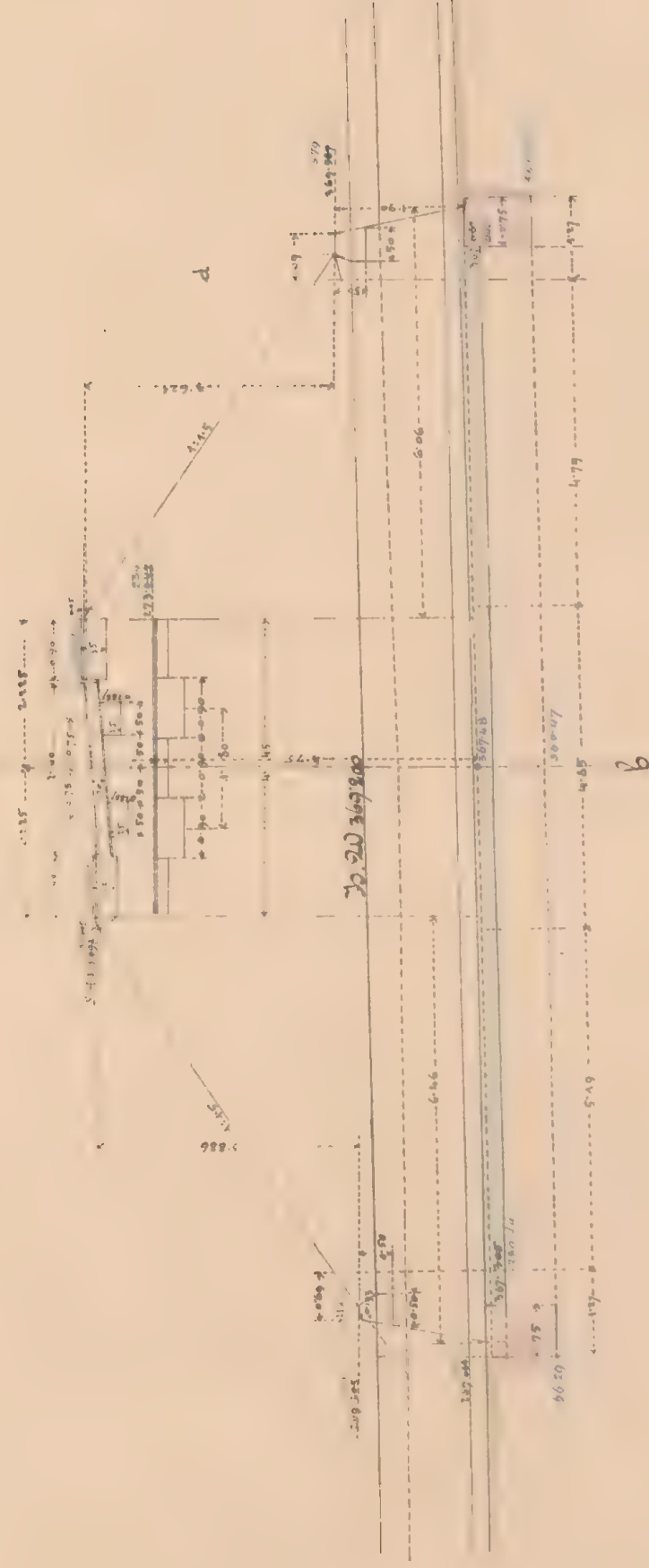


Maßstab 1:100

Längenansicht

Widerlager Bagore
Rad. 300

a

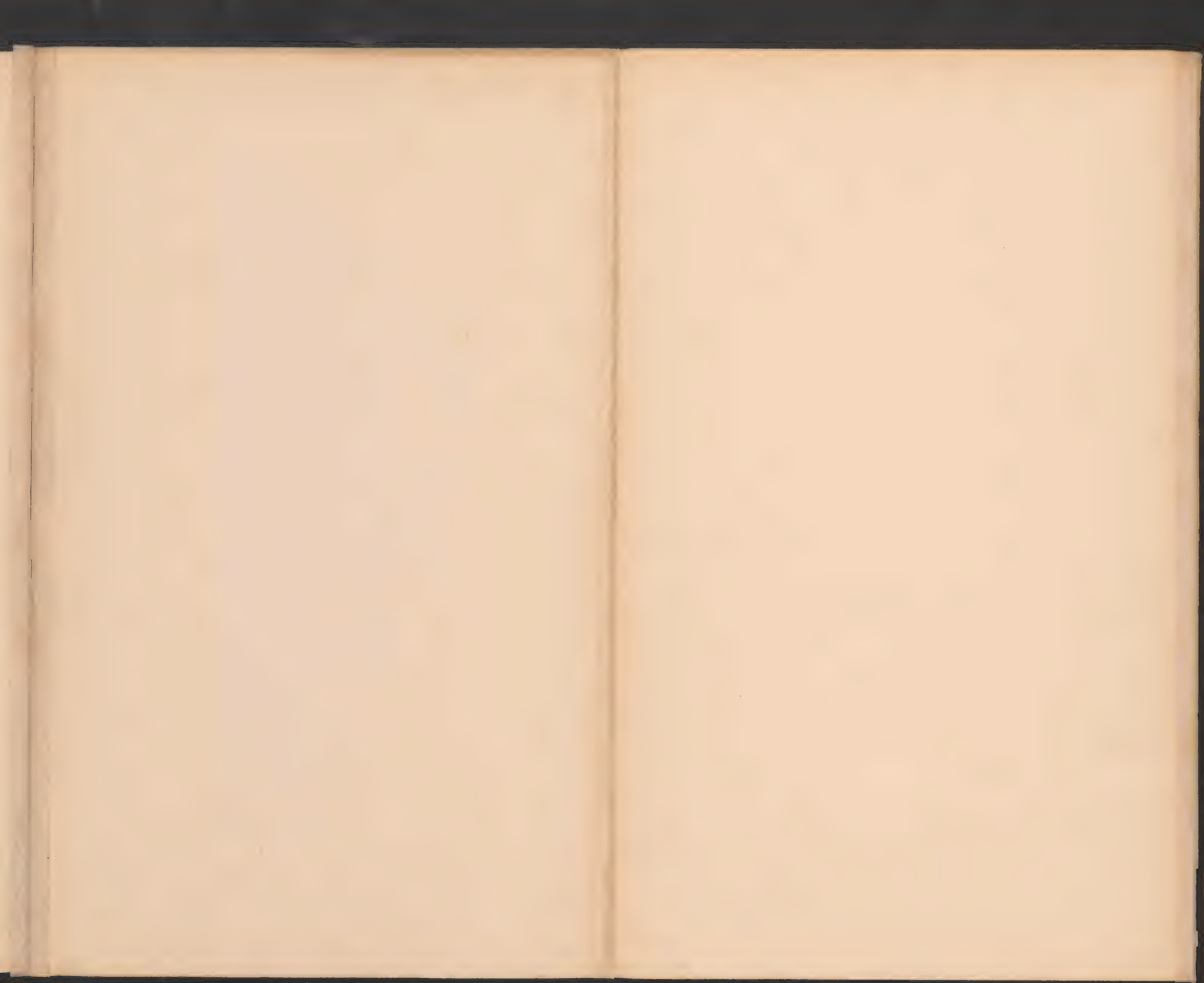


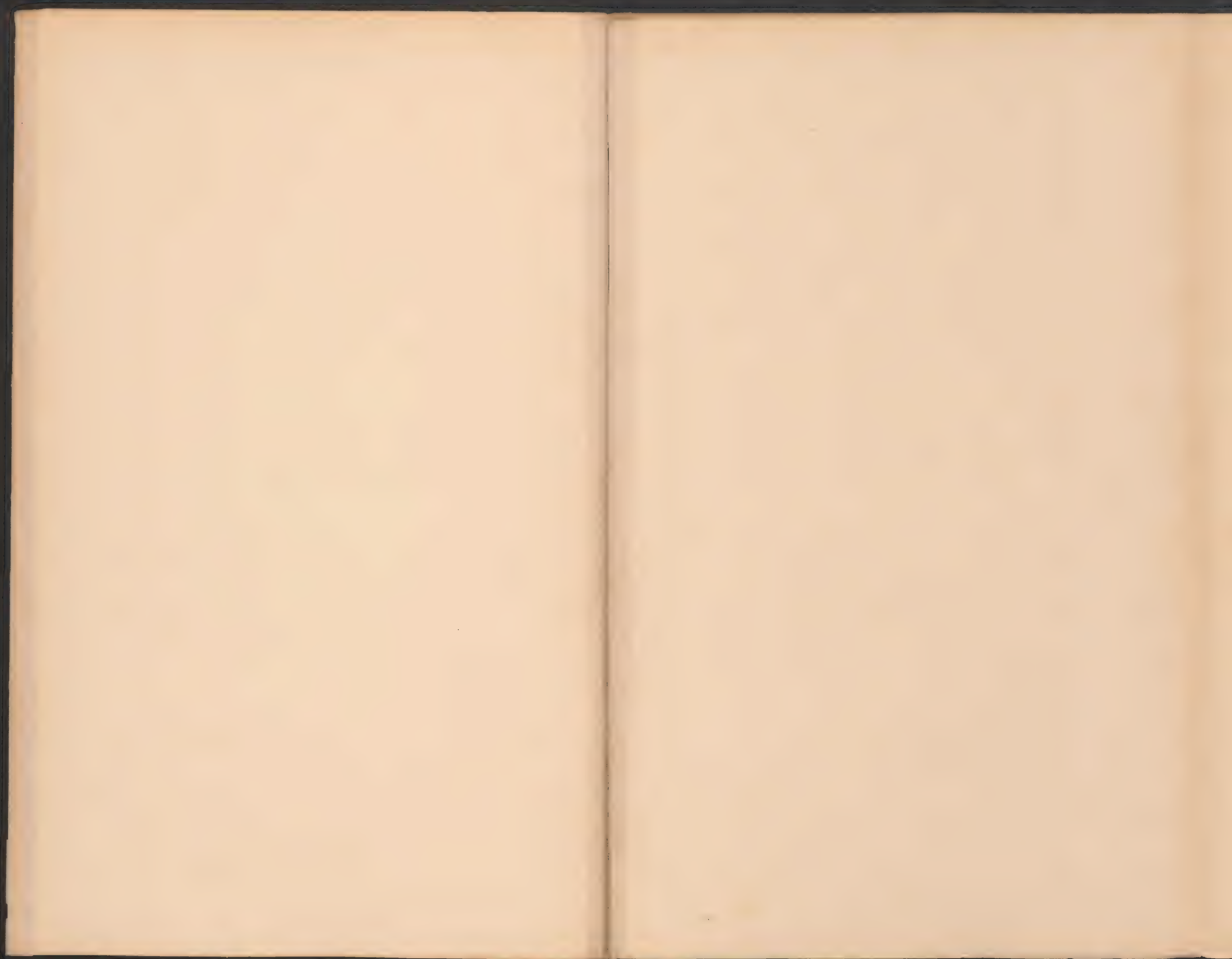
b

Grundriß.

Draufsicht







7.297

7.297

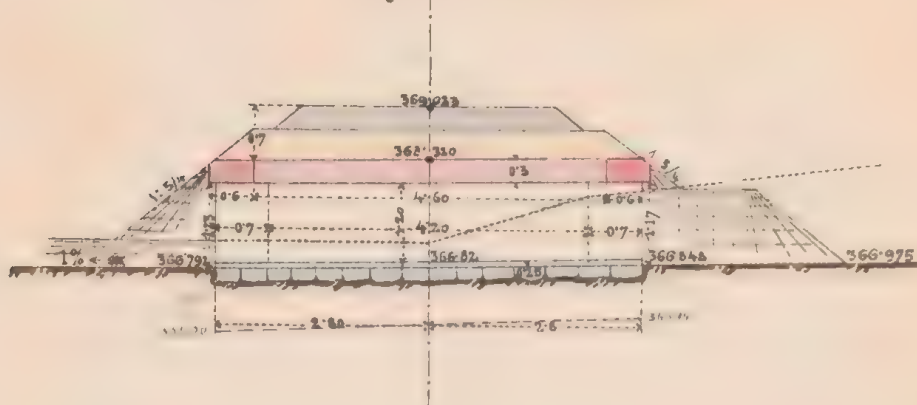


ex. No. 6081/2

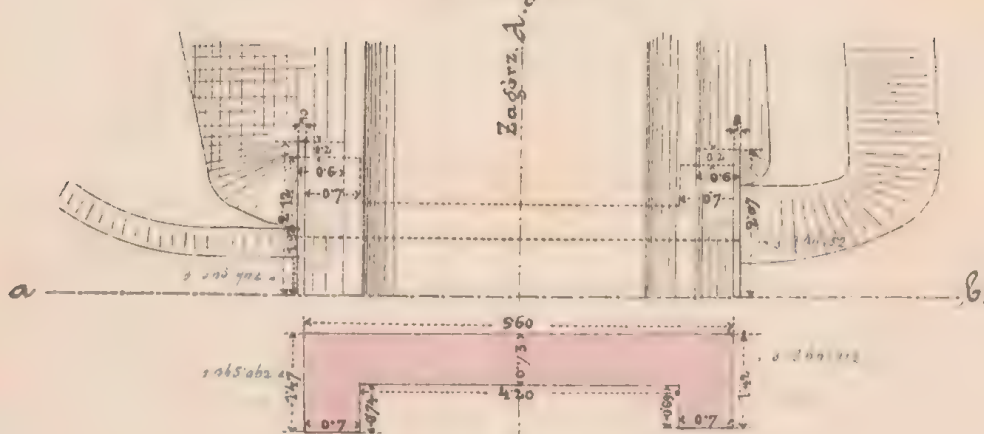
Mauernwerkplan f. d. gedeckten Durchlaß

bei Km. 7.615. Lichtwt. 1.0 m.

Längenschnitt a.b.



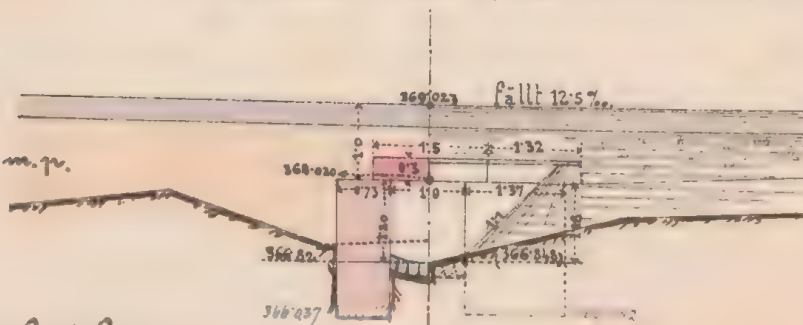
Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c.d. & Stirnansicht.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.



K. k. Eisenbahnbauleitung.

Jaslo am 15./2. 1887.

Der k. k. Bauleiter:

Ow. Sudauer

M. 1:100.

Bauunternehmung

f. d. Galizische Transversalbahn.

Karl Löwenthal

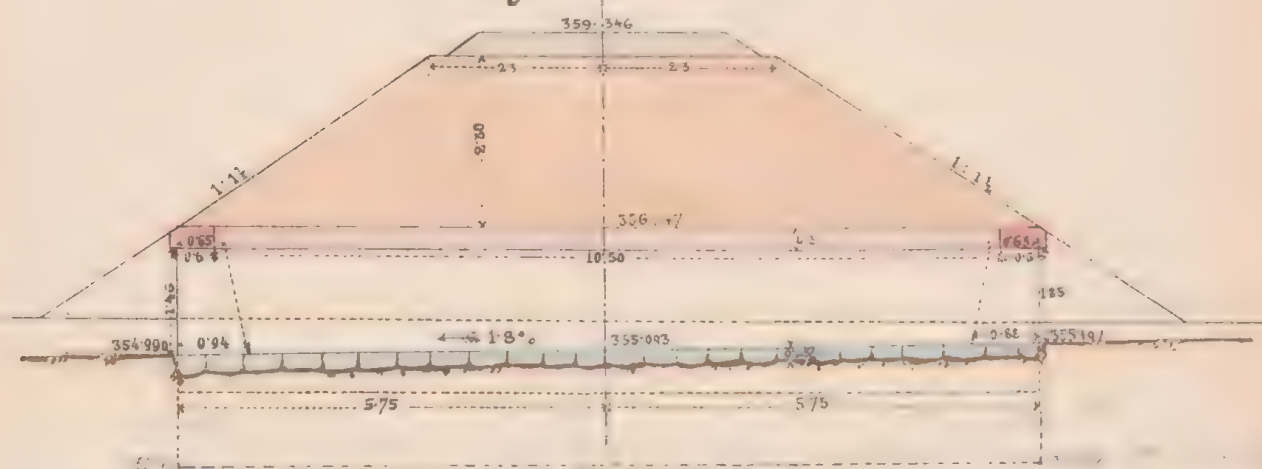
Ch. Fiedler



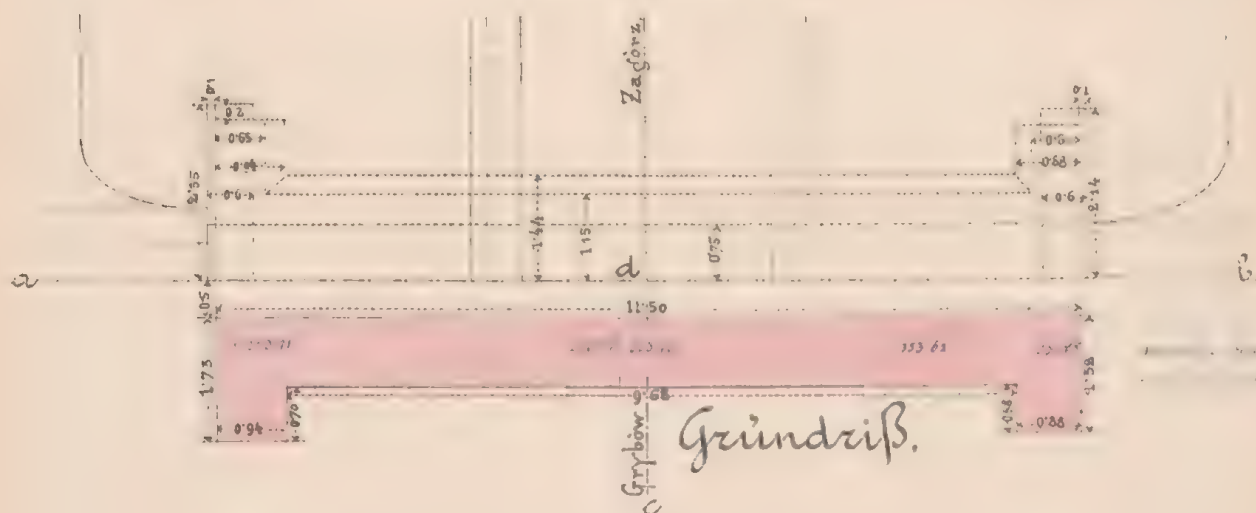
ex. n° 6081/II

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 10^m 10^t.
bei Km. 8.306.

Längenschnitt a b.

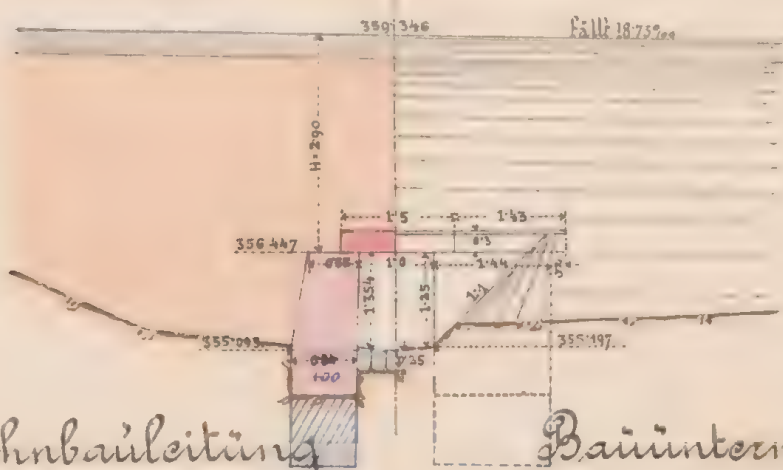


Draufsicht.



Gründriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda. m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Yaske am 8/3. 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Sudhans

Max Löwenthal

Maßstab 1:100.

Col. Smolinsz.



es. 11/2 6081/12

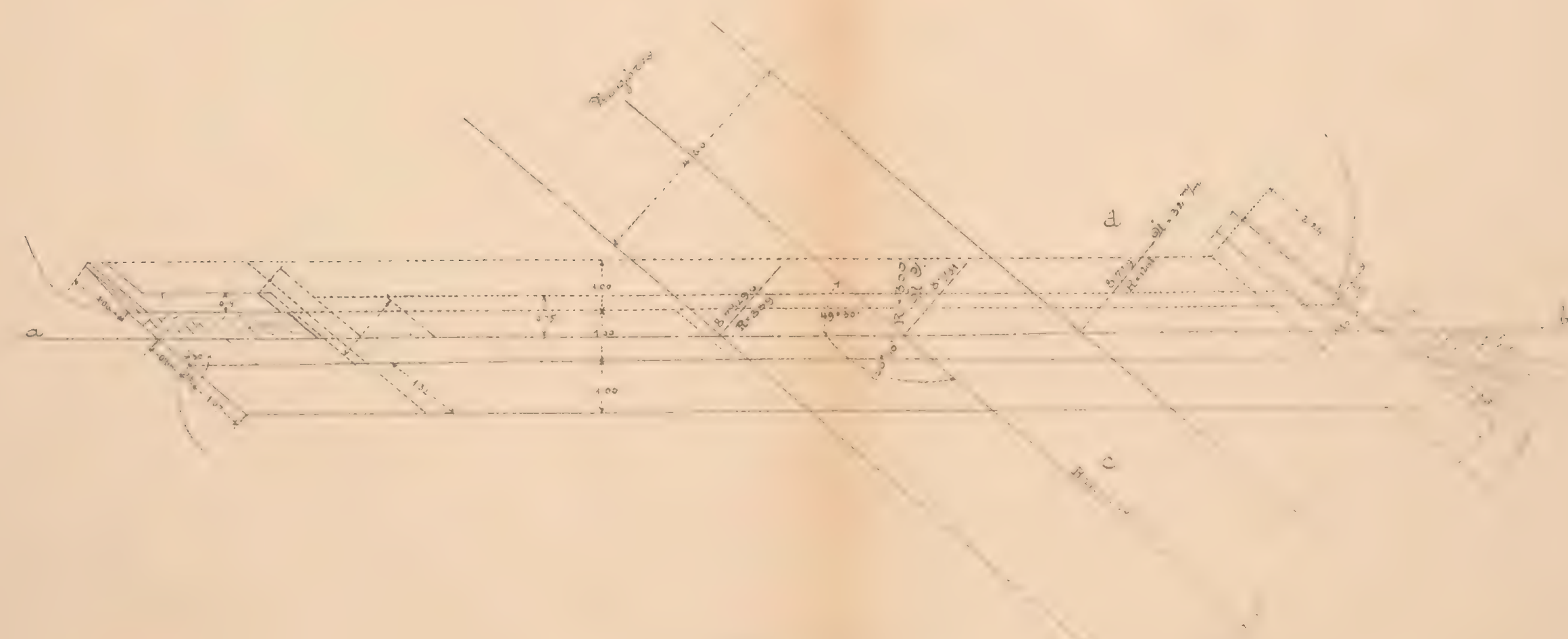
Mauernwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1.00 m. w. t.

bei Kan. 8731.

Schnitt a. b.

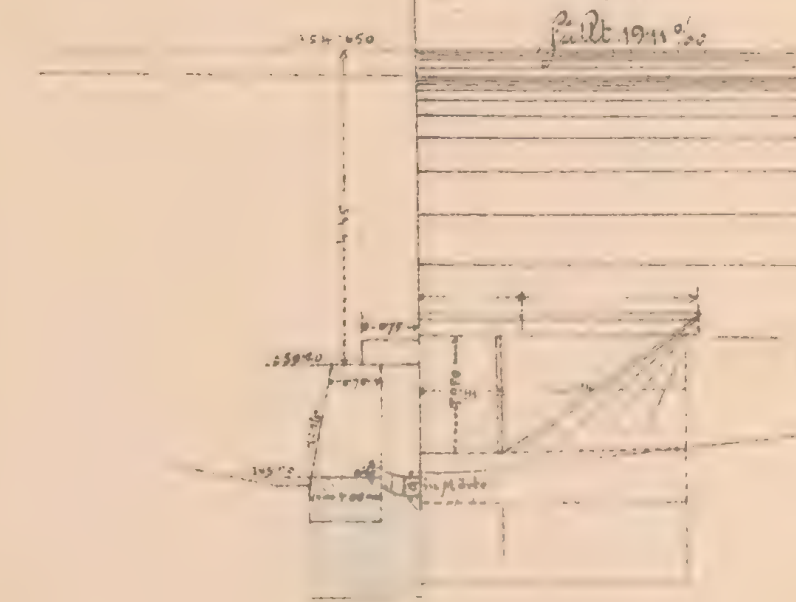


Draufsicht & Grundriß

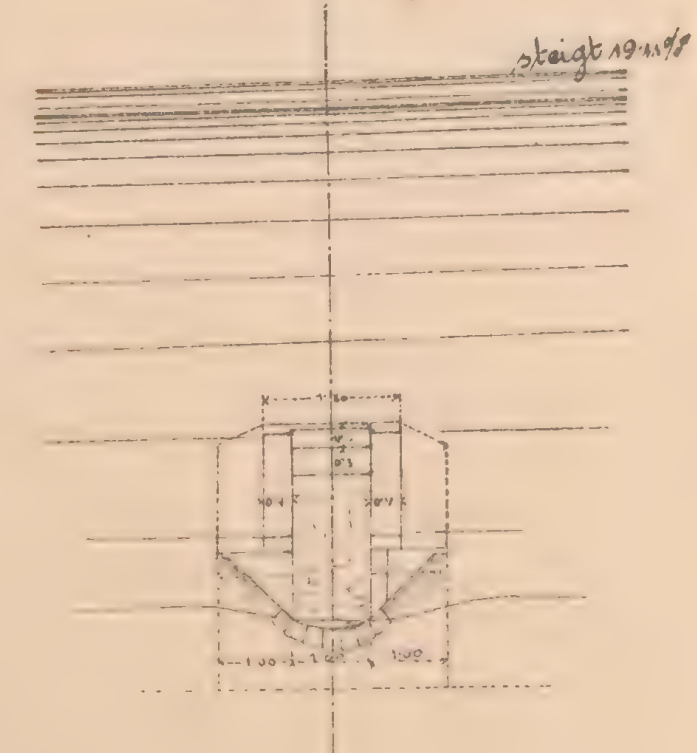


Maßstab 1:100

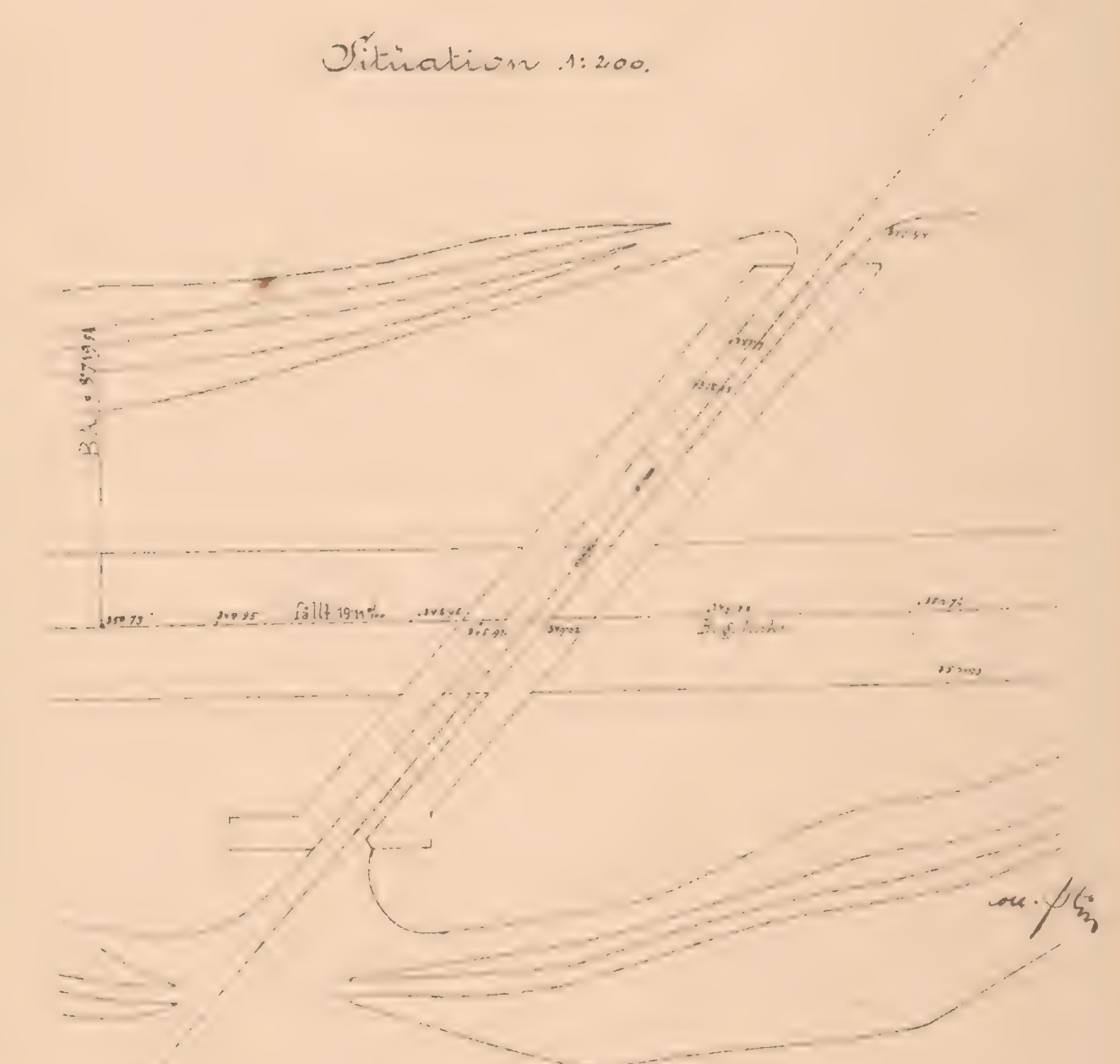
Schnitt c. d. Seitenansicht
a. Einlauf.



Seitenansicht
a. Auslauf.



Situation 1:200.



Genr. Br. Jachoda, Wien.

K. K. Eisenbahnbauleitung
Zaslo am 12/7. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
J. V.

G. Potzohr

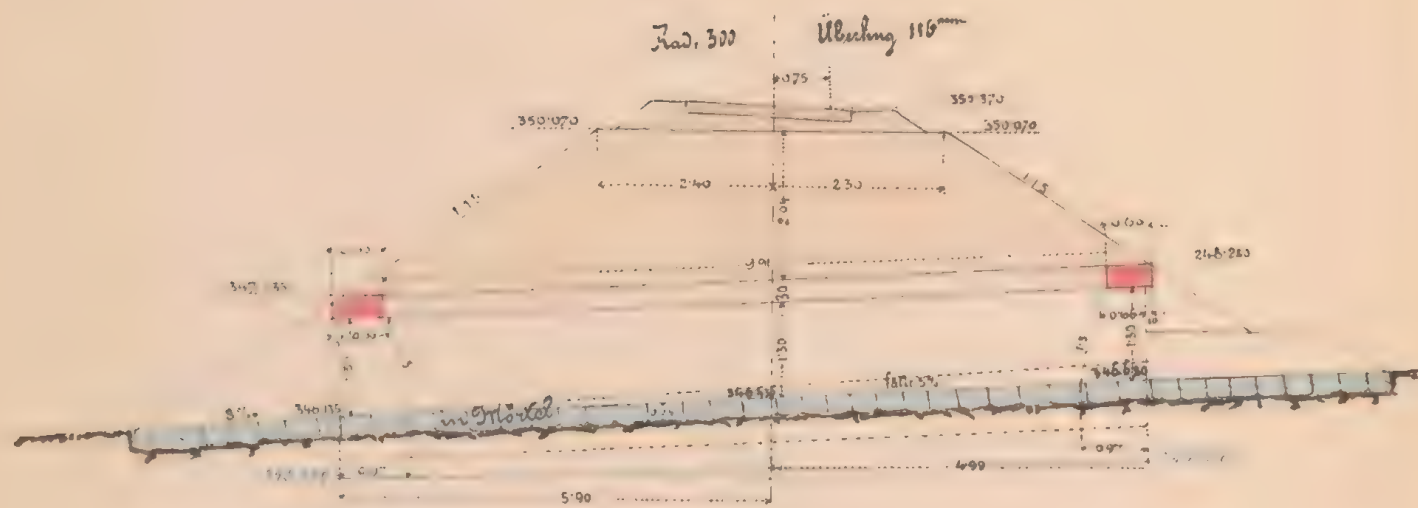
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn!

J. V.
m. Jachoda

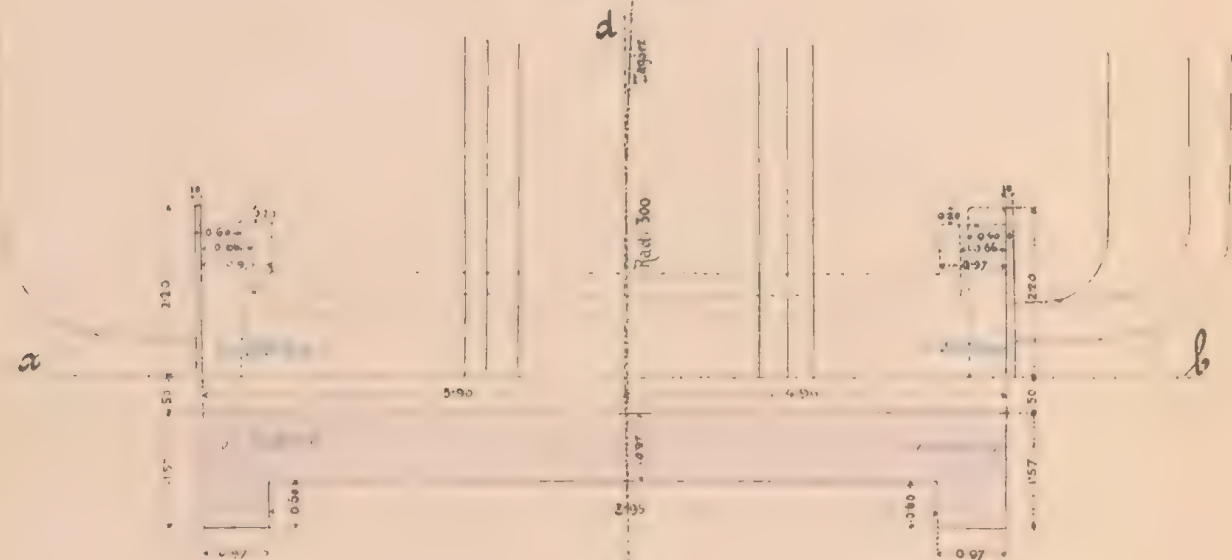
53 ex 112 608/12

Maßstabsplan f. d. gedeckten Durchlass 10^m wlt. bei km. 8+980-

Längenschnitt ab.



Planansicht



Grundriss

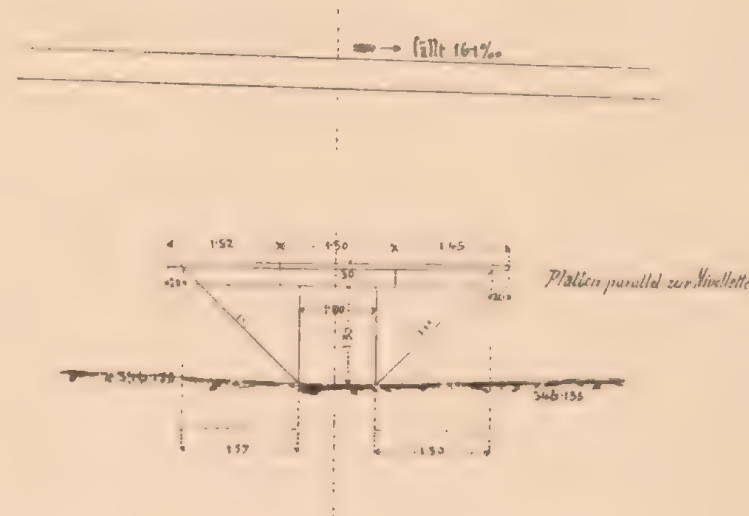
Querschnitt cd.



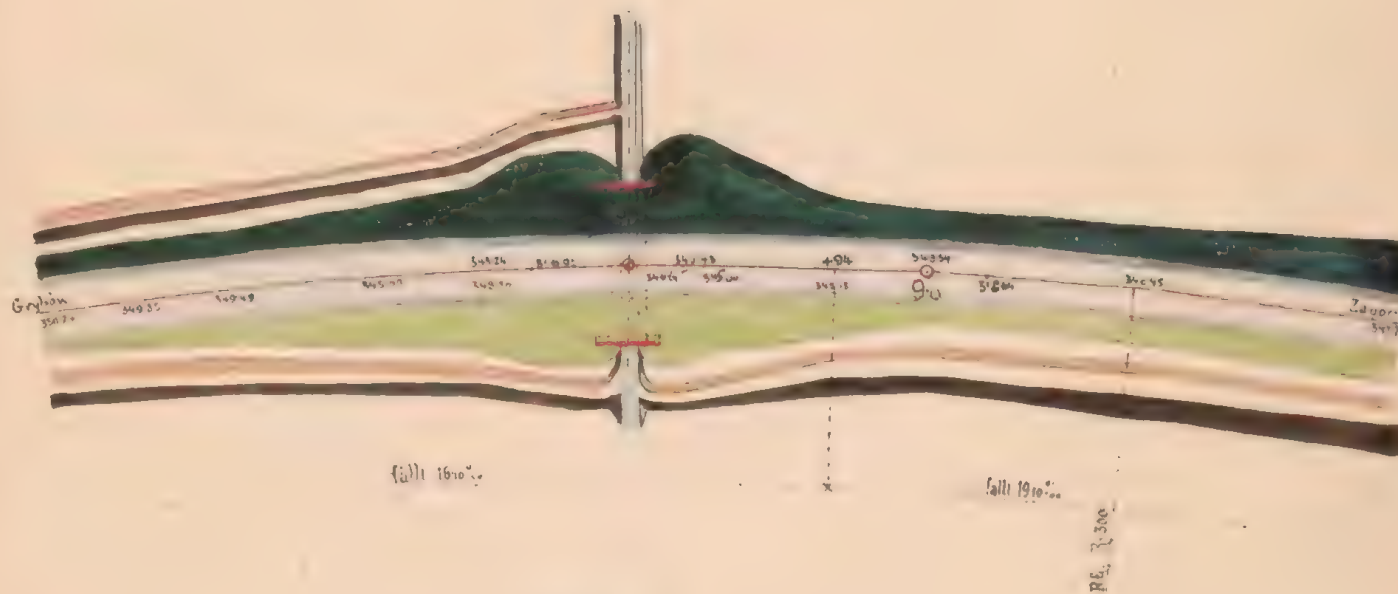
Maßstab 1:100.

Carl Schindler

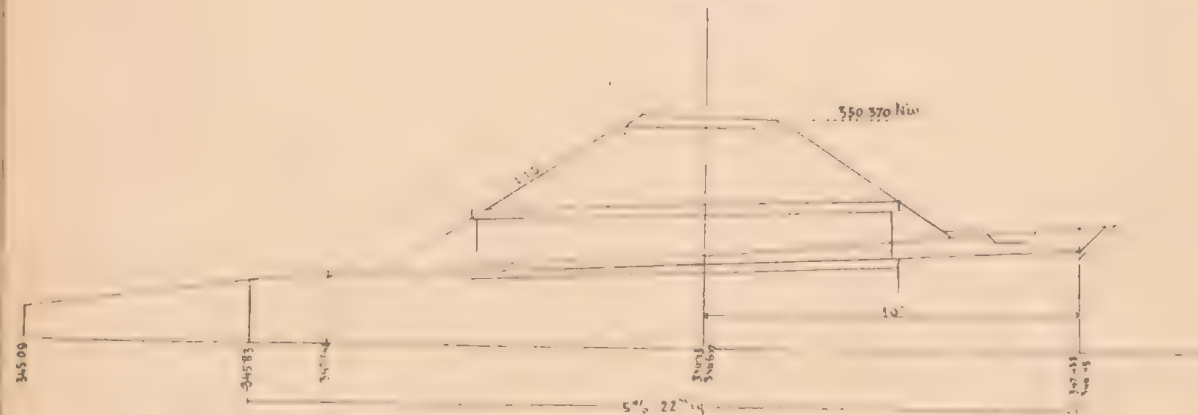
Seitenansicht



Situationsplan
1:500



Profil ab



Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

K. k. Eisenbahnverwaltung
Vasle am 21 März 1883

Der k. k. Bauleiter

Carl Schindler

Baumzeichnung
f. d. galiz. Transversalbahn
Karl Löffelholz

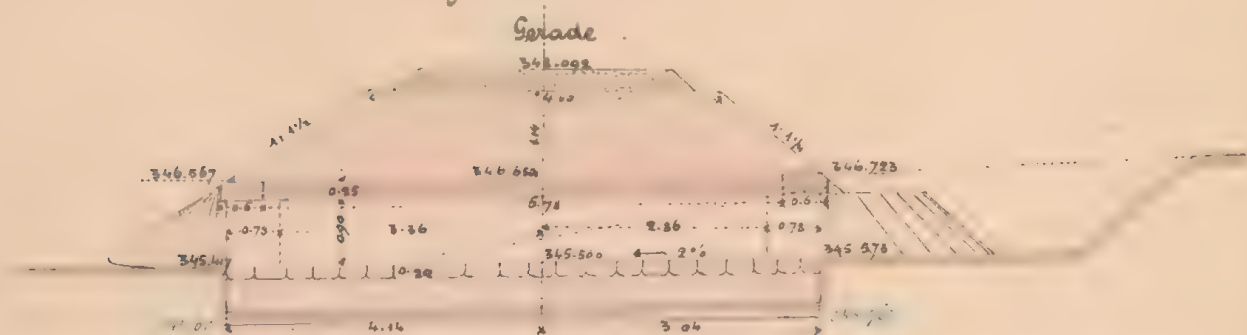


ex 1/2 6081/2

Mauernwerksplan f. d. gedk. Durchlaß 0.6^m wt.

bei km. 9.150.

Längenschnitt a b.

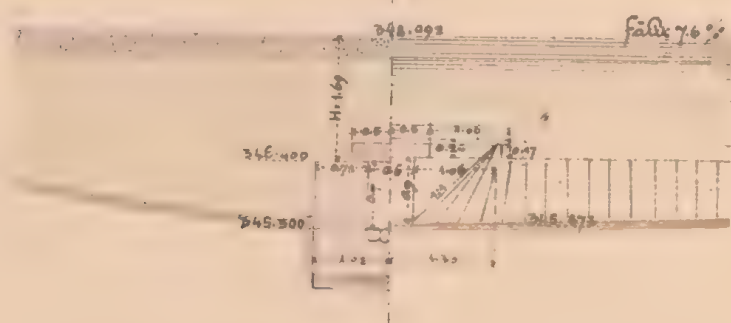


Draufsicht



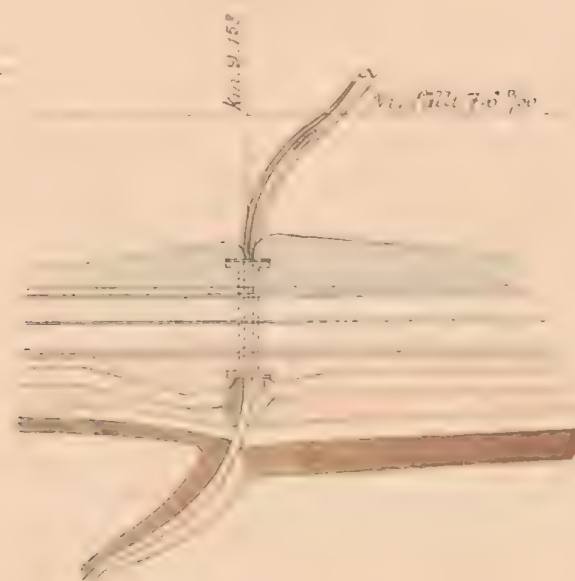
Grundriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.

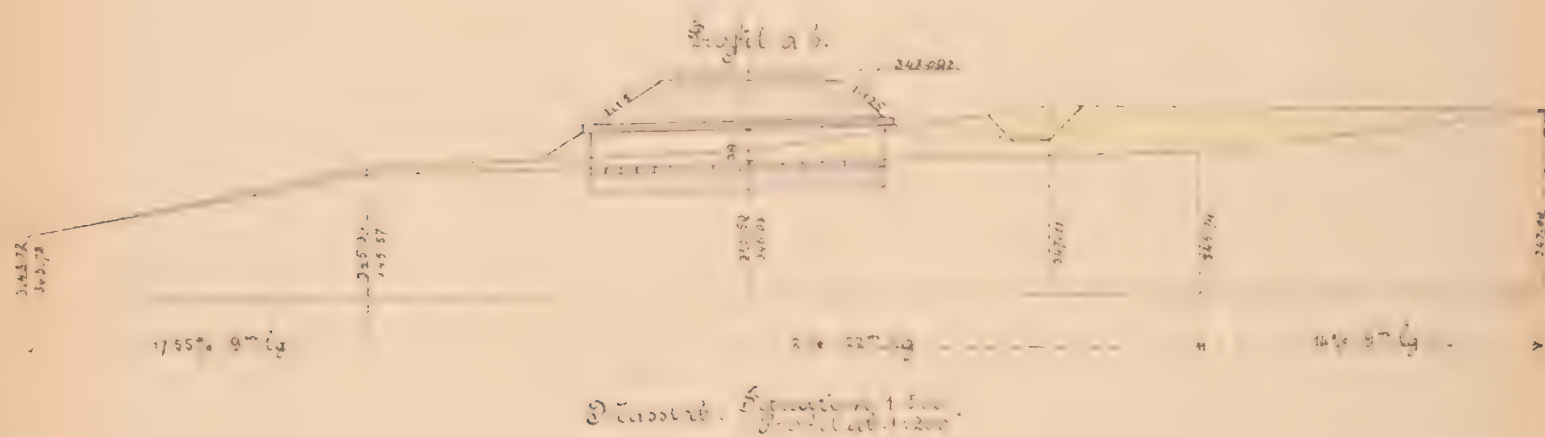


Maßstab 1:100.

Situation.



Längenprofil d. Grabencorrection.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Laster am 7. II. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Carl Schmid

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

L. V.

M. Jantos

Carl Schmid

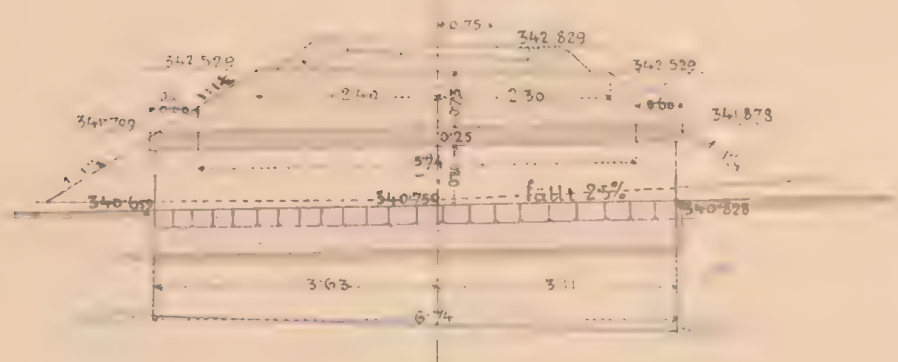


ex libris

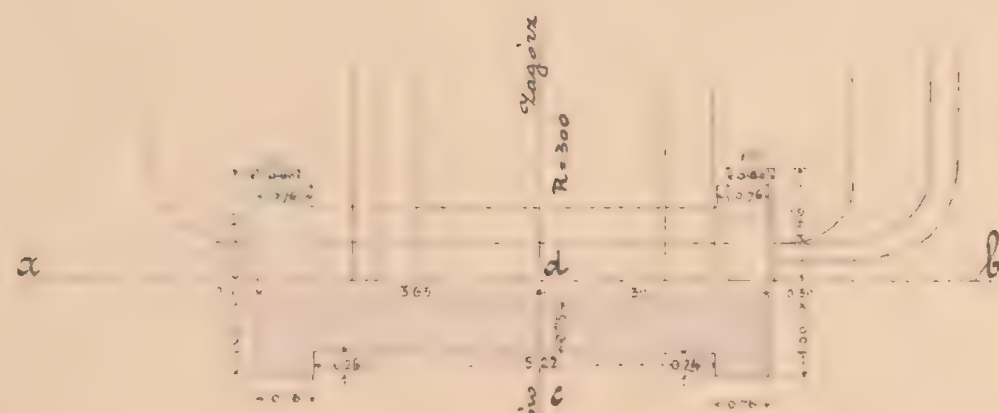
Kanalarplan f. d. gedachten Durchlass 0.6 m. w.
bei km 3501

Längenschnitt ab

R=300. q_{el} = 116 m³/m

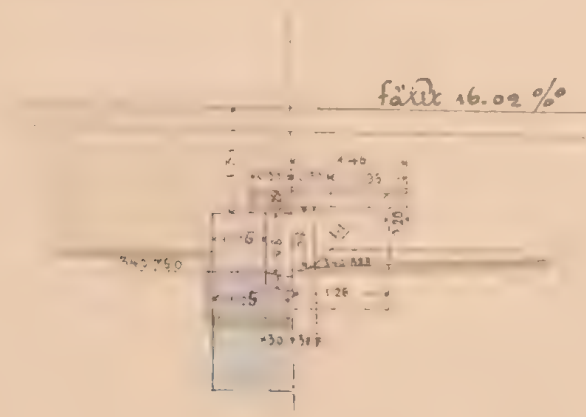


Draufsicht



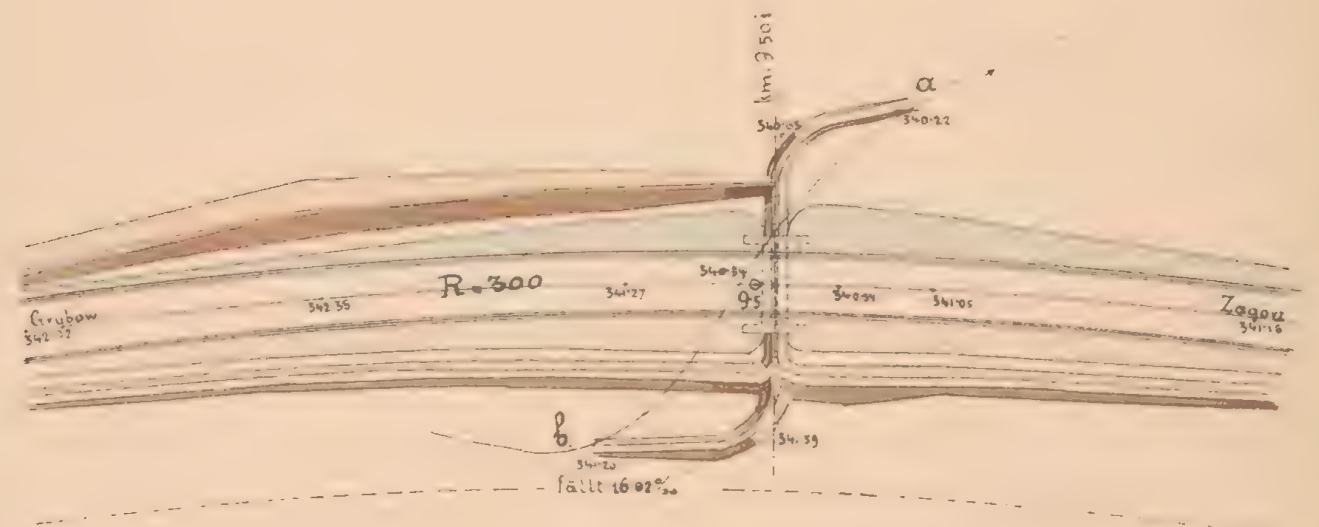
Grundriss

Querschnitt d. Seitenansicht

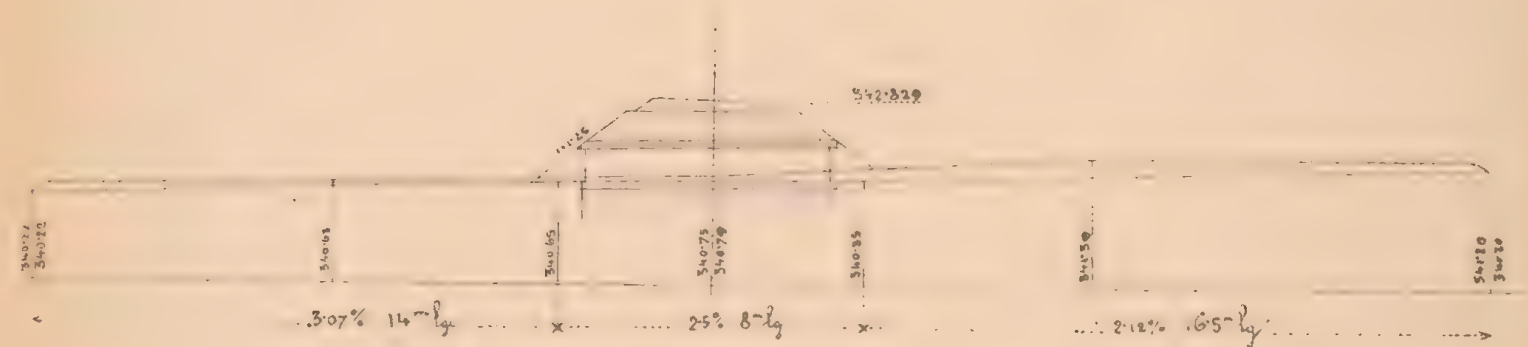


Situation

1:500



Profil ab



Gymnst. St. Jachoda m. p.

Ö. k. Eisenbahnbauleitung
Pest am 24 März 1883.

Der k. k. Bauleiter
Oud. Sudhaus

Baumunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

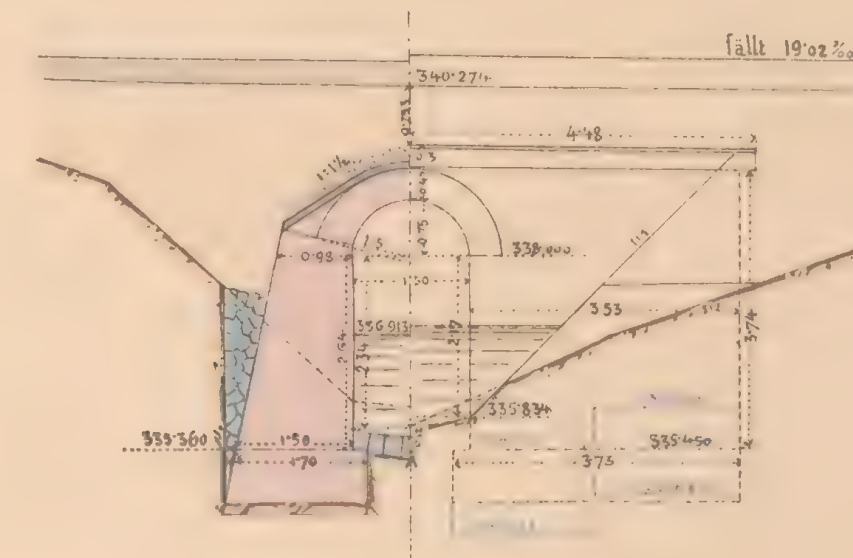
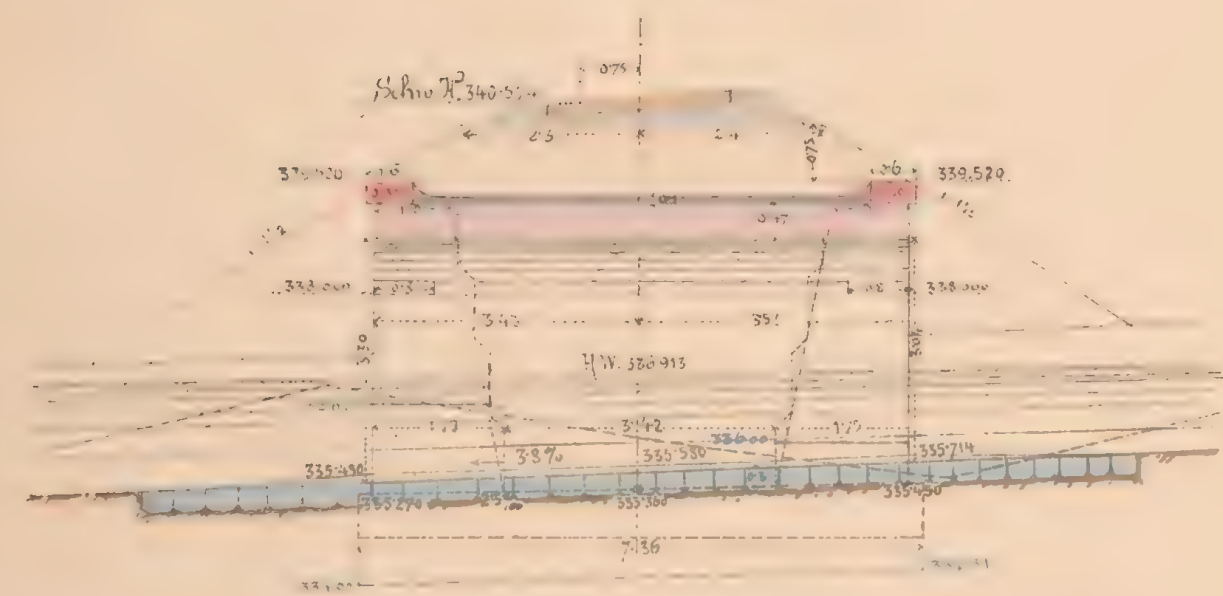
L. v.
M. Jüttner

Leb. Justizrat

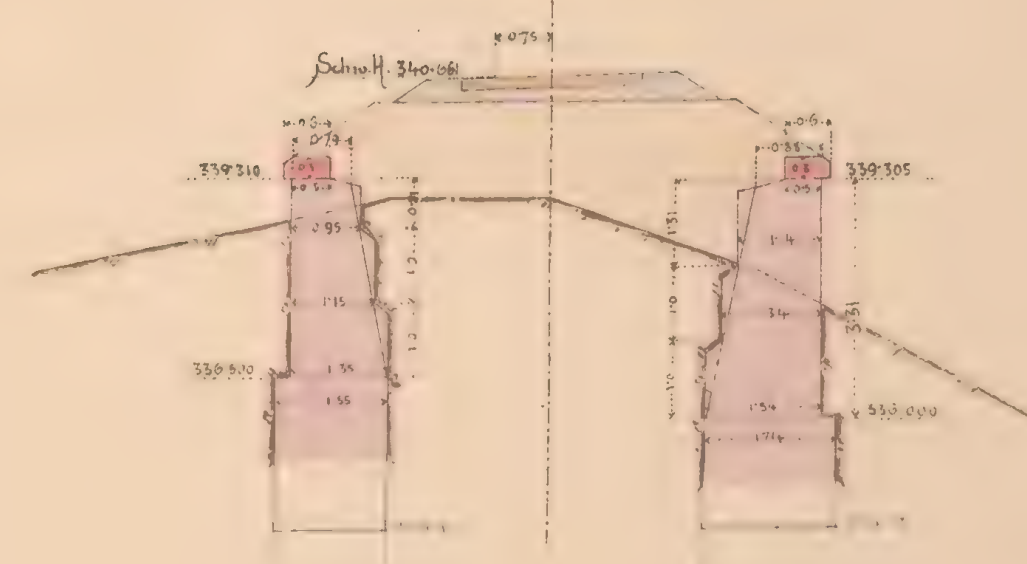
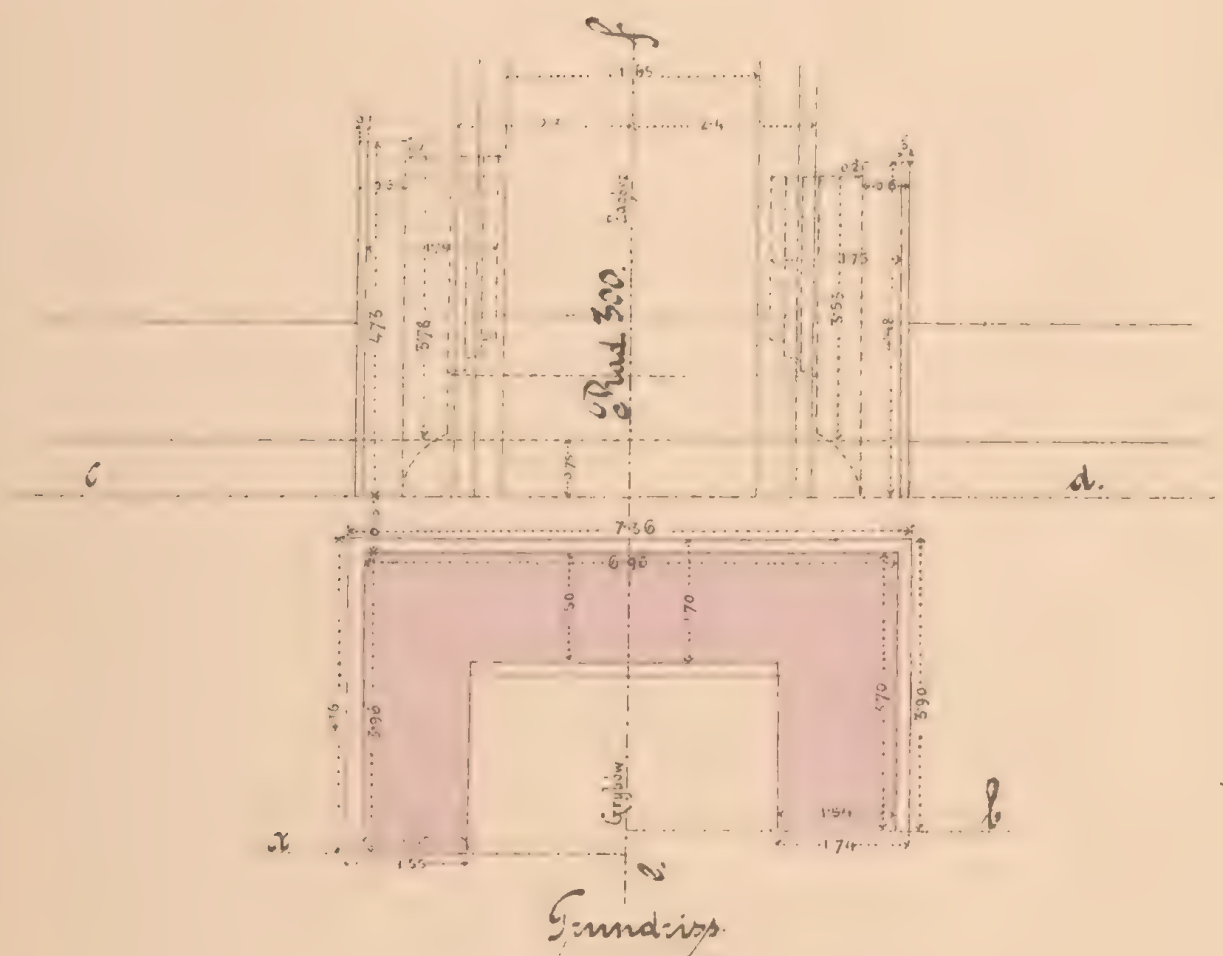
$\{X\} \text{ ex. } 1/2 = 0.081 \frac{1}{2}$

27

Schnitt of Seitenansicht.

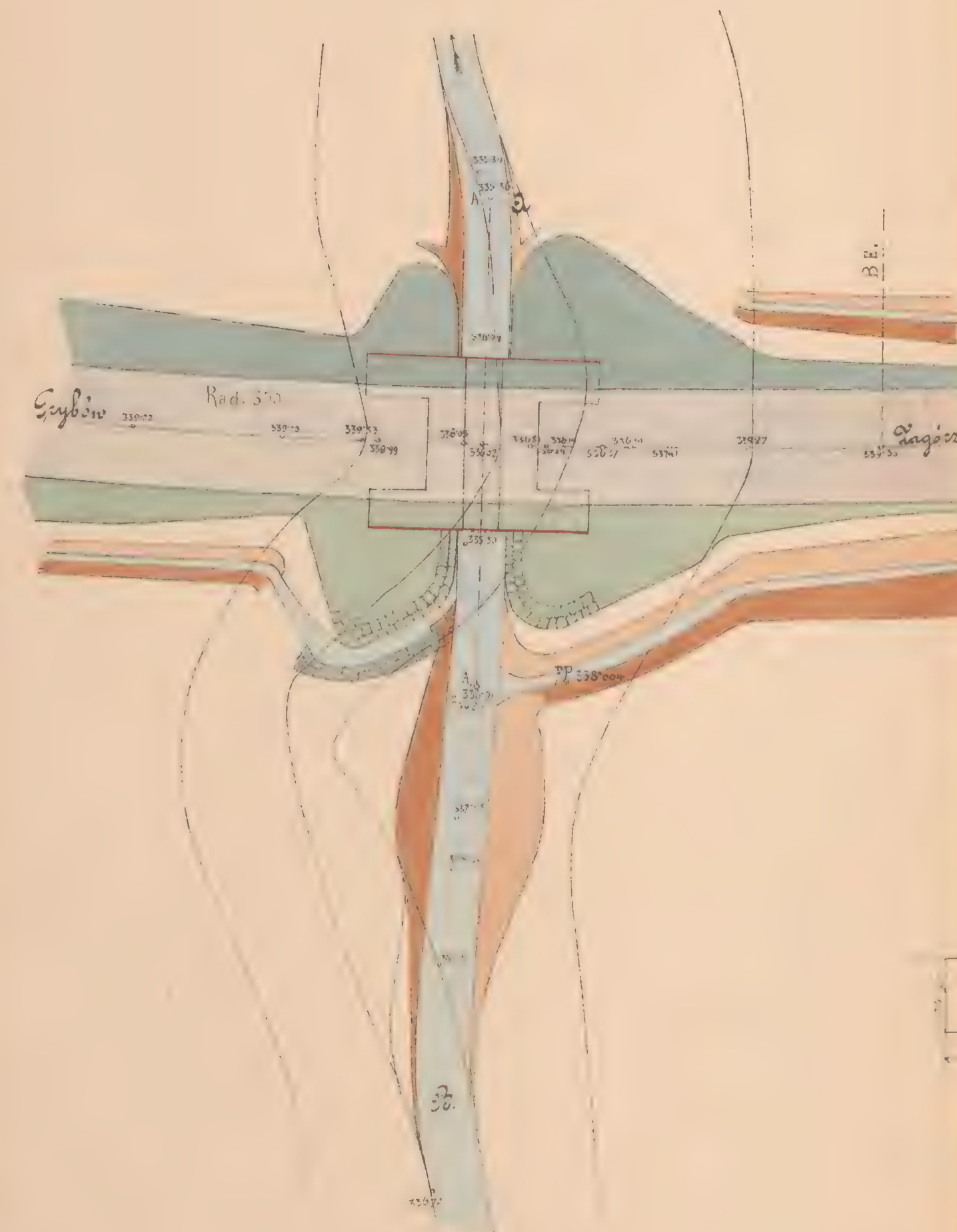


Schnitt ab.


$$\text{Dm} = \lambda:100$$

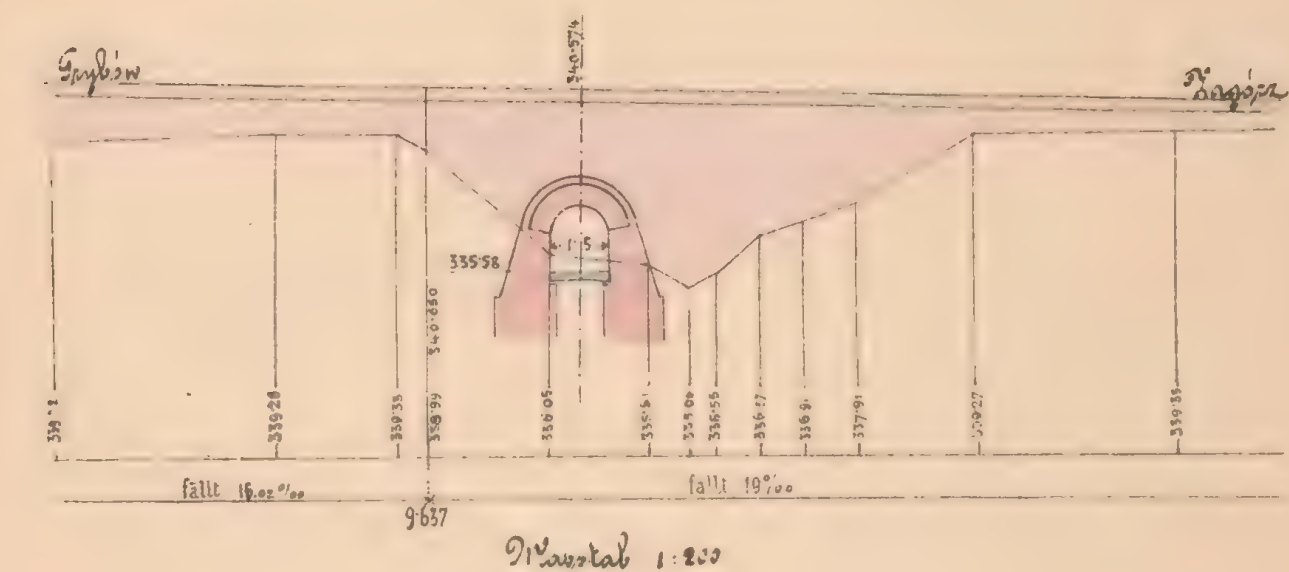
Col: *finulina* M₂

Situationsplan



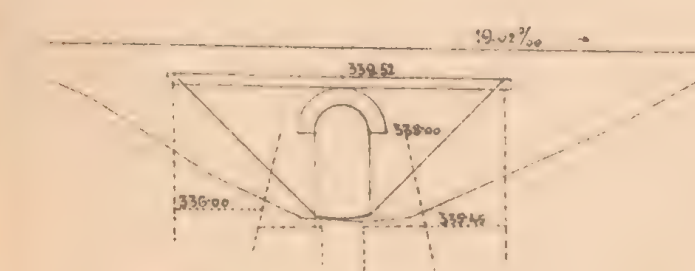
Maßstab 1:200

Sängersprofil zur Bahn

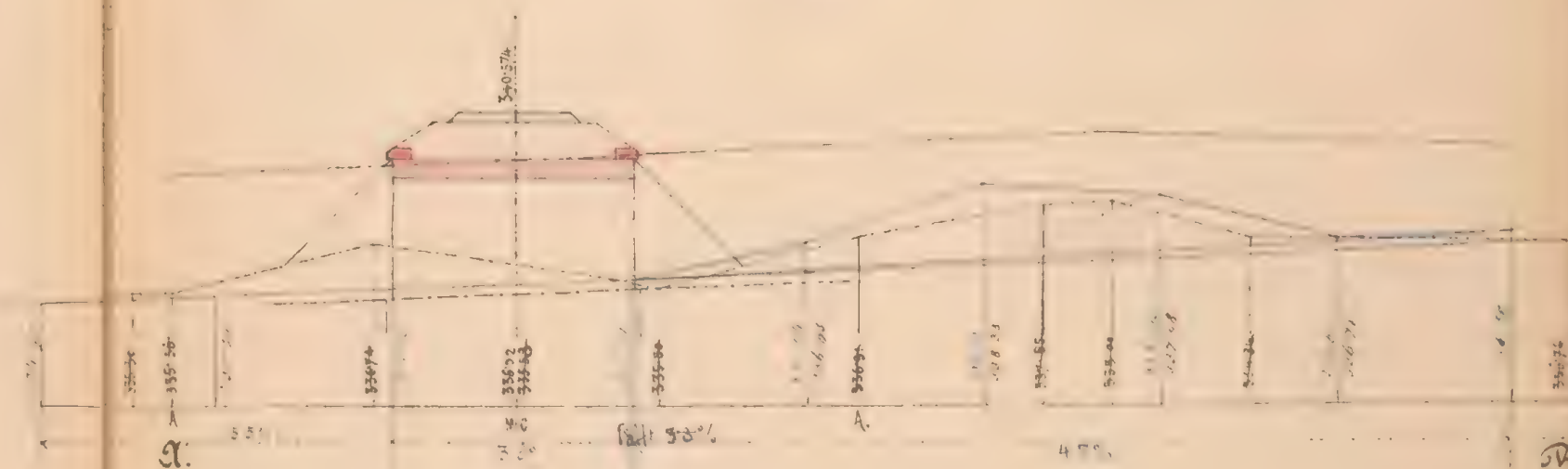


Enclais.

Anlauf Ansicht



Längensprofil der Grabinschrift
nach AB.



Frucht, Fr. Salzdamm.

H. K. Eisenbahnbauleitung
Jah. am 15/3 1883.

Dr. h. h. Bailett

And. Indians

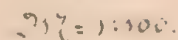
[illegible]

Col: Sancti Spiritus

583 1808

28

bei km 9897.



Hand-drawn architectural floor plan of a building, labeled "Grundriß" (Floor Plan) in the center. The plan shows a rectangular building with a central corridor and several rooms. Dimensions are given in meters (m). The building is oriented with a north arrow pointing towards the top right. The plan is labeled "Lageplan" (Location Plan) at the top and "Grundriß" (Floor Plan) in the center. The drawing is on a grid paper.

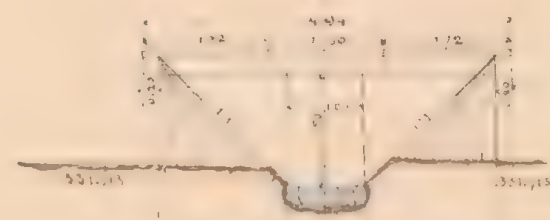
Grundriß

237 = 1:100.

Vol. maternity

Seitenansicht

Find 10.33%



1:500

Geprüft: Fr. Jahoda mp

Bauunternehmung

F. d. Galiz. Transversalbahnen

May Kamenthal

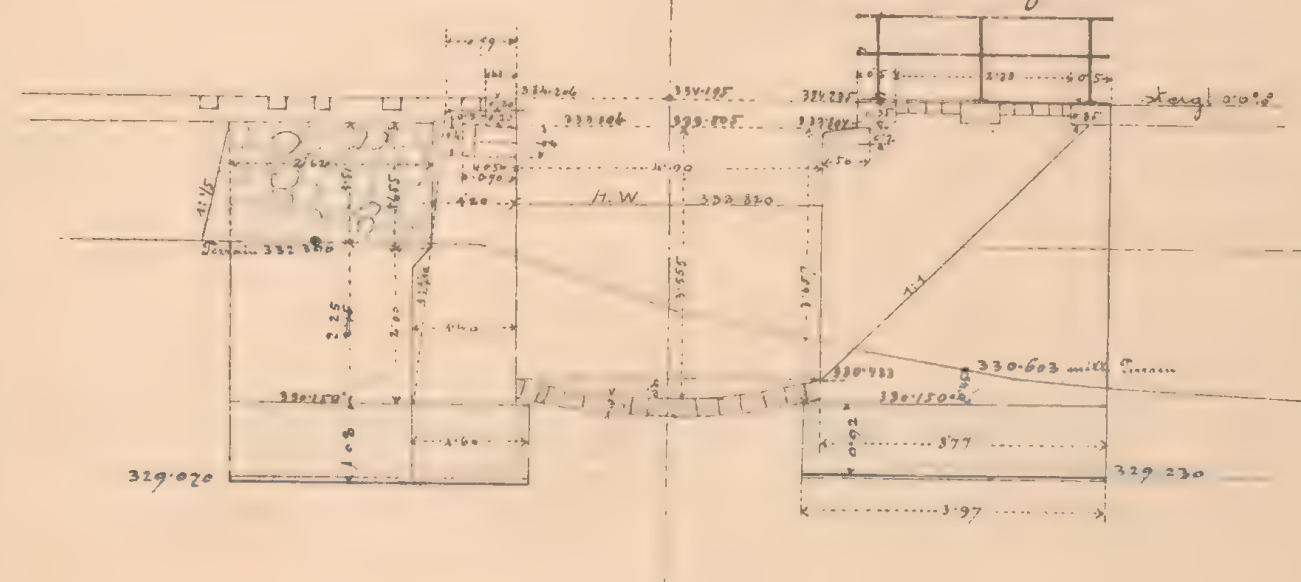
Out. S. L. Hancy



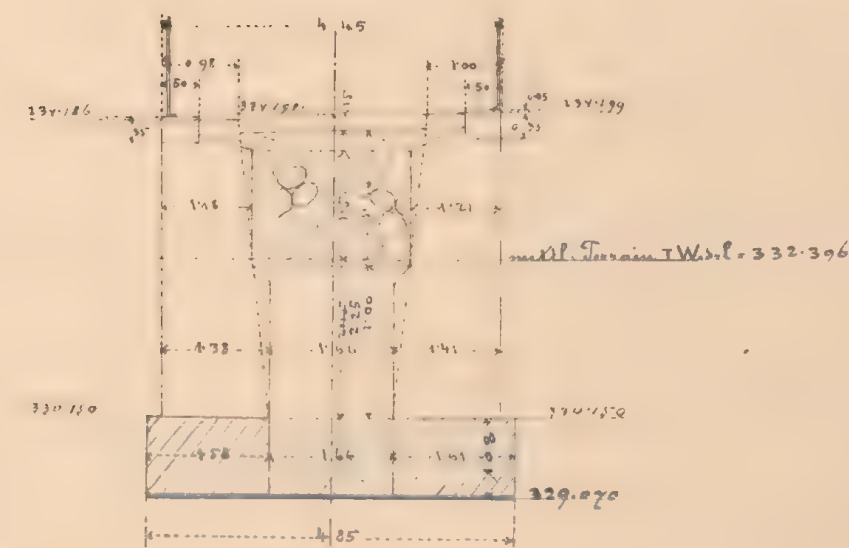
Ms. 6051/6

Querschnitt

Seitenansicht.
Widerl. Lagerung

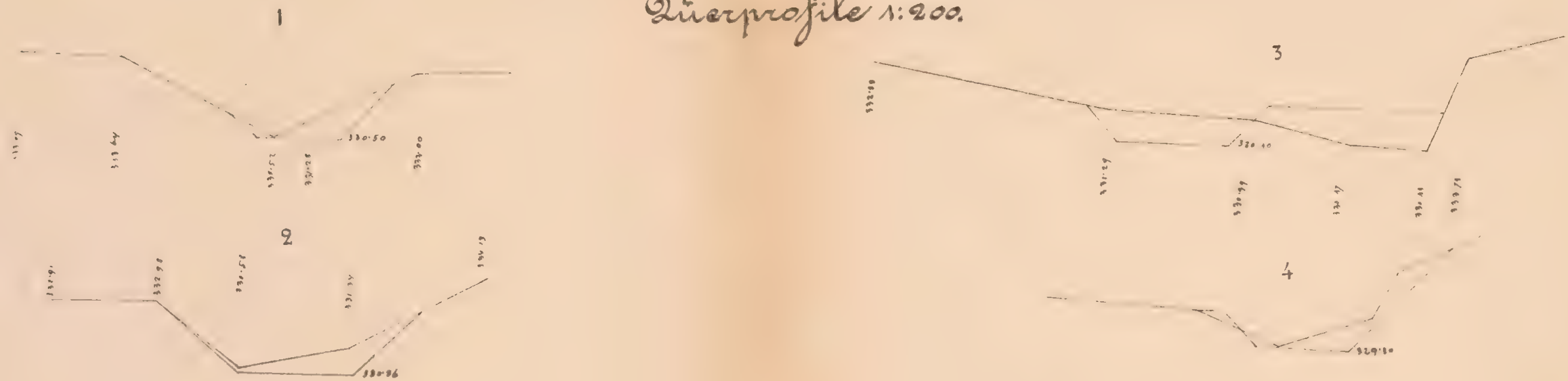


Flügelerschnitt c.d.

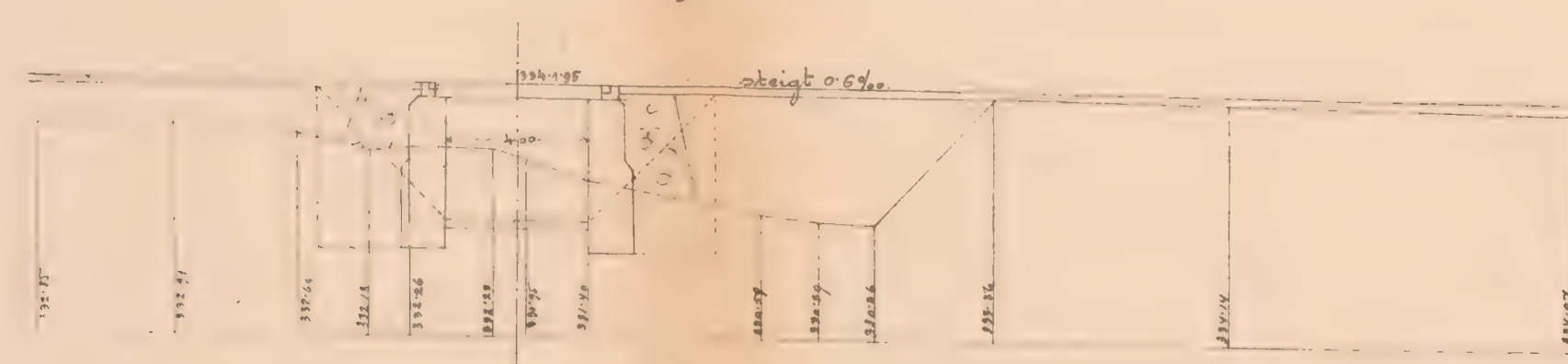


Maßstab 1:100

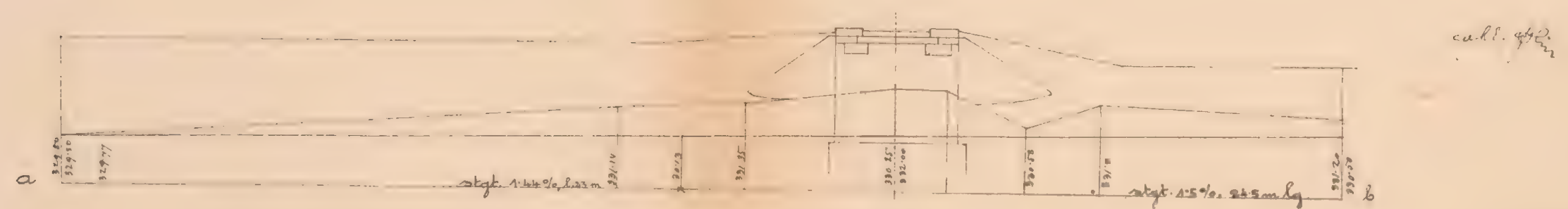
Quersprofile 1:200.



Längenprofil der Bahn 1:200.



Längenprofil d. Correction.



gen. Fr. Yahoda, m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 17/6 1883.

Der k. k. Bauleiter:

J. V.
G. Petzold

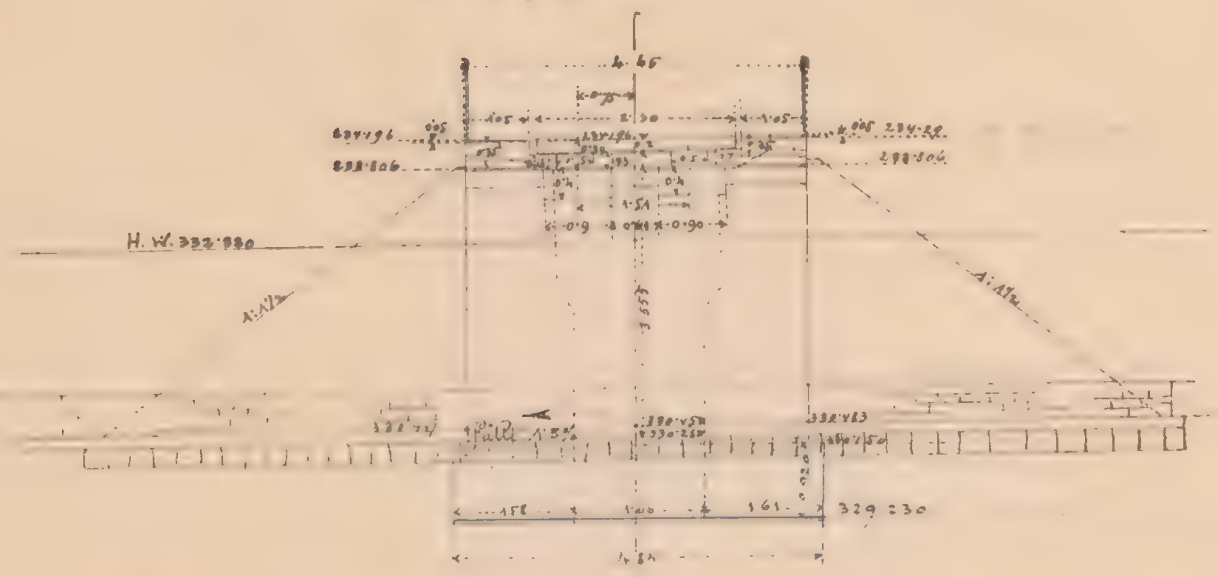
Bauunternehmung

J. d. Galiz. Transversalbahn.

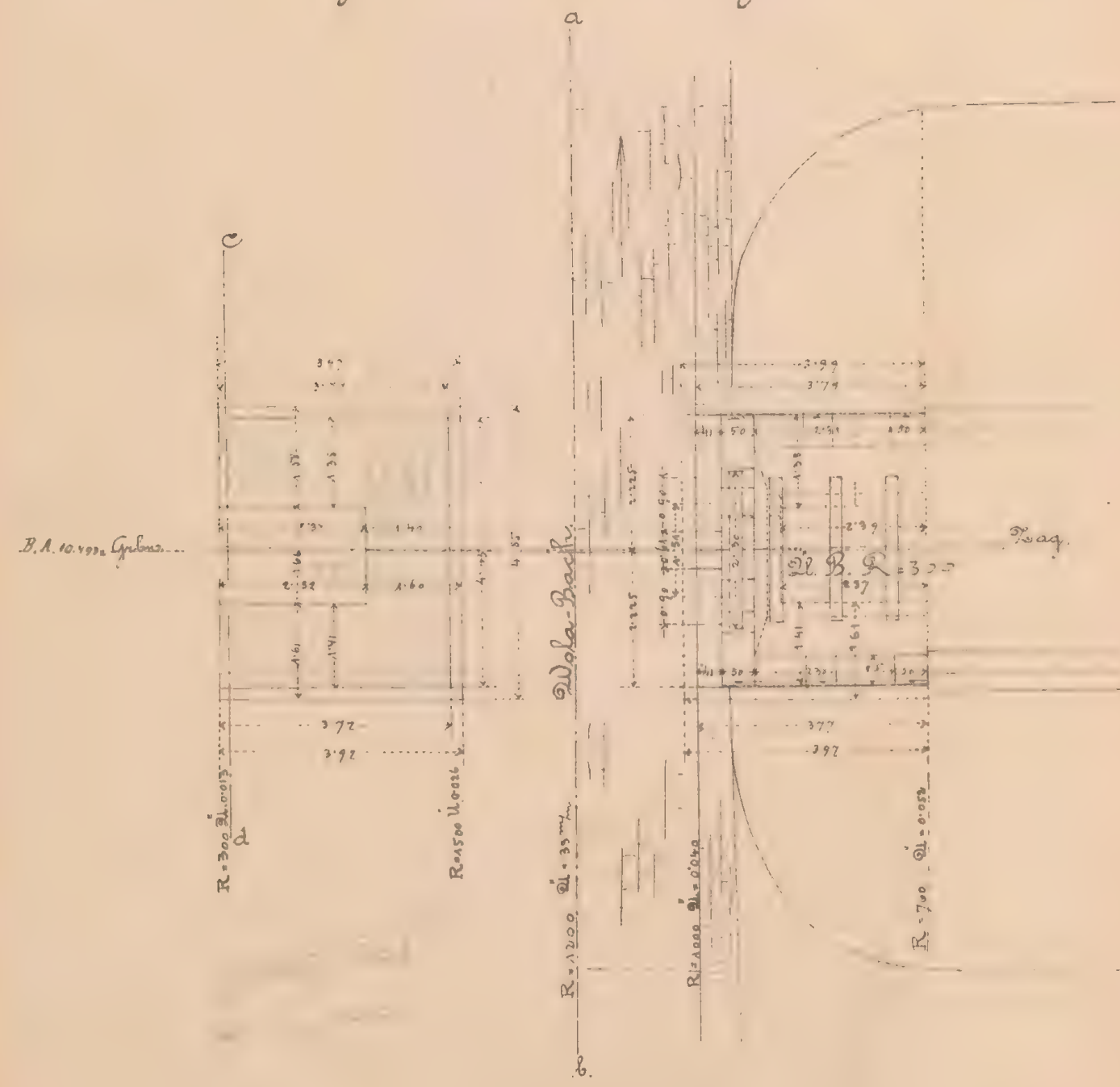
J. V.

M. Jüttel

Langenansicht a b



Grundriß & Draufsicht

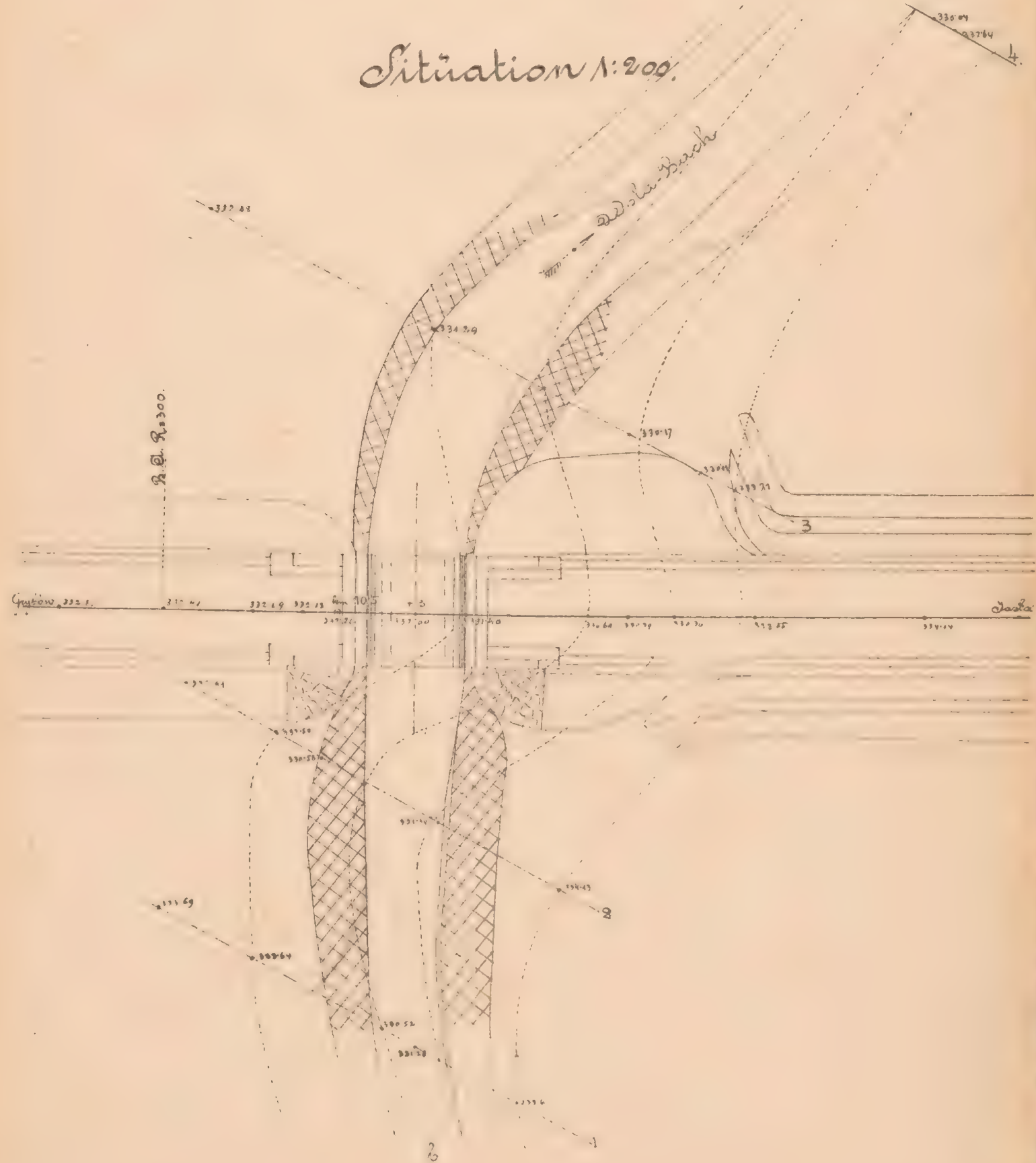


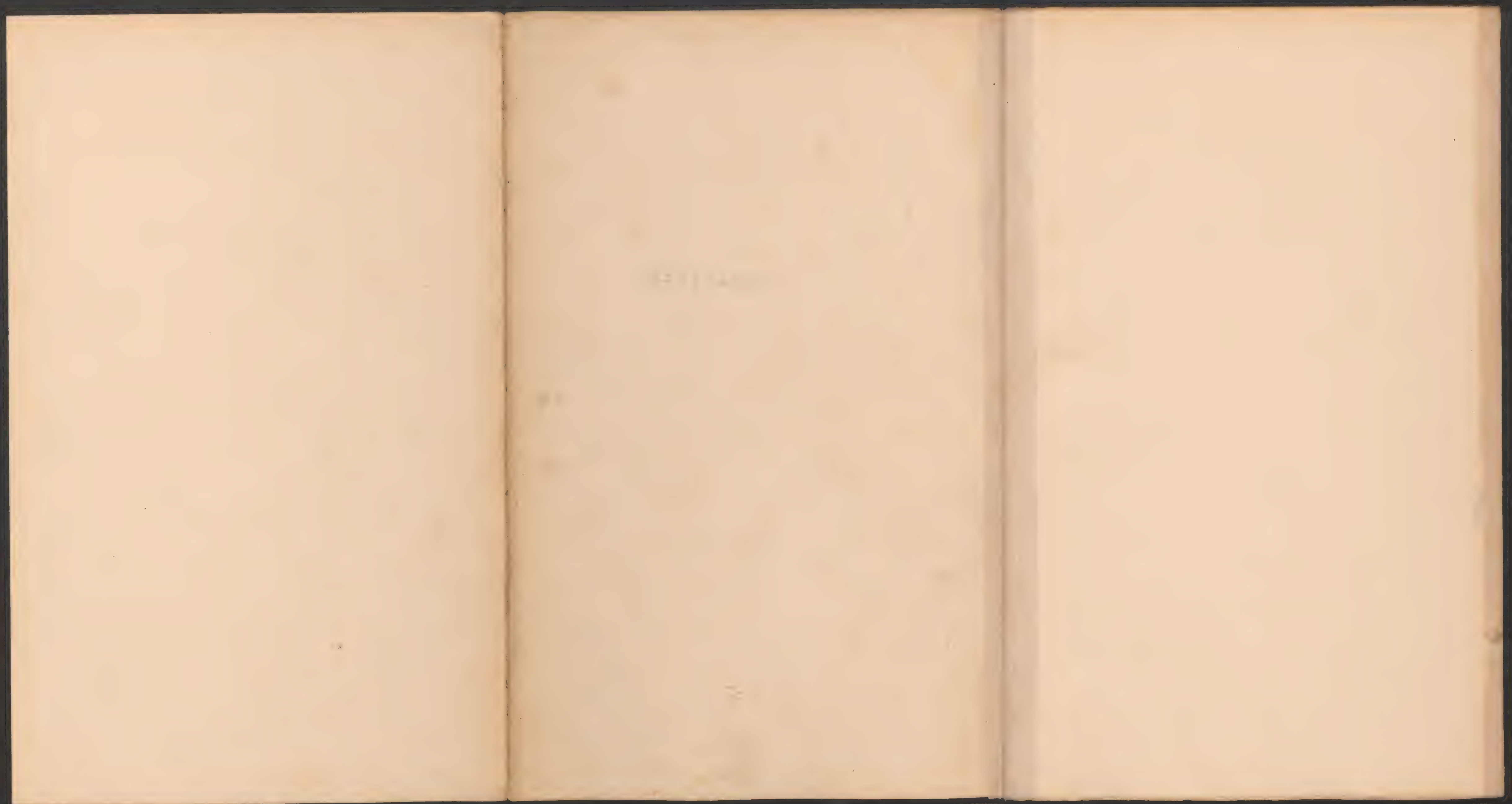
Maßstab 1:100.

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß über den
Wola-Bach bei km. 10,503,40 m. n. t.

(Kastenträger)

Situation 1:200.



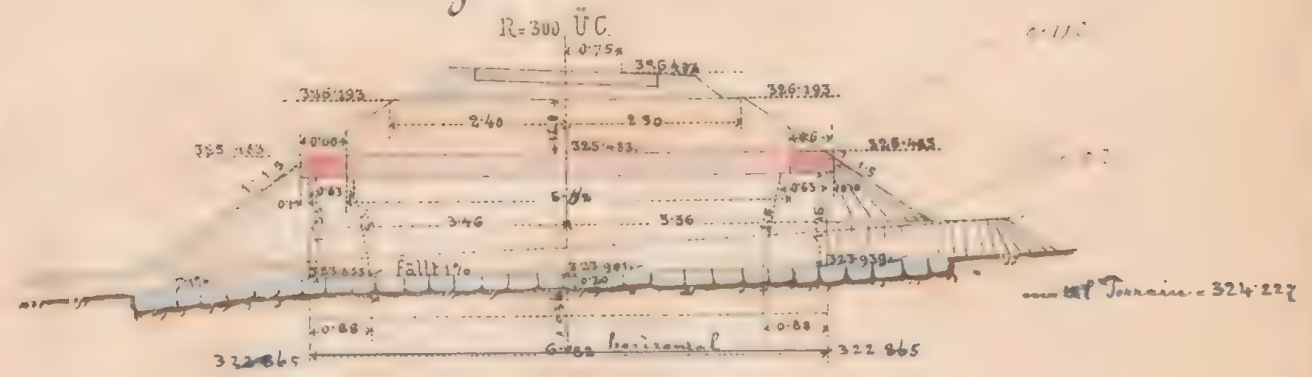




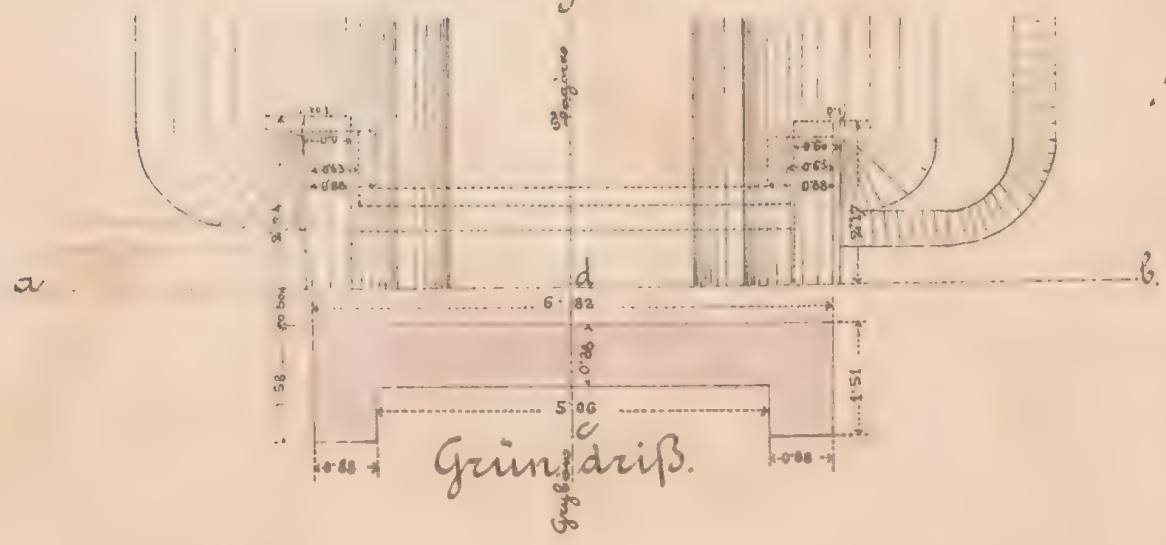
ex. 1/2 6081/4

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß vom mt. bei Km. 11.198.

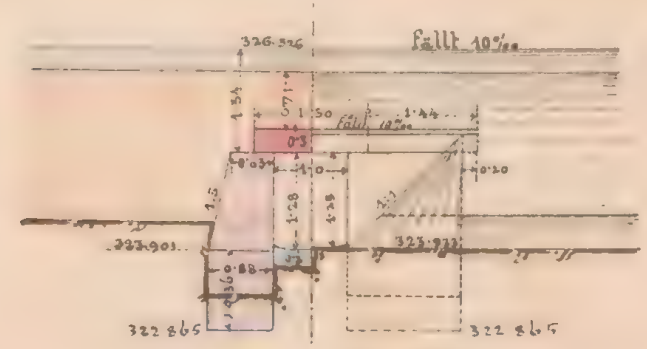
Längenschnitt a b.



Draufsicht.



Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Taske am 8/3. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Soudan

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Karl Hönert

Maßstab 1:100.

Col. f. m. m. 7.

BIBLIOTHECA



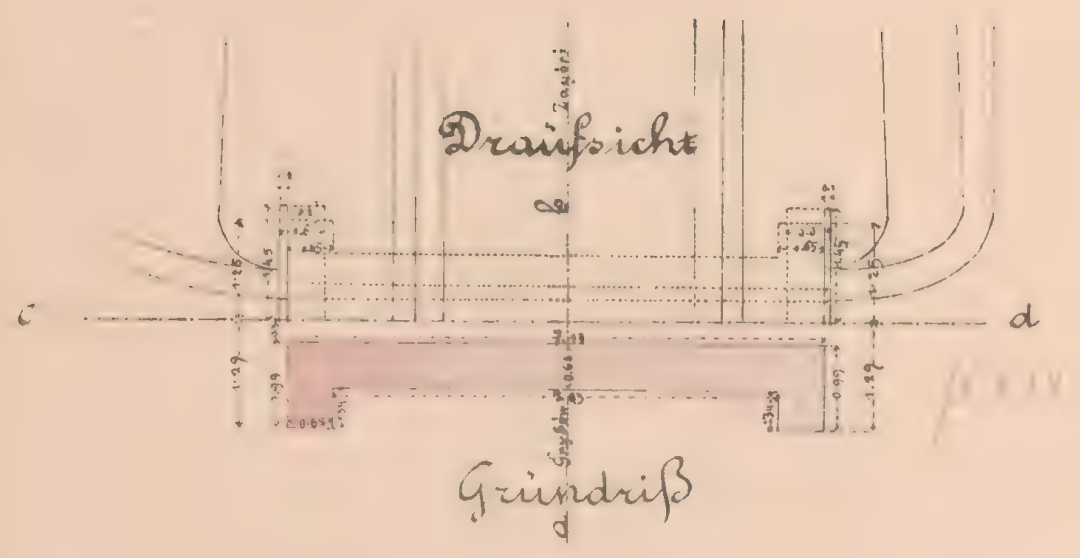
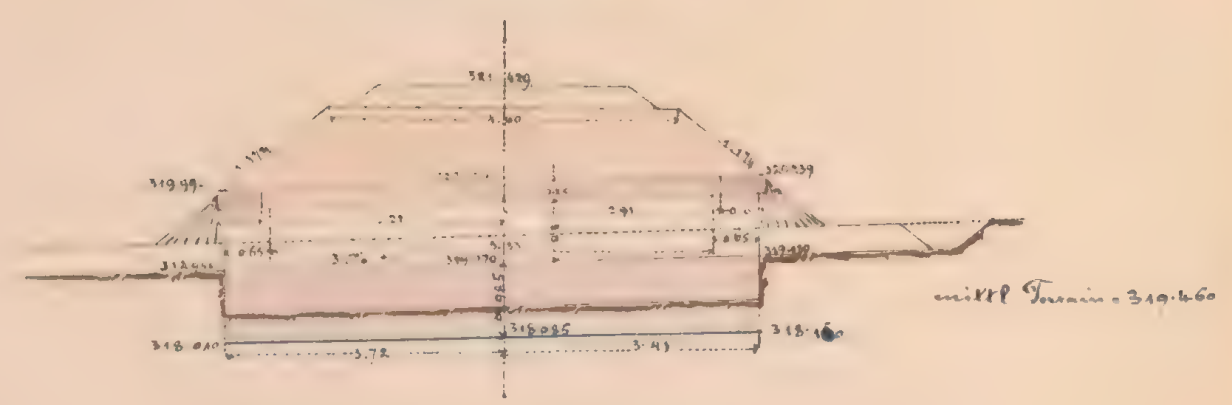
JAGELLONICAE

at 608/II

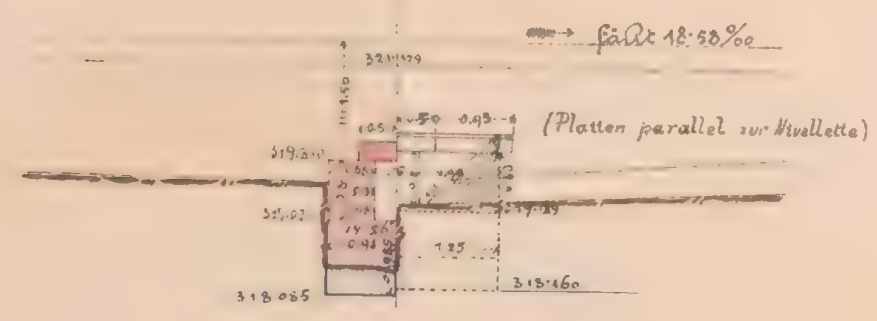
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0.6^m w. l.

Längenschnitt c.d.

bei km 11.550.



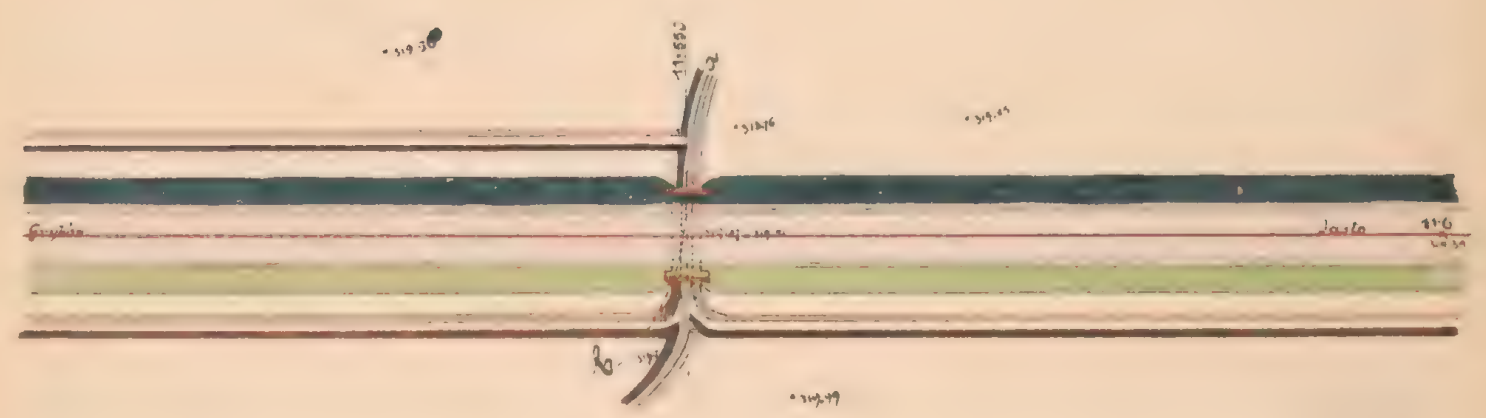
Querschnitt a b & Seitenansicht



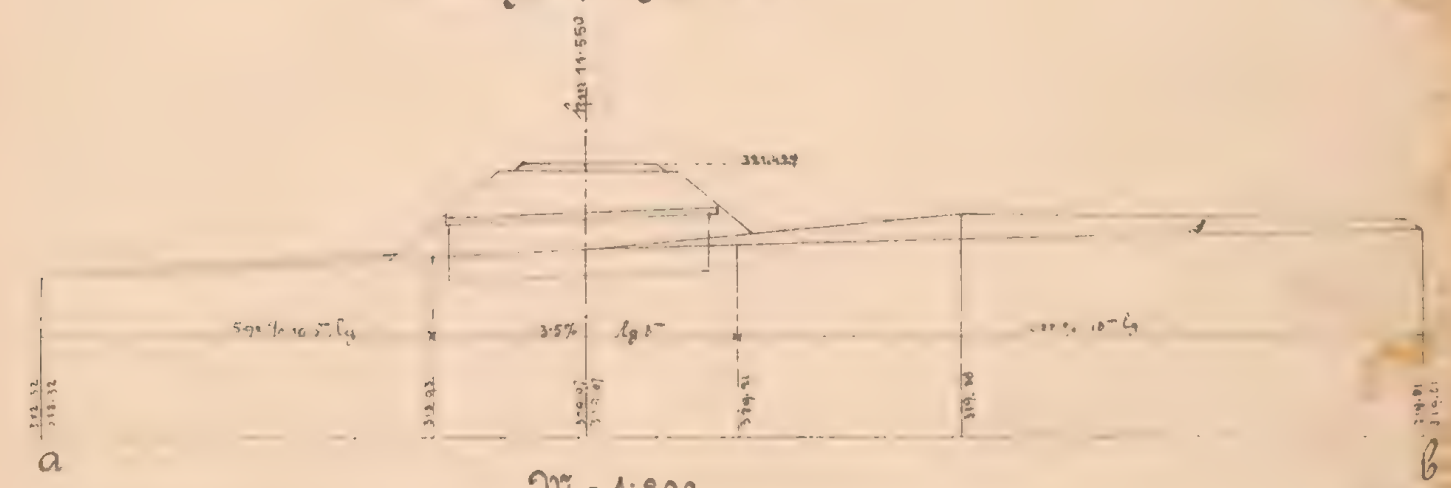
Maßstab 1:100.

Situationsplan.

1:500



Längenprofil a b.



Geprüft. Fr. Jahoda, m.p.

M = 1:200

K. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Taslo, am 11/3 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Schramm

Max Löwenthal

Ant. Schramm

11.550

OSLIGTH. UNIV.



ACC. 11.550

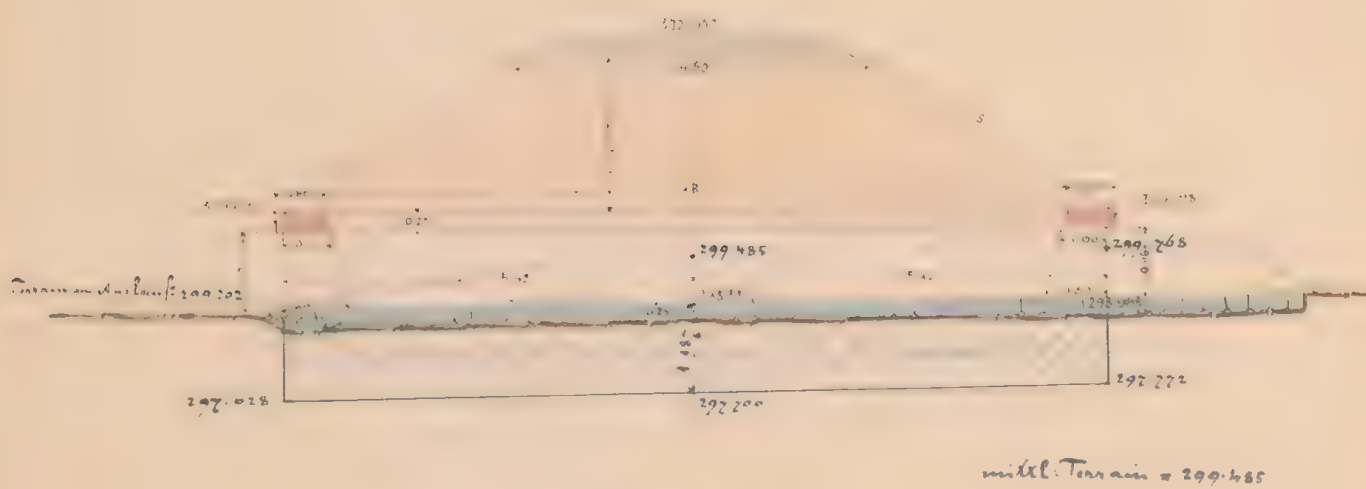
11.550



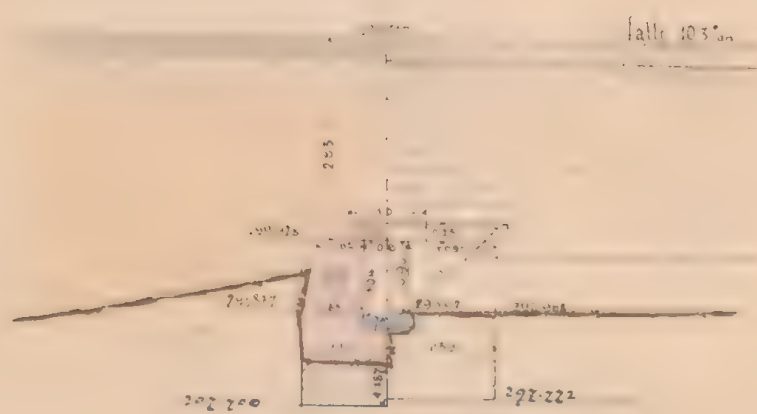
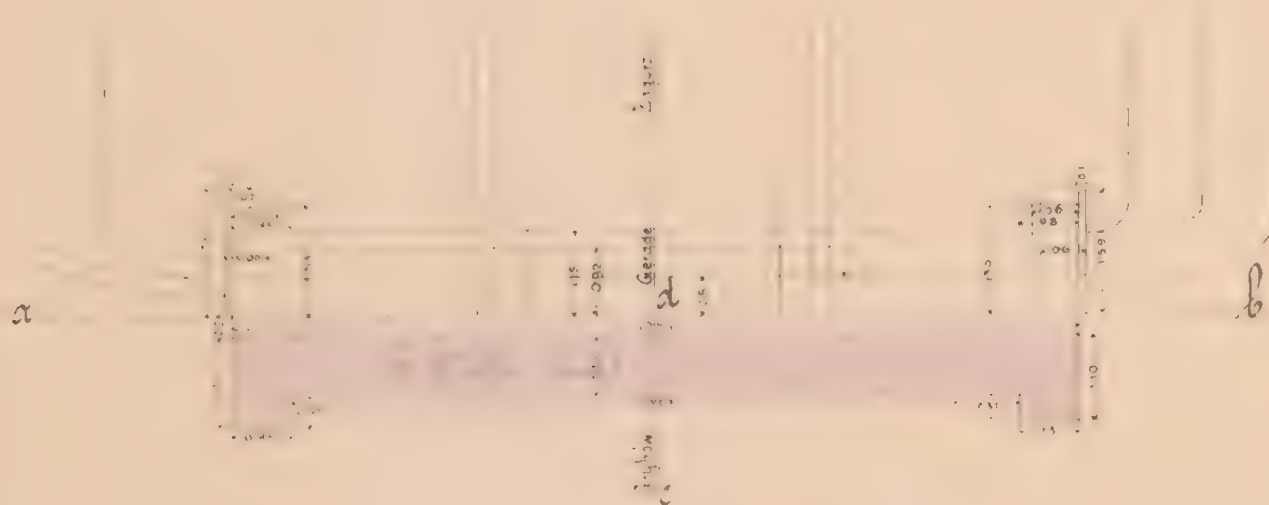
ex № 6081/IV

Kanalkreuzplan für den gedeckten Durchlass 0.6 m wlt.
bei km 12.887

Längenschnitt ab.



Draufsicht

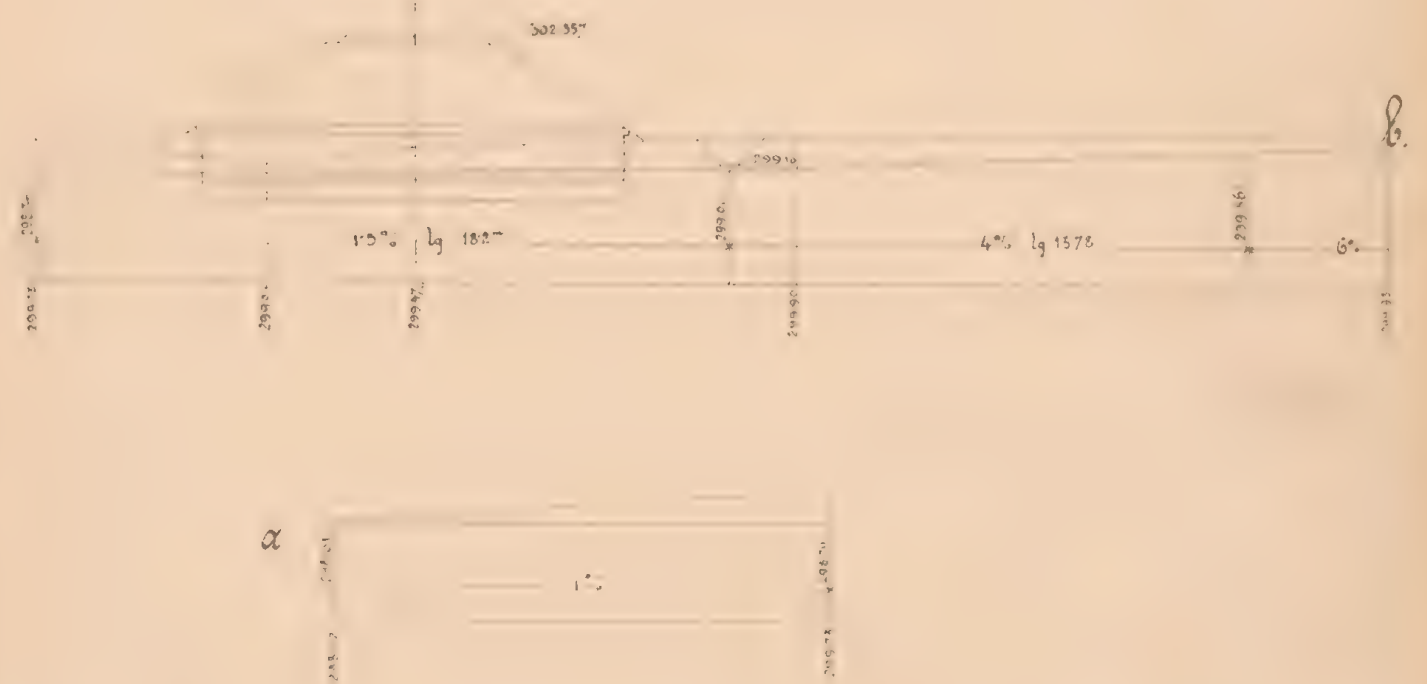


M: 1:400

Situation



Längenschnitt der Grabenquerschnitt
ab.



Maßstab 1:100

Geprüft. Dr. E. Schodan

Dr. h. Eisenbahnbauverwaltung
Zarls am 21 März 1885


Der k. k. Bauleiter

Ant. Schodan

Bauunternehmung
f. d. galiz. Eisenbahnbau
Karl Löwenstam

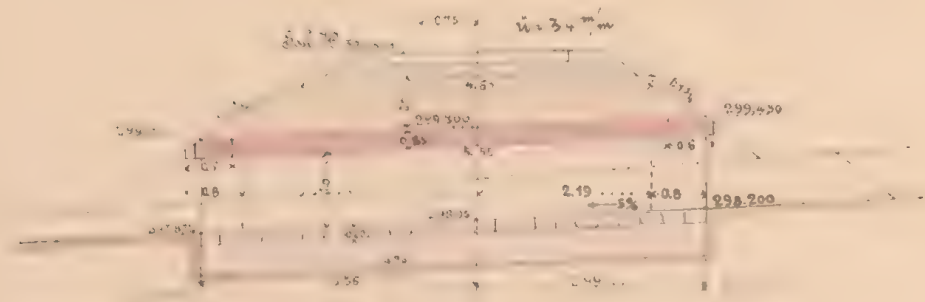
Lehrmeister

12887

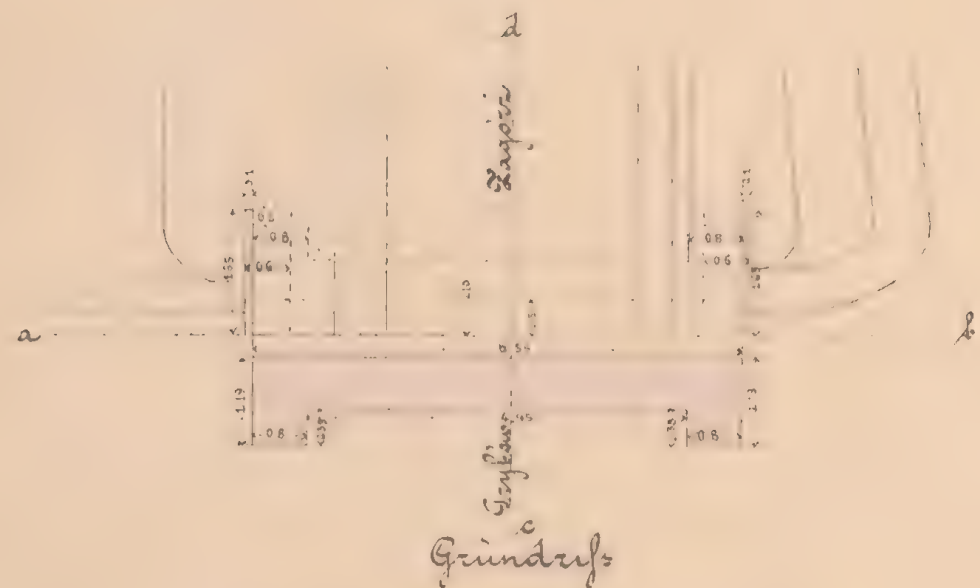
 *et N^o 600/5*

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß 0.6^m w. l. bei km: 13.106

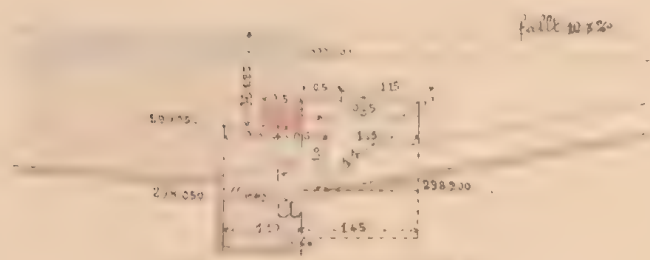
Längenschnitt a-b



Draufsicht



Querschnitt c-d Seitenansicht



Maßstab 1:100

Wolke-Bach

Situation



Längenschnitt der Graben correction a-b



Maßstab f. d. Situation 1:500
f. d. Profil 1:200

Geprüft: Fr. Jachoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Zaslo am 2. April 1883
Der k. k. Bauleiter

Ant. Jachoda

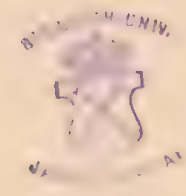
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn

J. V.
M. Jachoda

Ant. Jachoda



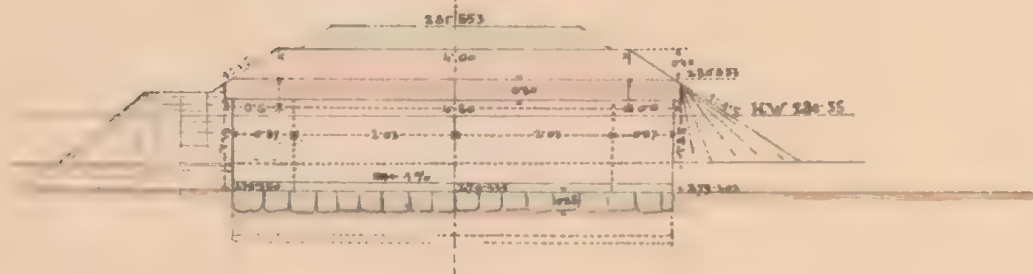
ex No 6081/11



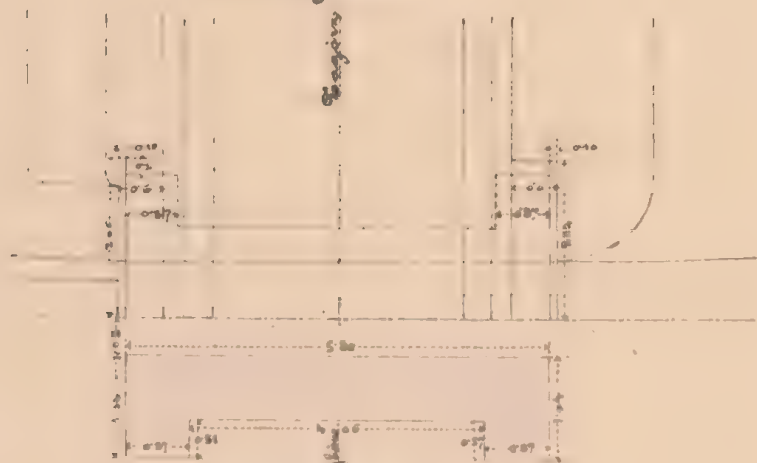
ex. № 6081/II

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 100^m wt.
bei km. 15.205.

Längenschnitt a,b



Draufsicht



Grundriß

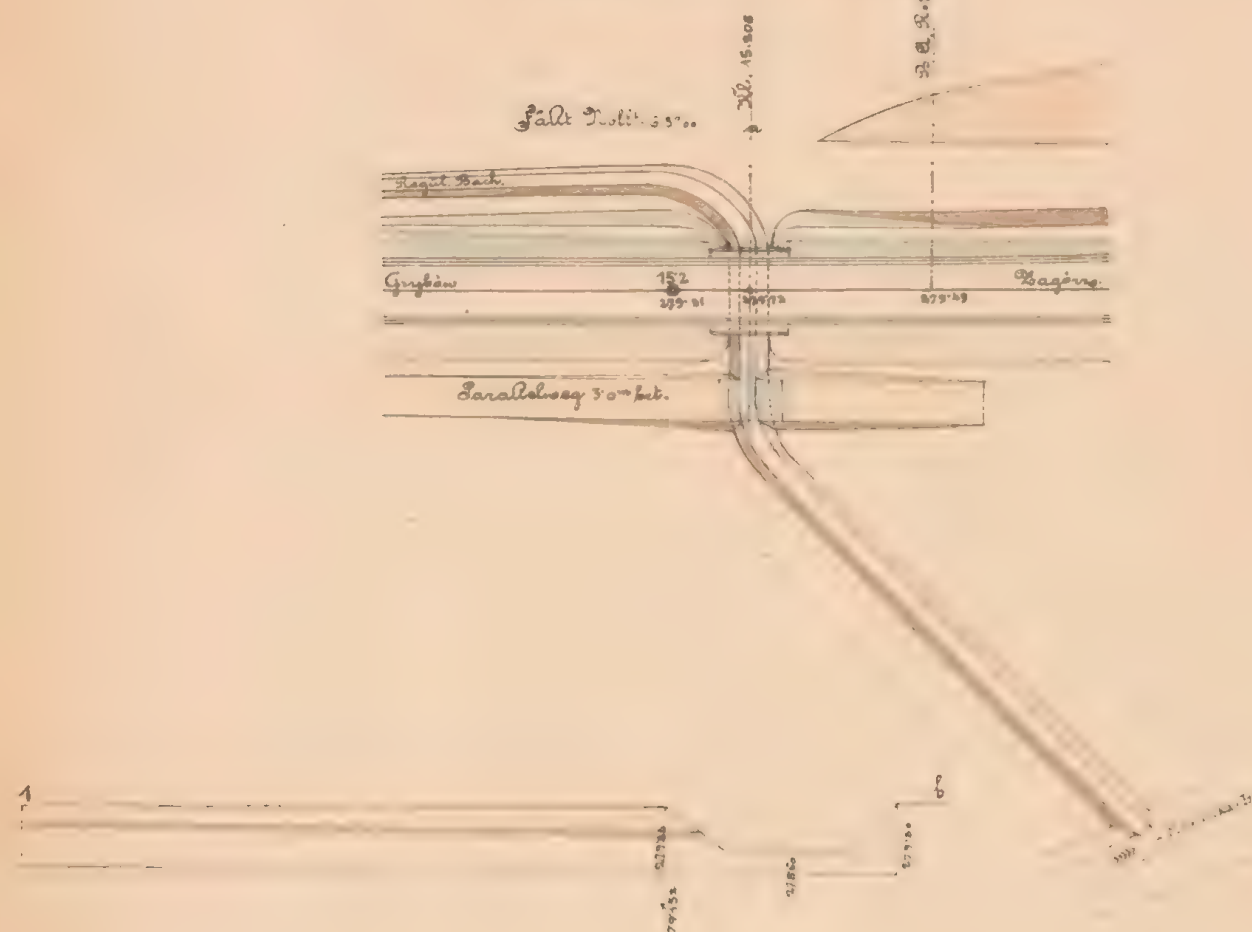
Querschnitt c,d & Seitenansicht



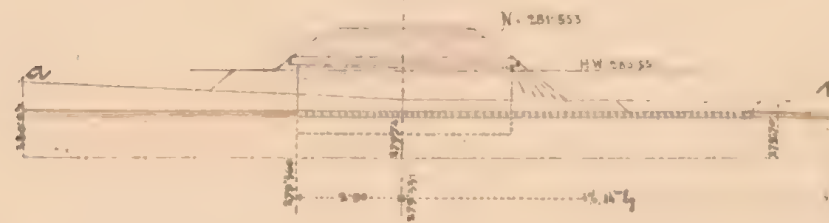
Geprüft: Fr. Jaksoda m.p.

Maßstab 1:100

Situation 1:500



Längenprofil der Grabencorrection
1:200



K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 9/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Suda

Bauunternehmung

J. d. Galiz. Transversalbahn

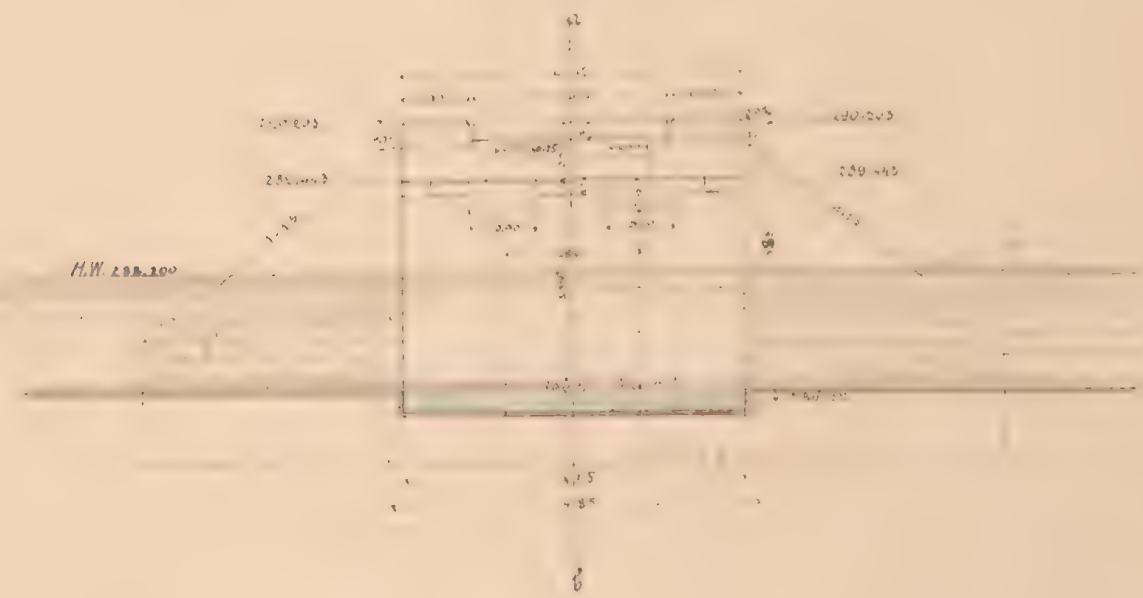
J. V.

M. Tuth

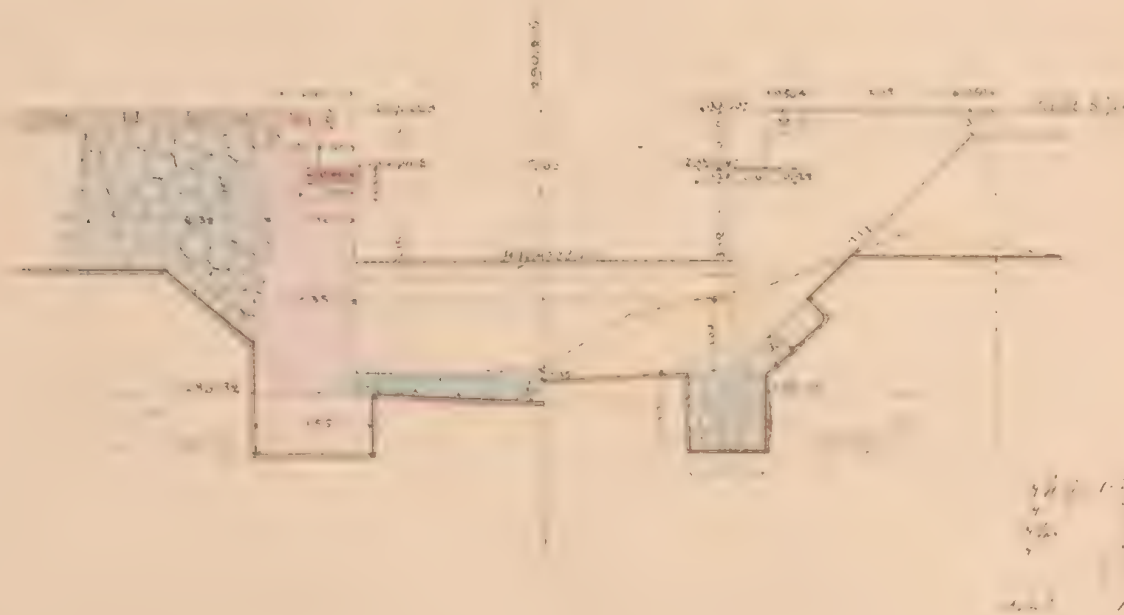
Ant. Suda

Mauerwerkplan f. d. offene Brücke über den Wolski-Bach bei km 14.072 Lichtwt. 5.0^{min} Fahrbahn, oben.

Längenansicht cf.



Querschnitt ab



Seitenansicht g. h.

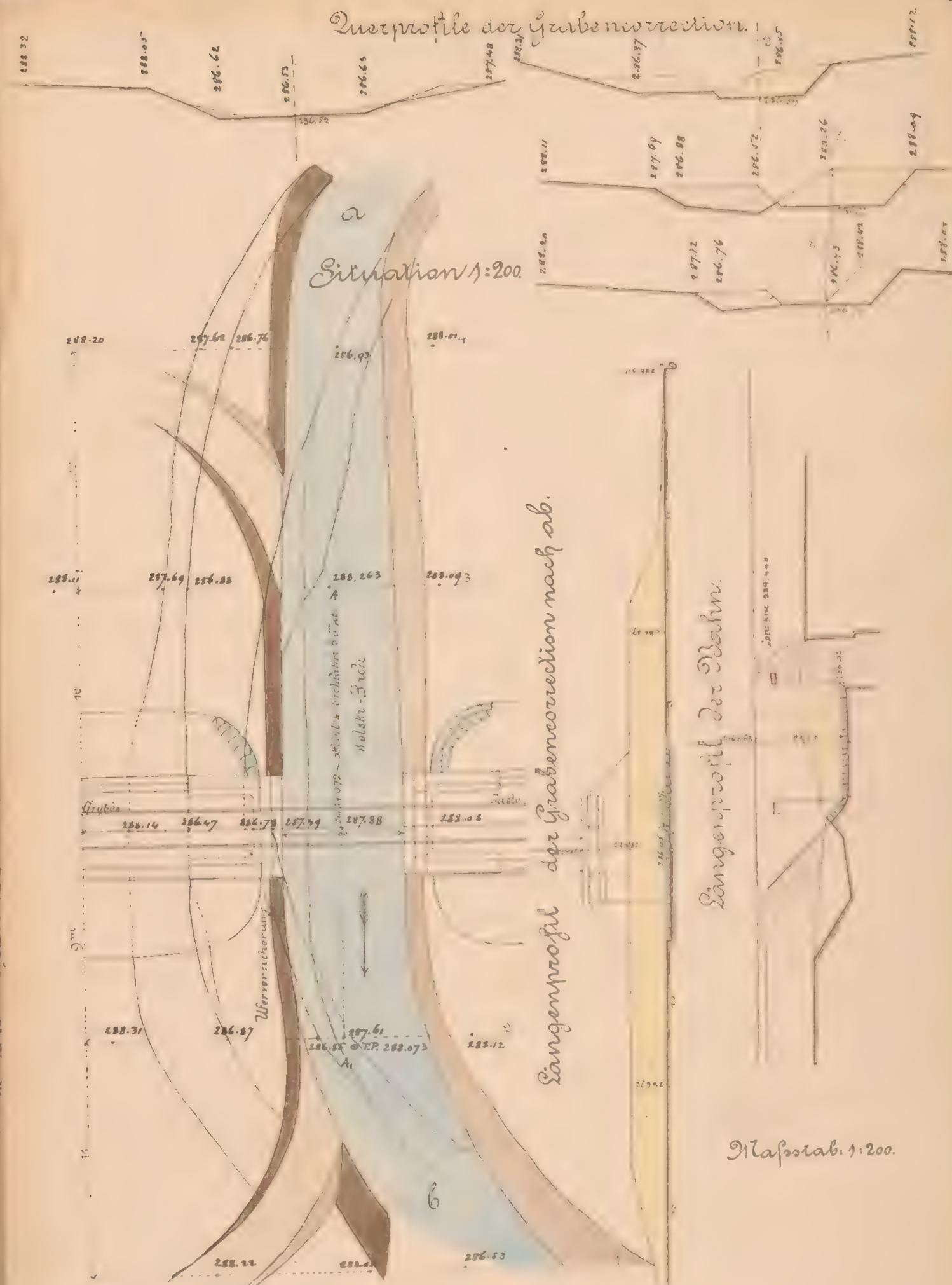
မှီရက်သောနေ့.

Daraufsicht

Zagori,

h Maßstab 1:100.

Stapelshausen.



Geprüft: J. C. Petzold m. p.

Wird mit der Sohlencote 286.47 genehmigt, wenn die
Parteien mit der lichten Höhe einverstanden sind.

H. k. Eisenbahnverwaltung

Yaslo, am 25 April 1883


Der k. k. Prüfleiter

Wm. Lawrence

Baunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn

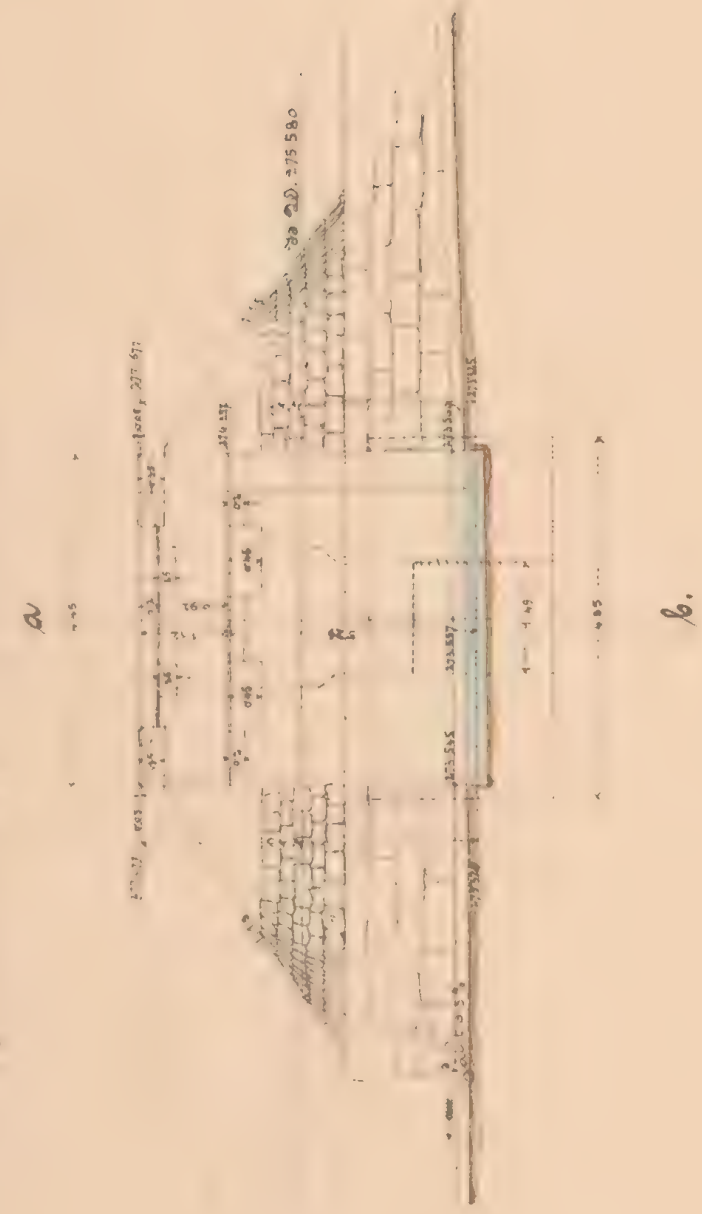
Kar Löwensta

Lab. fructuosa.

 1809:1/2 608/II

Mauerwerksplan f. d. off. Brücke u. den Mzanka-Bach bei Vilom. 15.953 Lichtweite 80 m. schief 110% fahrbahn oben.

Längenansicht g. h. des Widerlagers Kagera



Maßstab 1:100

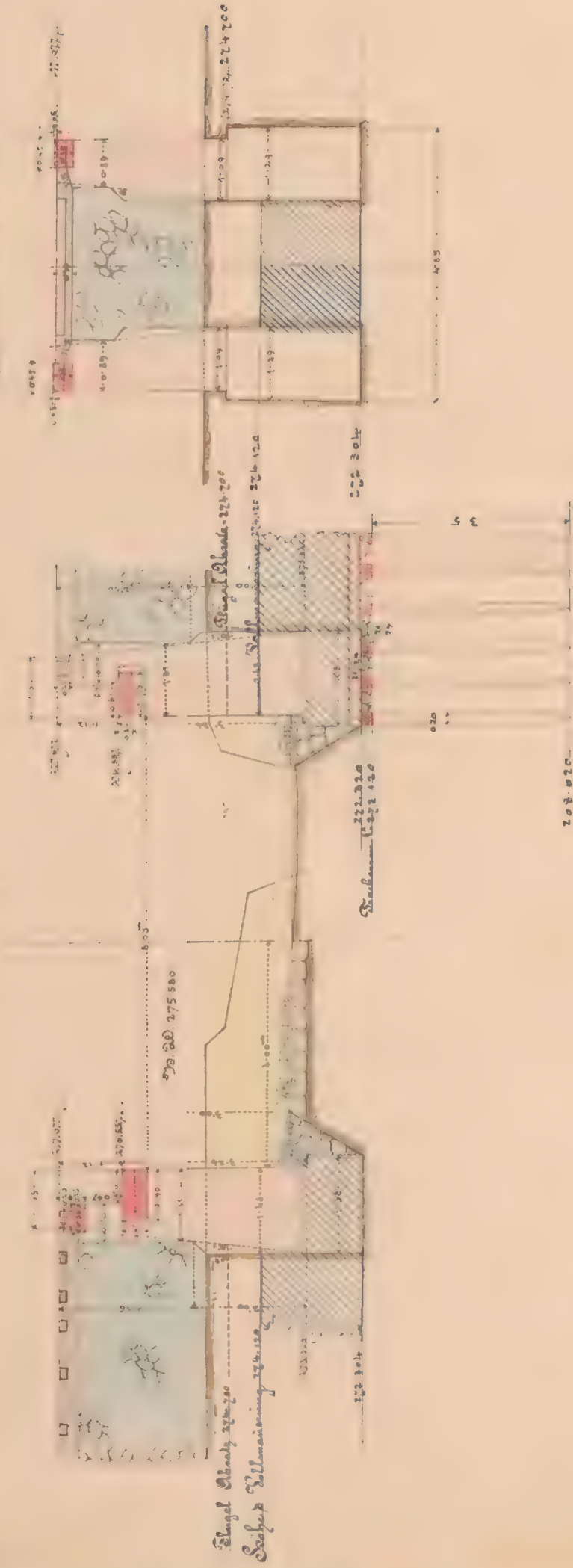
Querschnitt
in der Bahnaxe.
a. b.



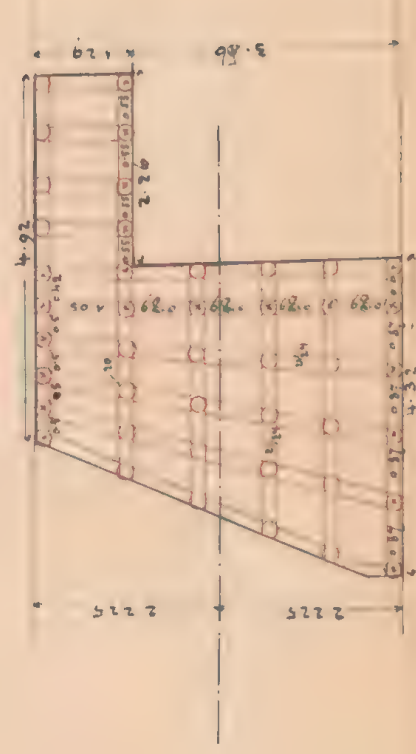
Maßstab 1:100.

Querschnitt

senkrecht auf. die Widerlager.

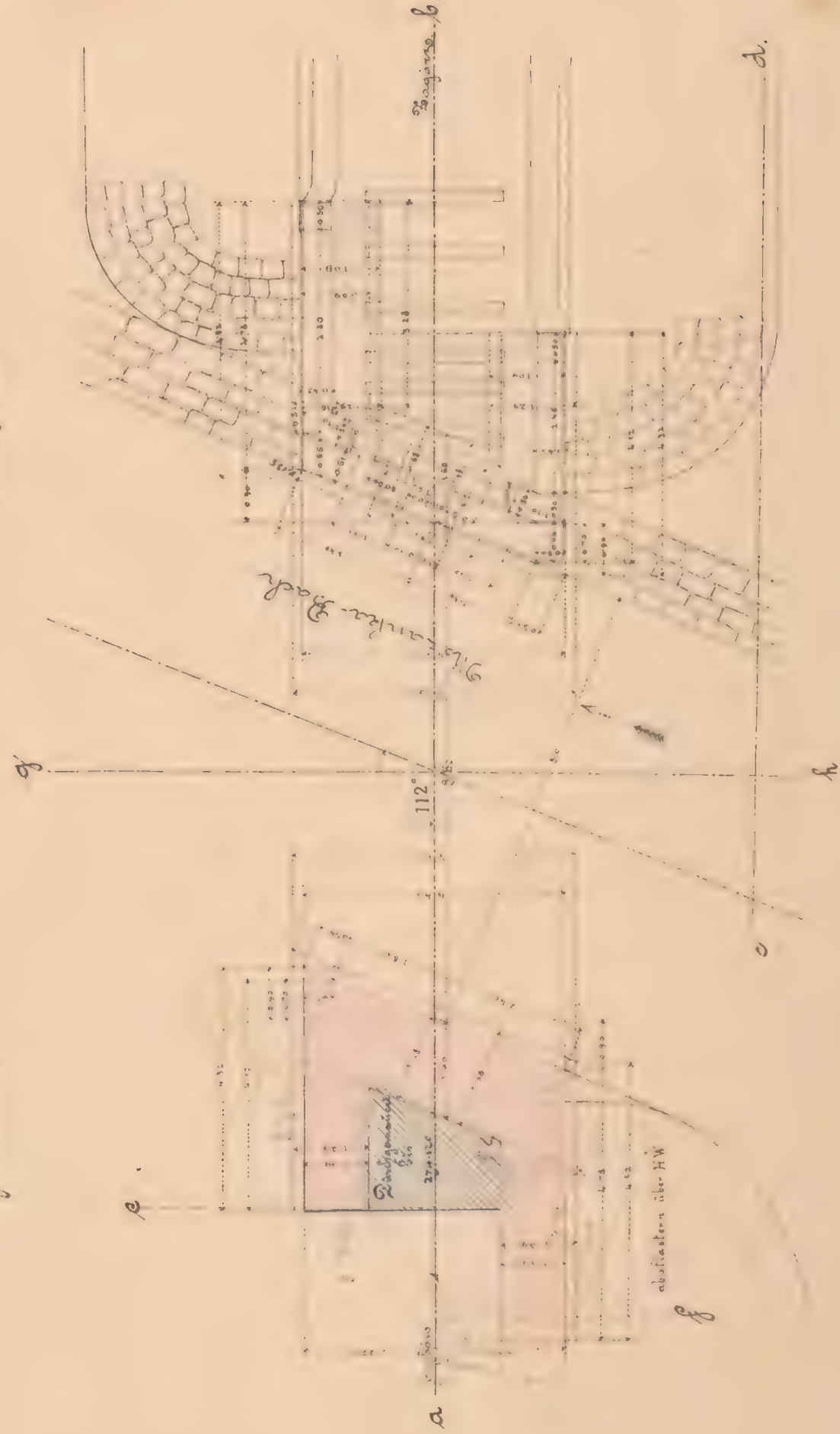


Flügelerschnitt ef.




Grundriß

Draufsicht



Maßstab 1:100.

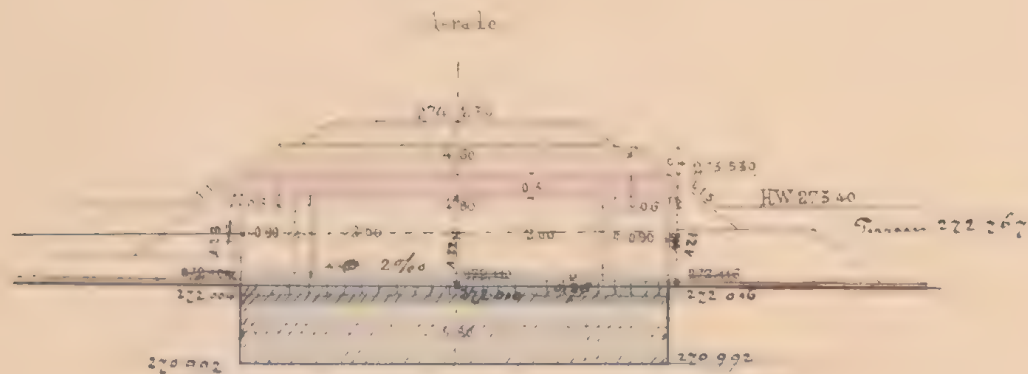


 № 6081/II

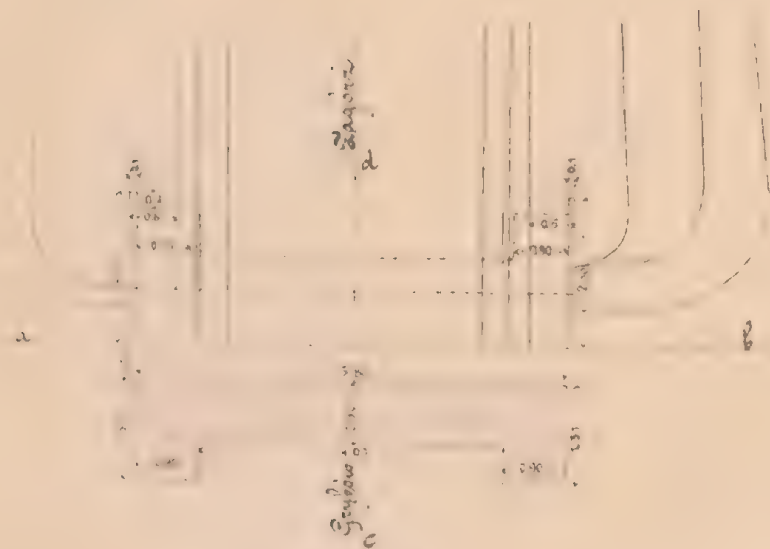
Mauerwerkplan für den gedachten Durchlaß 10^m we

bei km 16.365
16.365

Längenschnitt a b

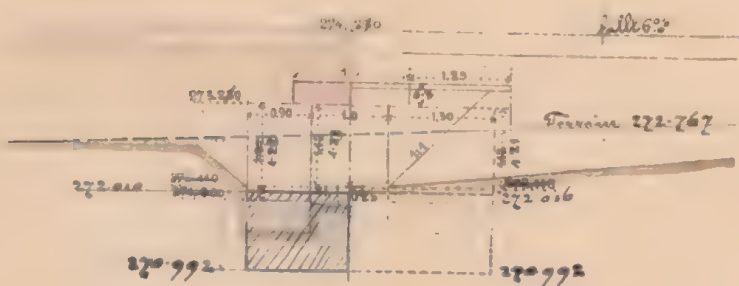


Draufsicht



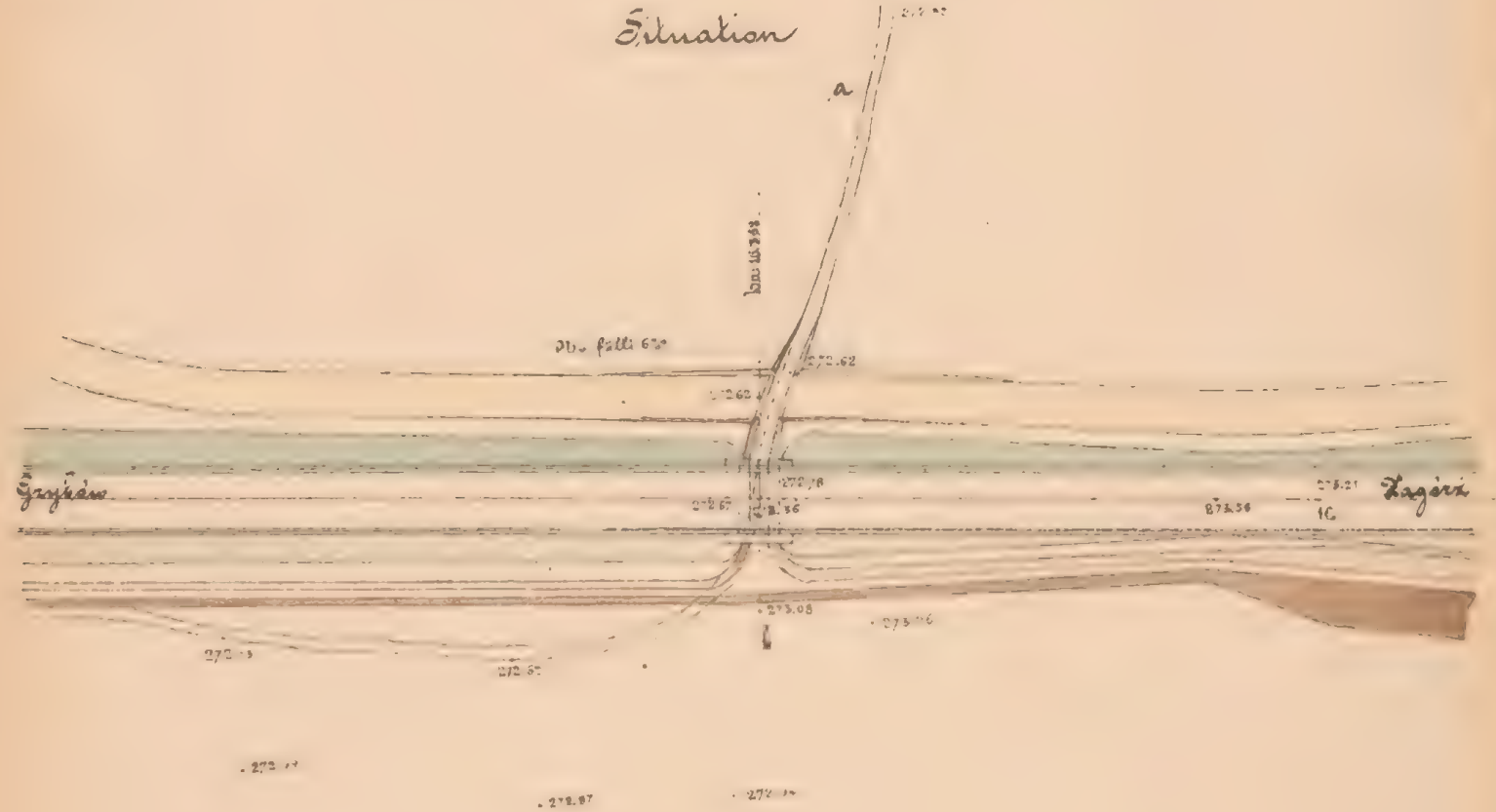
Grundriß

Querschnitt c d... Eisenansicht

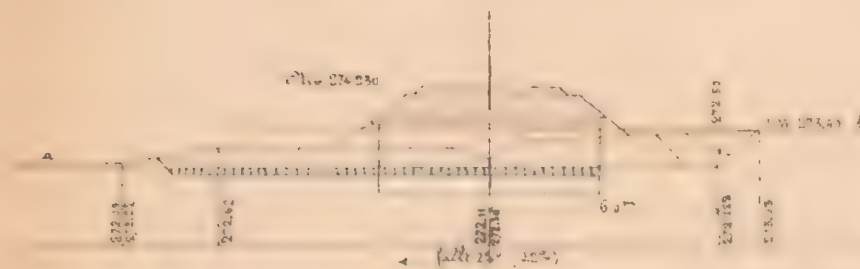


Maßstab 1:100

Situation



Längenprofil des Wasserlaufes:



Maßstab Situation 1:500
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Jachoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 9. April 1883

Der k. k. Bauleiter

Ant. Jachoda

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Max Hömmerthal

Ant. Jachoda

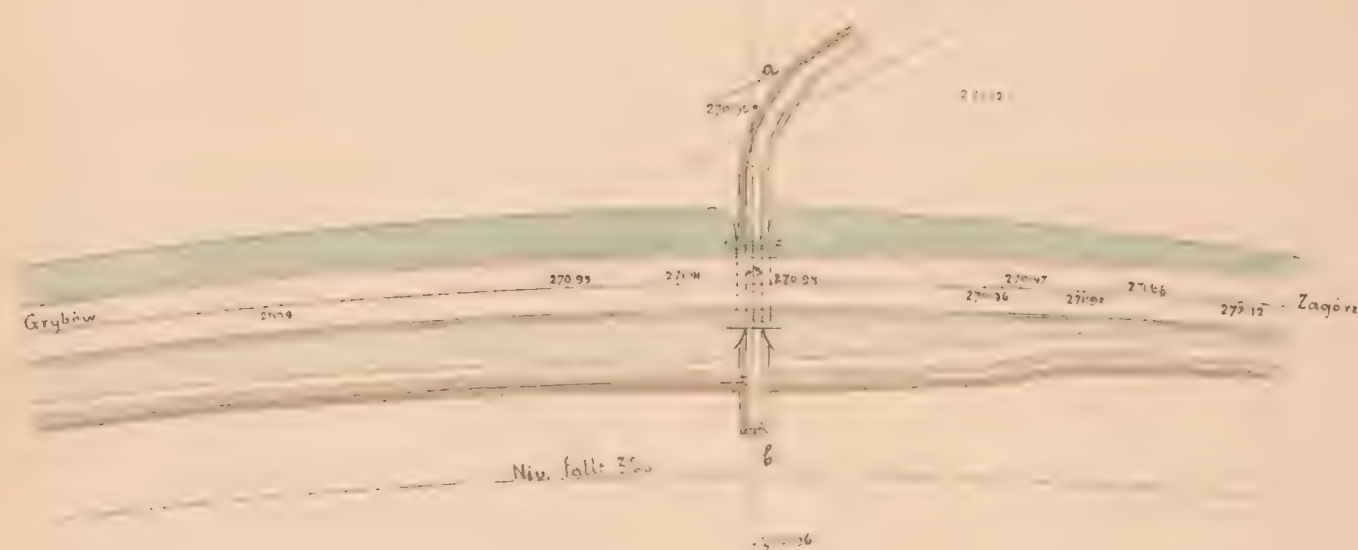
5/22 1800 1/2

51

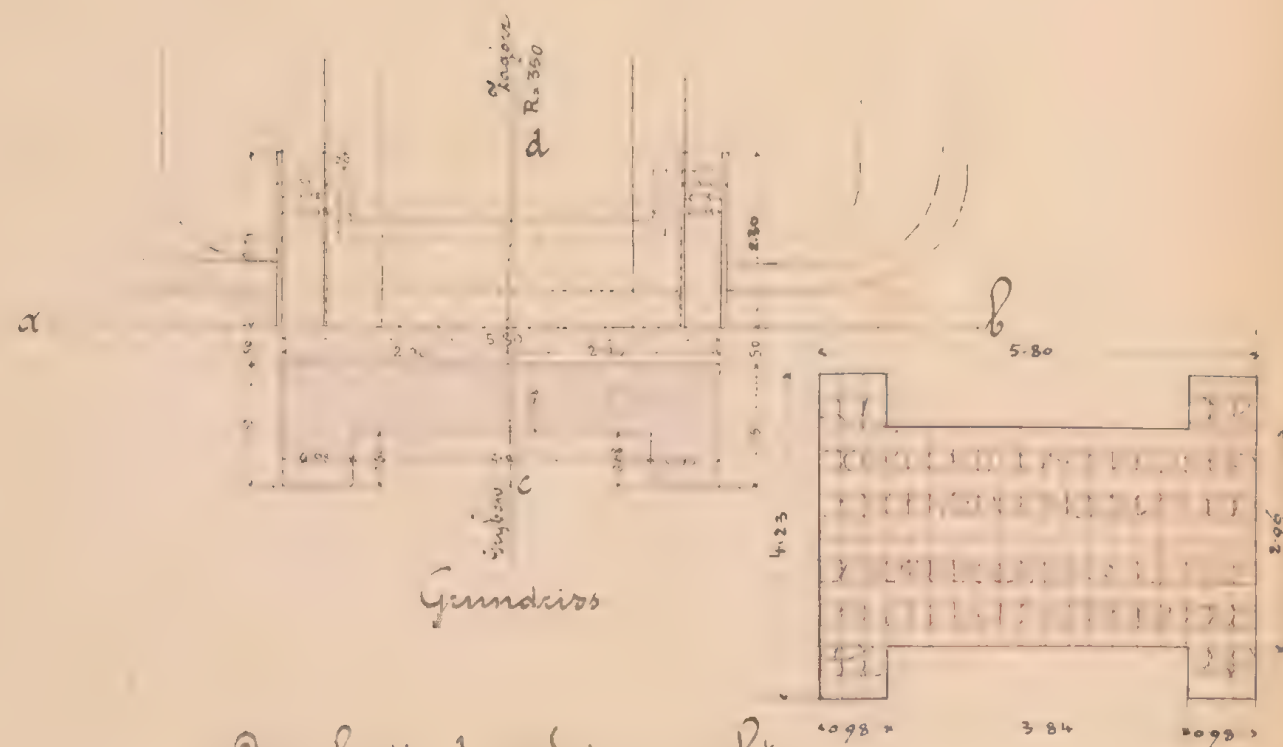
Rad: 350. | Ueberzug 105^m/₁₀₀



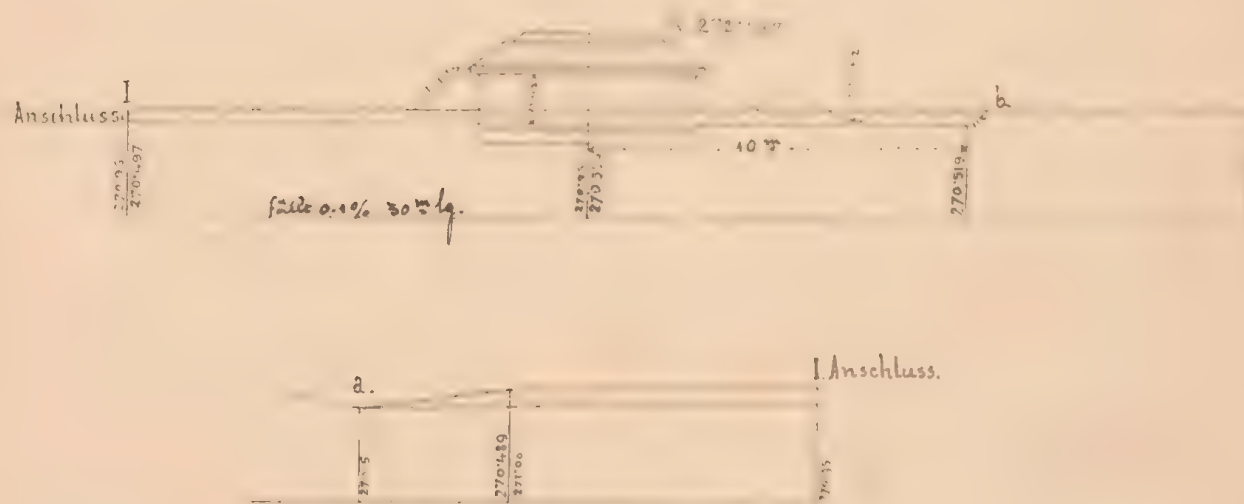
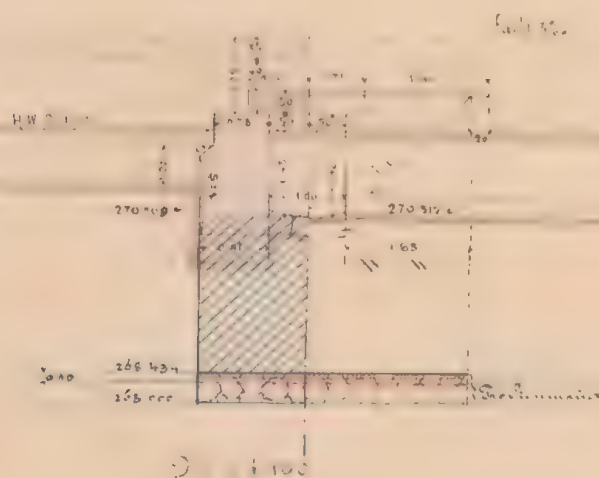
1:1000



Längensprofil der Grabenmoräne ab.



Querschnitt c.d. Seitenansicht



Gyűjtemény: Dr. János m. n.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jahr am 9 April 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Aut. Schubert

Baumgutschneidung
 f. d. galiz. Kaiser v. a. l. Kaiser
 Kar^l I. von Österreich
 in
 Wien

Ent. prothiora

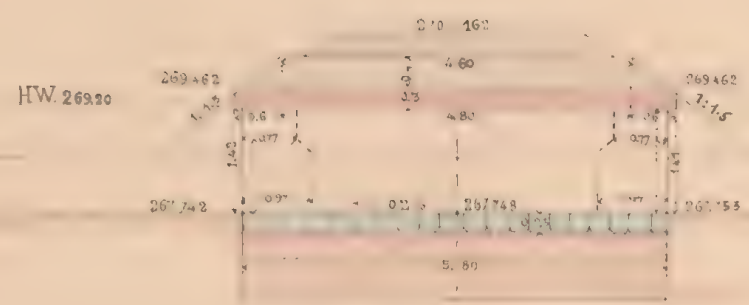
16727



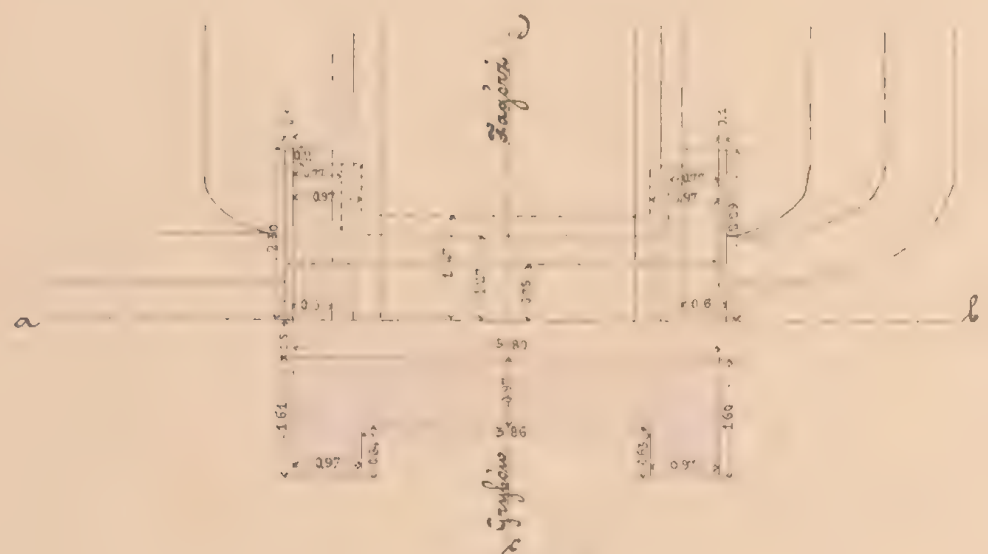
ed. N. 6087/II

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 10^m w. bei km: 17.630

Längenschnitt a b

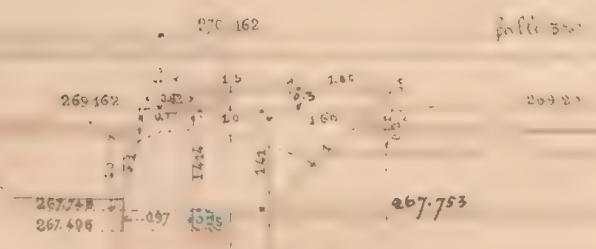


Draufsicht



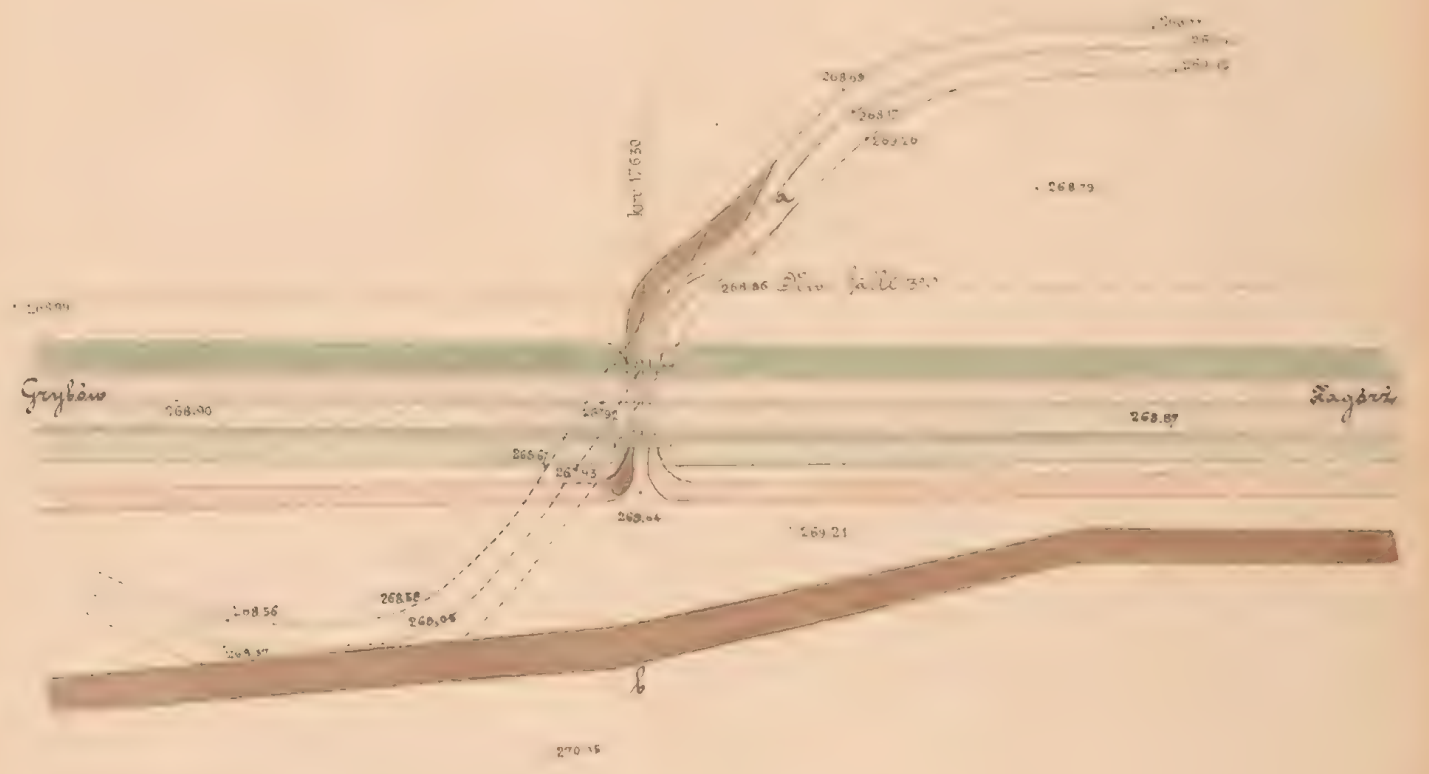
Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht

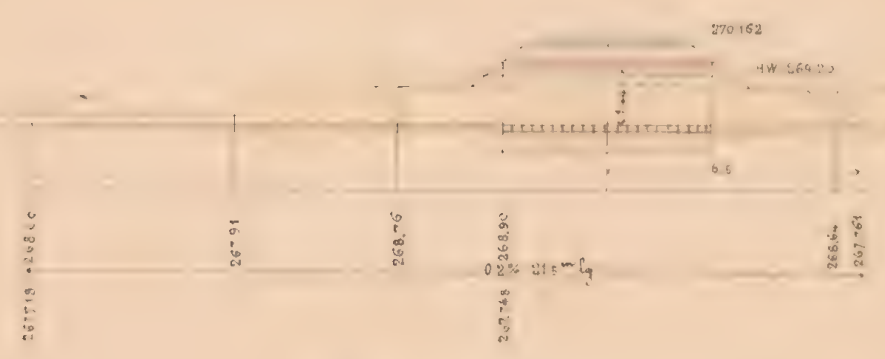


Maßstab 1:100

Situation



Längensprofil der Grabencorrection



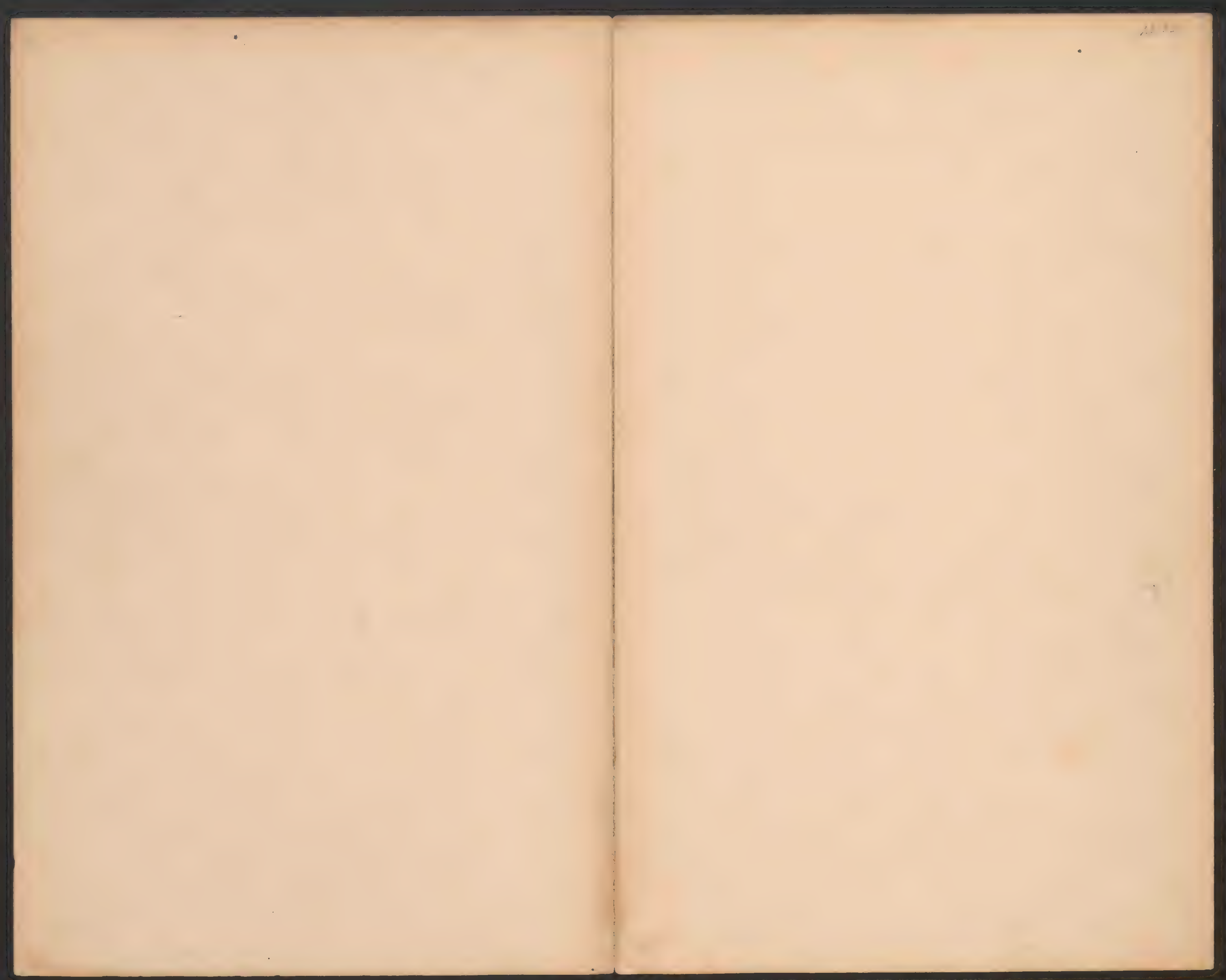
Maßstab Situation 1:500
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Dahoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Zaslo am 2. April 1883
Der k.k. Bauleiter
y. v.

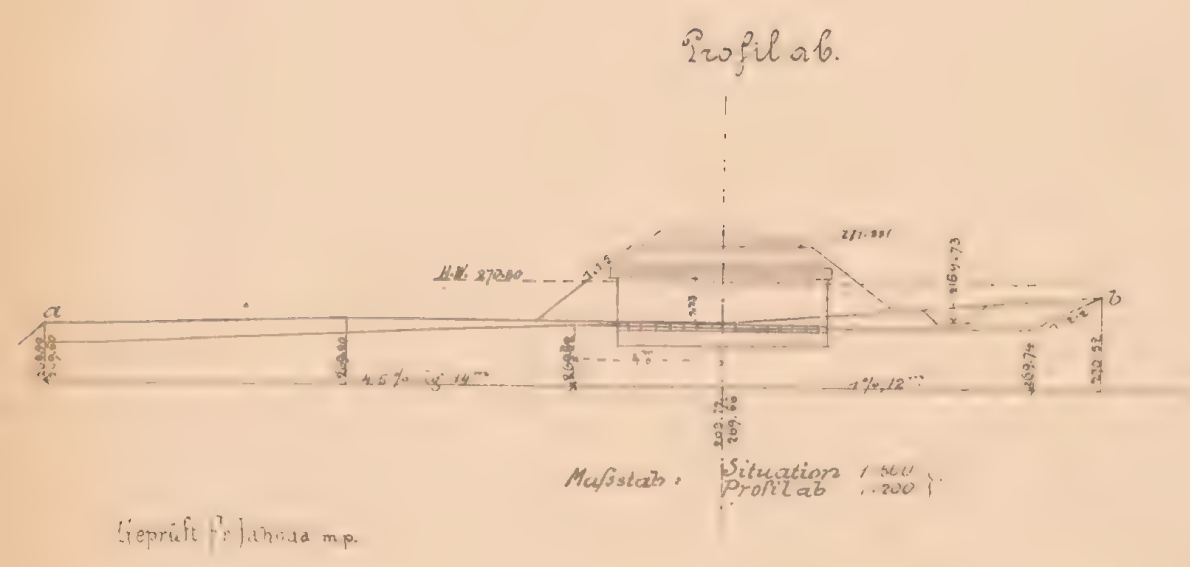
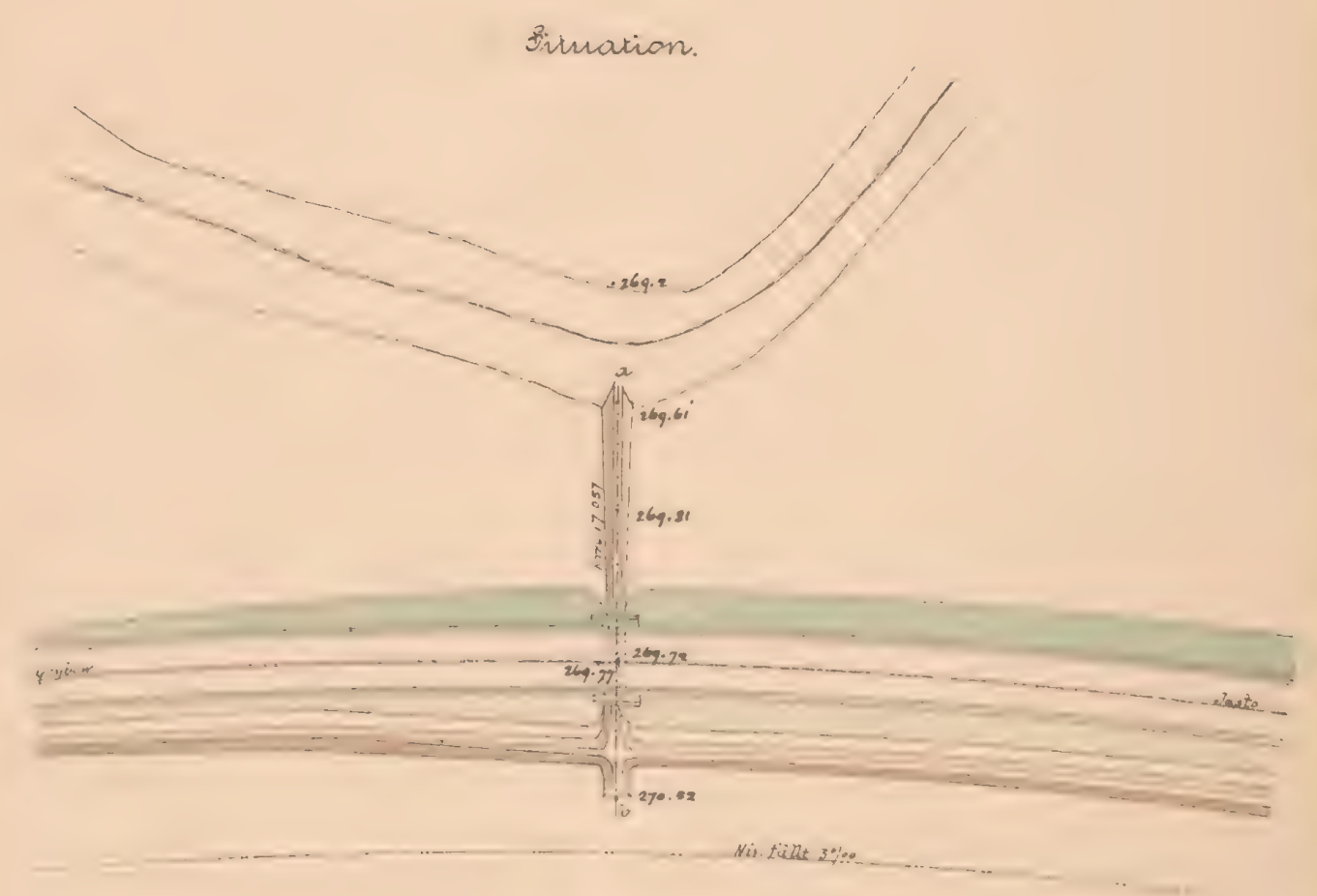
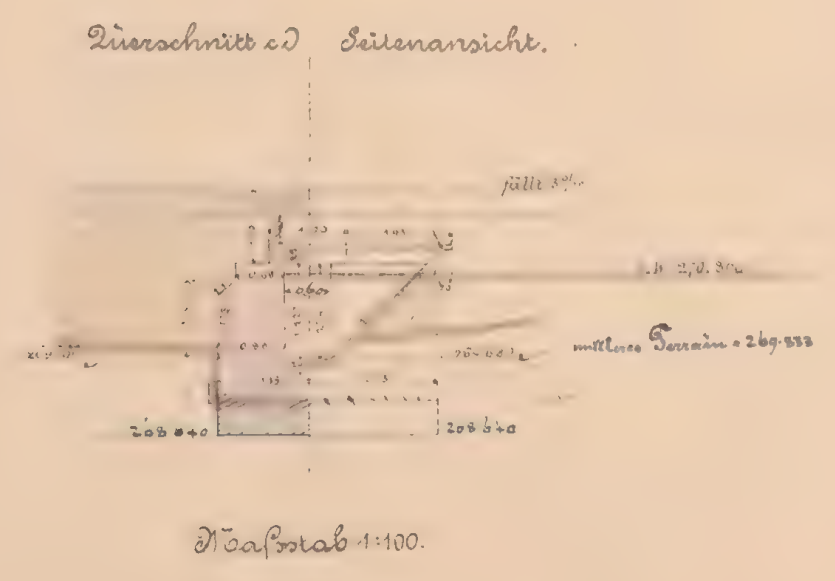
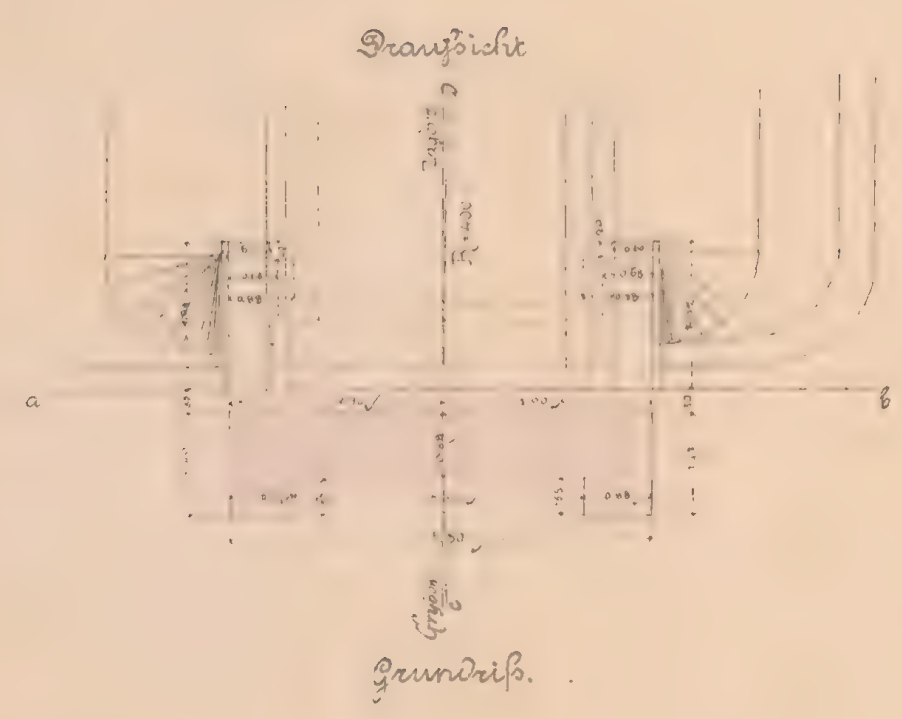
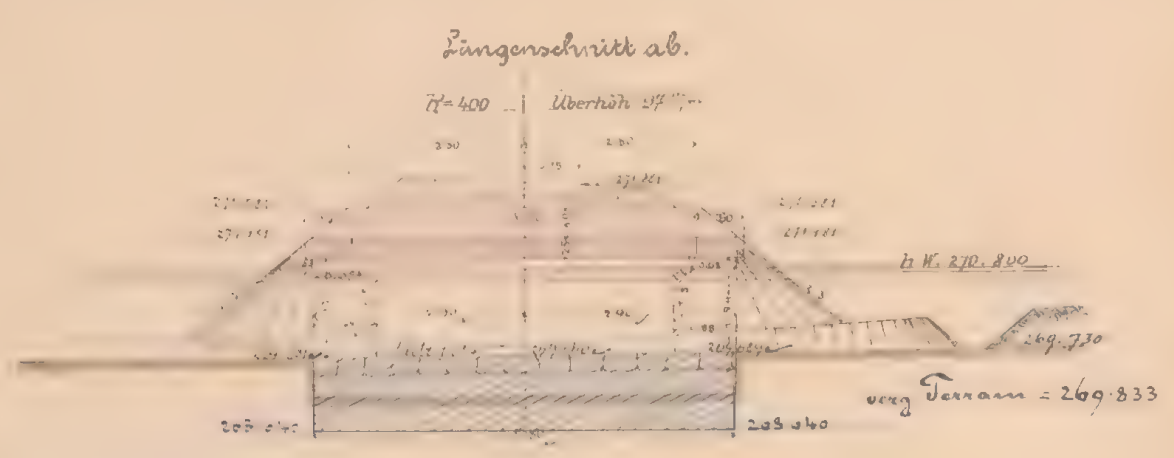
G. Setzohr

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
L. A.
M. Tittes

Col. Smolinski



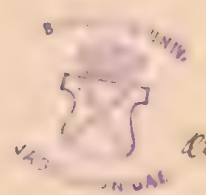
Mauernwerkplan f. d. gedeckten Durchlaß 060^m Km. 17.057.



K. k. Eisenbahnbauleitung
Taslo am 7^{te} 1883.
Der k. k. Bauleiter:
Oud. Schneider

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
Max Löwenthal
Col. Lohmeyer

1772



ca 1/6081/II

44

bei km. 17.806.



Grubow.

17.8

a

b

d.

N. fällt 3‰

[illegible]

Längenschnitt der Wegübergänge (d)



Barunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

T. v.

M. Little



ex 1/2 608/11

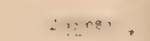


ca. 1: 600/8

46



11



Hochwasser 26' 300



Thann

P. d. galiz.

J. 21.

M. Jukes

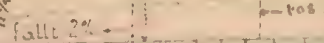
Linkt



es. N^o 6081/2

17

R 500⁰ W 212g 73ⁿ/_m

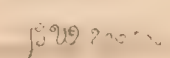


2.

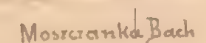


2

52



18756



2



E. K. Eisenbahnleitung
Carlo an 9 April 1883

Aut. Schauer

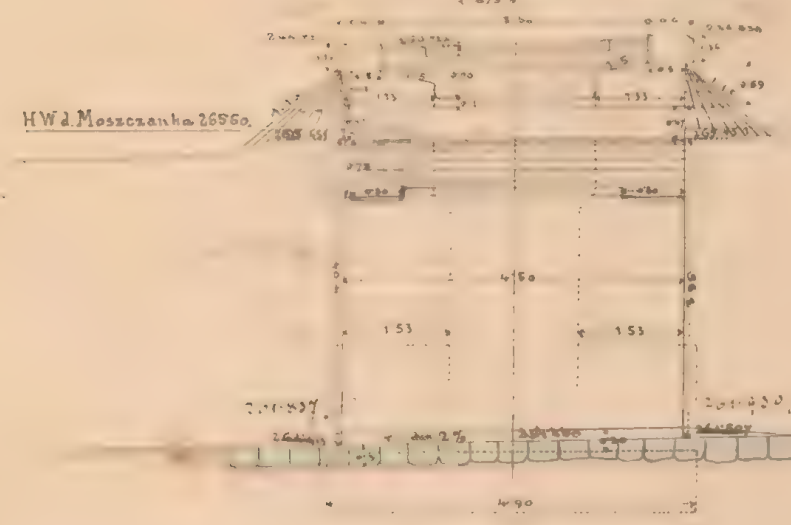
Col. Smithers:



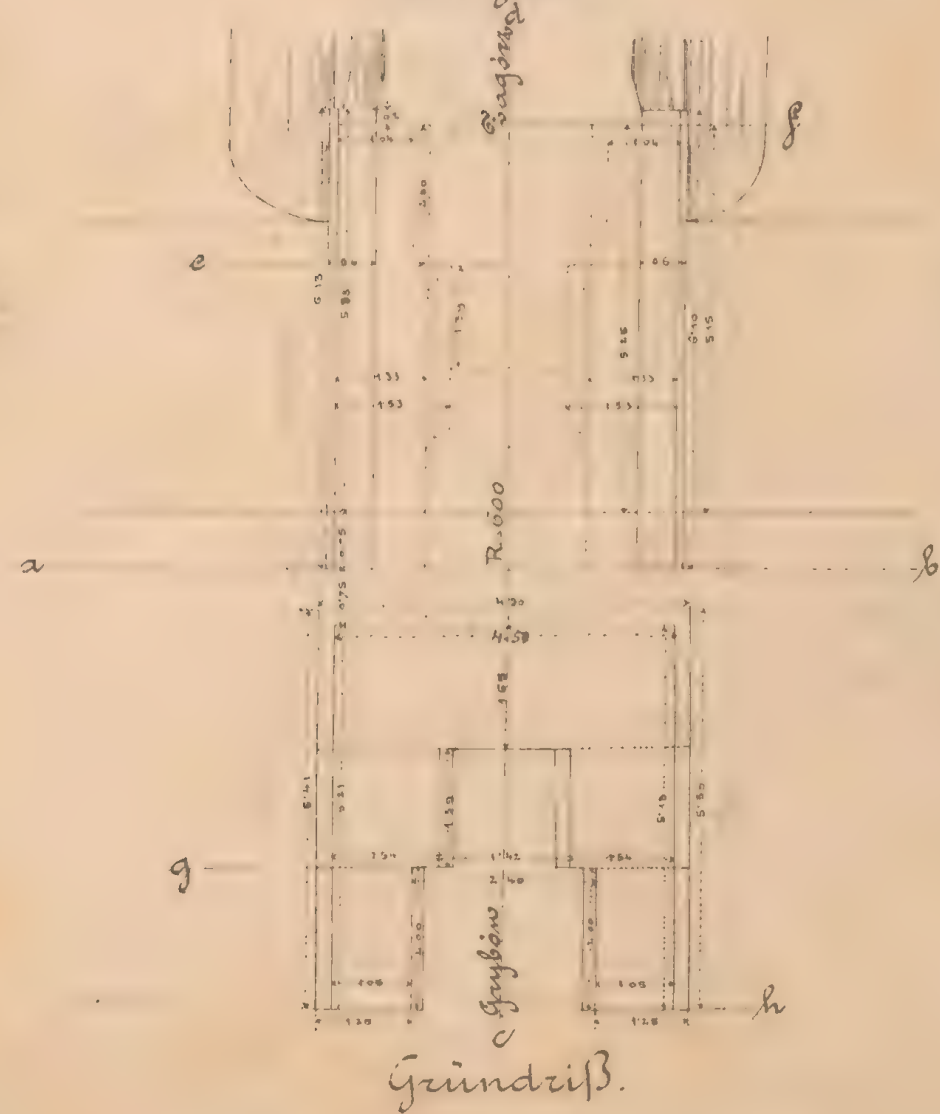
es 1/2 608/II

Mauerwerkplan f. d. gen. Durchlaß 15^m wt. bei km. 19.165.

Längenschnitt a b.



Draufsicht.

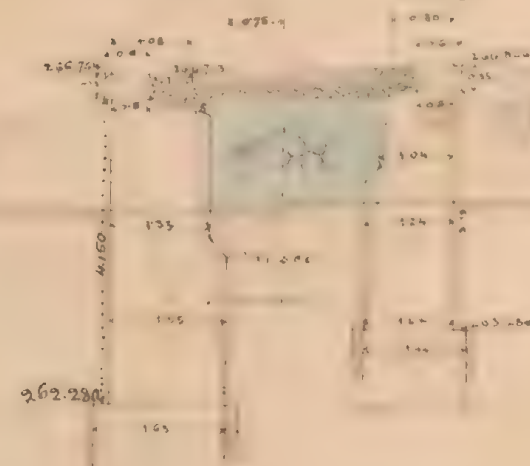


Maßstab 1:100.

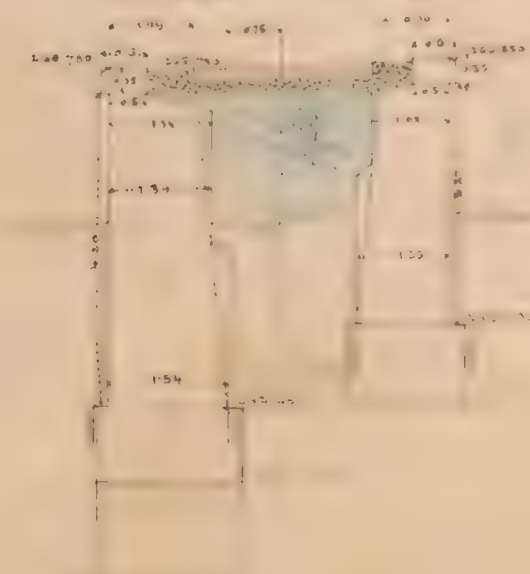
Querschnitt c d & Seitenansicht



Flügelerschnitt e f.



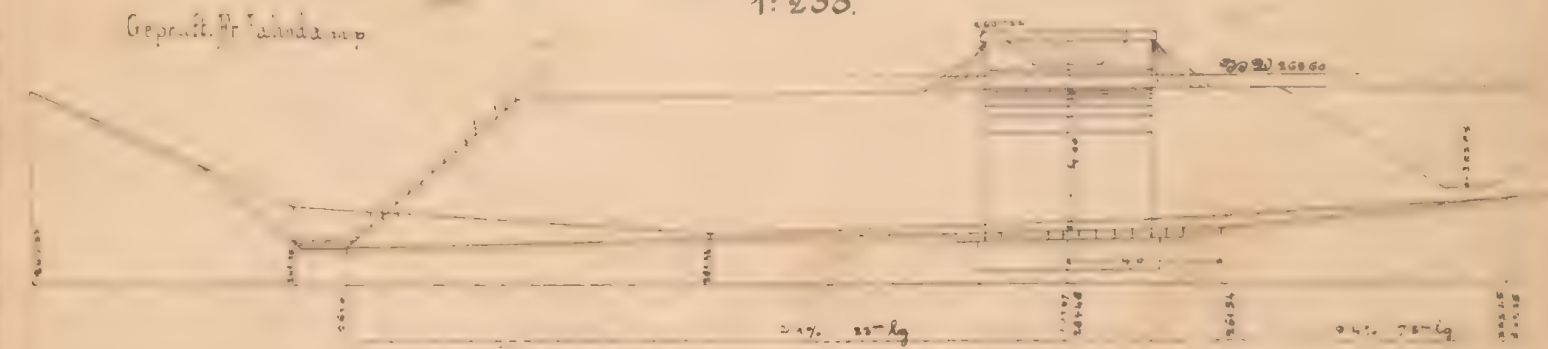
Flügelerschnitt g h.



Situation 1:500



Längenprofil der Bachcorrection
1:200.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Dasko am 2/4 1883

Der k. k. Bauleiter:

G. Petyohr

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

M. Luth

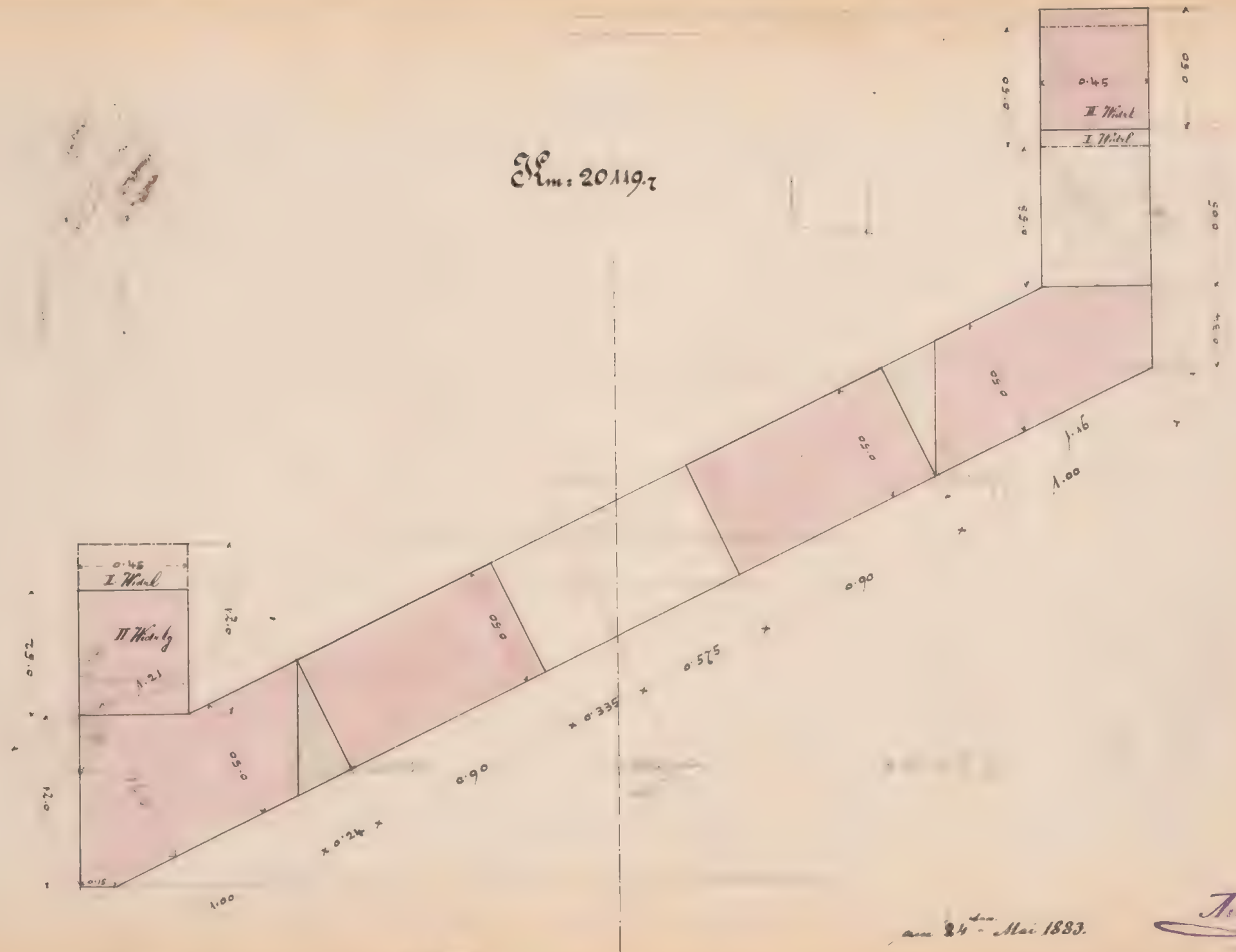
lob. molinsky



BIBLIOTHECA
UNIVERSITATIS
JYVÄSKYLÄ

№ 6081

$\Sigma m: 20119.7$



am 24^{ten} Mai 1883.

Tiedt



Flächenwerksplan für den oberen Durchlaß 1.0^m wdt.

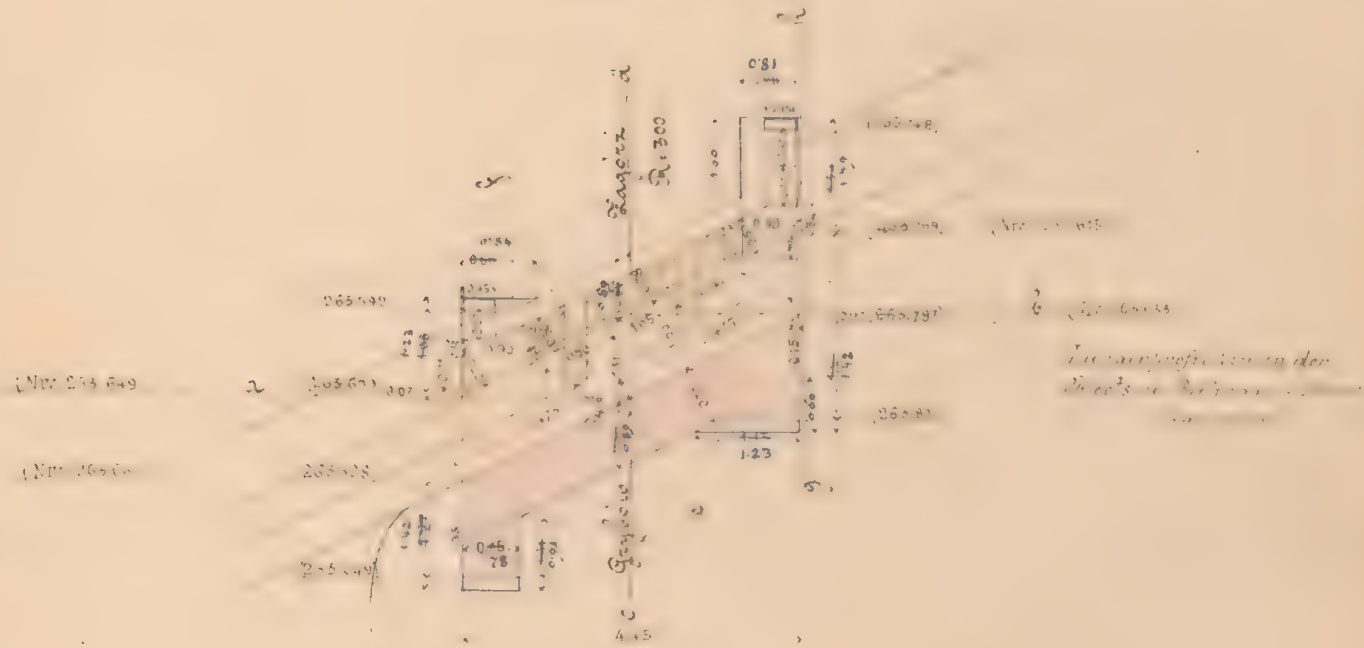
Bei km: 20.1197

Fängenschnitt a b

R 30. 11. 11.



Dräufsicht



Grund-riß

Querschnitt d Seitenansicht g h

Querschnitt

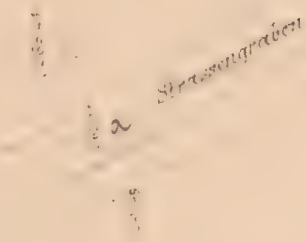


Mafkab 1: 100

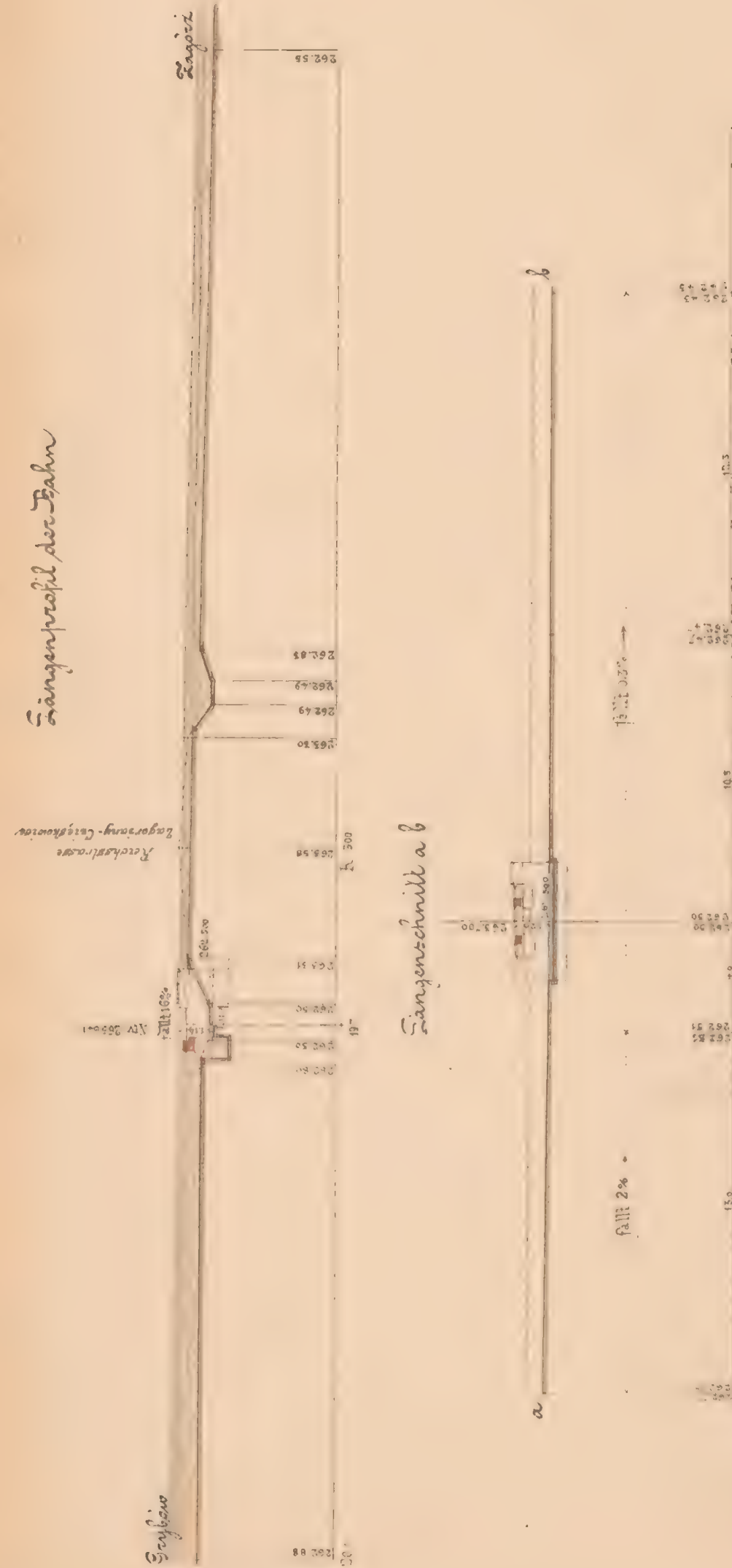


Friday

Evolution



Hängenprofil der Bahn



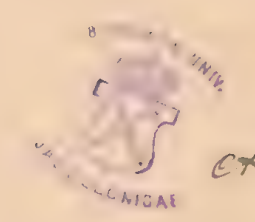
Geprüft, Fr. Zahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jachs am 11. April 1883
Der k. k. Bauleiter.

Eisenbahnbauleitung
 Le am 11. April 1883
 Der k. k. Bauleiter.
 Ad. Dörmayr

Painters' union
 P. A. Galiv, Treasurer
 May 1891

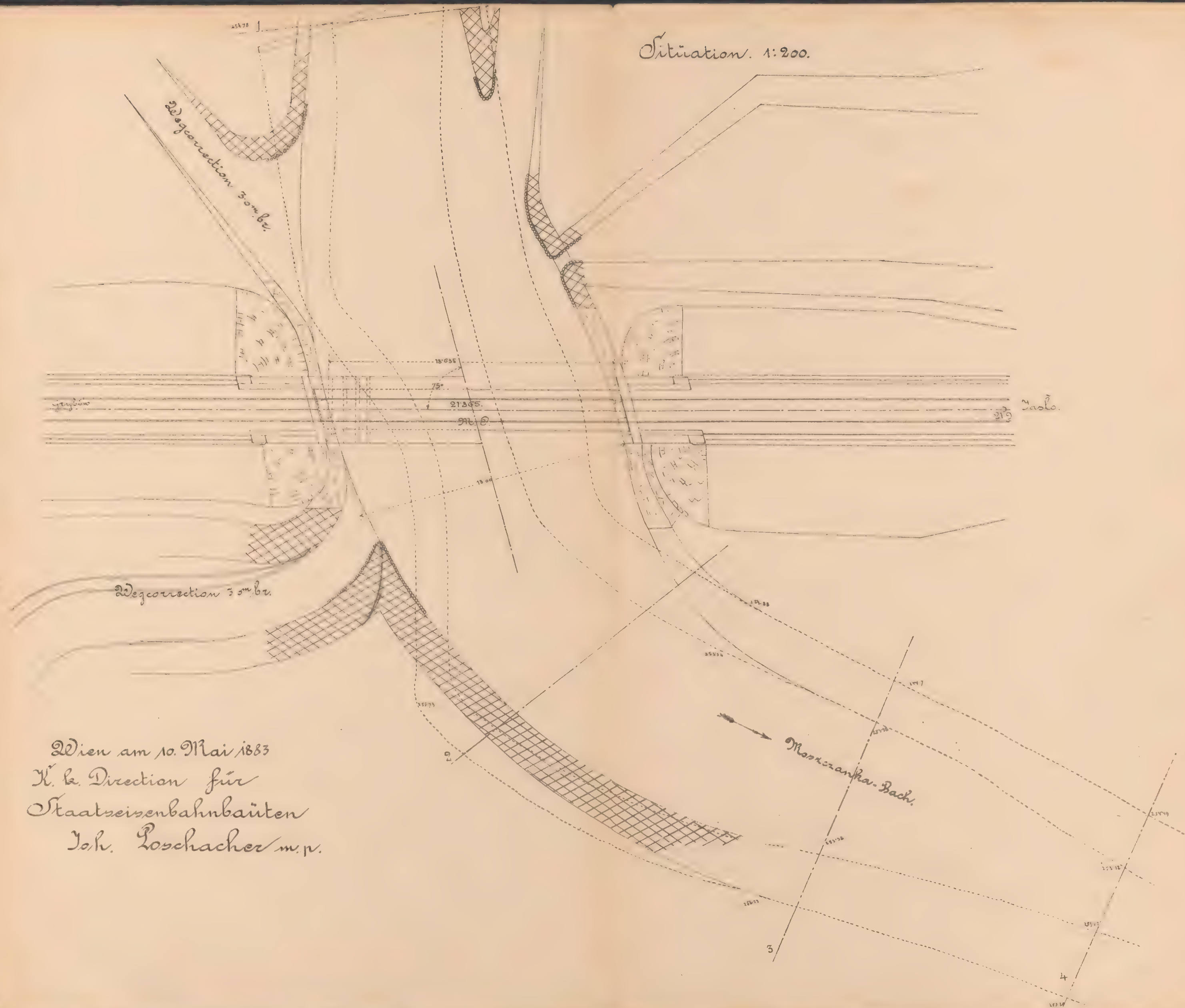
Ad. Schindler.

10-177



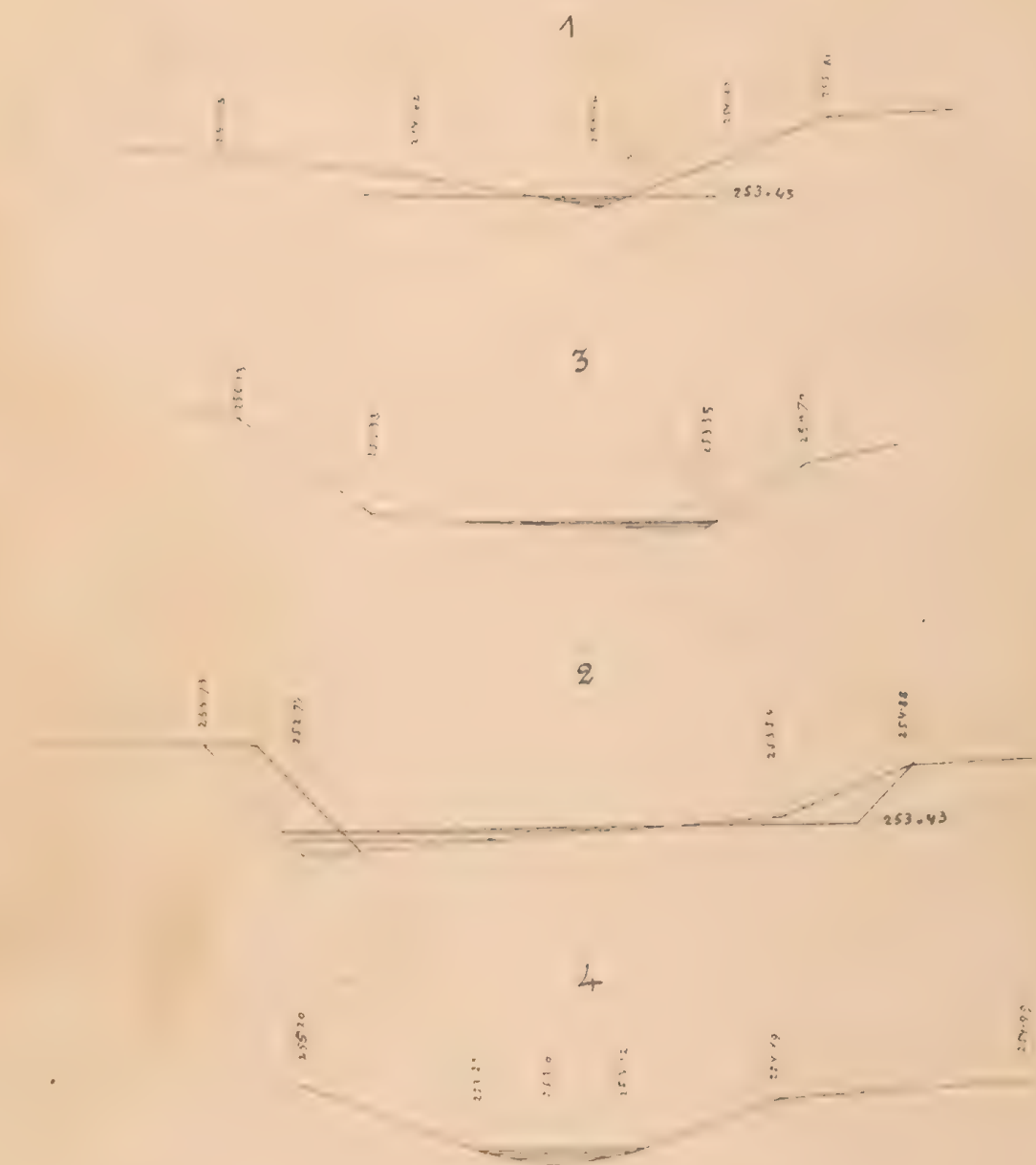
et Ms 608/12

Situation. 1:200.



Wien am 10. Mai 1883
 K. k. Direction für
 Staatseisenbahnbauten
 Joh. Loschacher m. p.

Quersprofile der Bachcorrection. 1:200.



Genehmigt ad. N° 227 (B. D. N° 2875 ex 1883.)

K. k. Eisenbahnbauleitung
 Jaslo am 15. / 5 1883.
 Der k. k. Bauleiter:
 J. 2)

J. Pötzsch

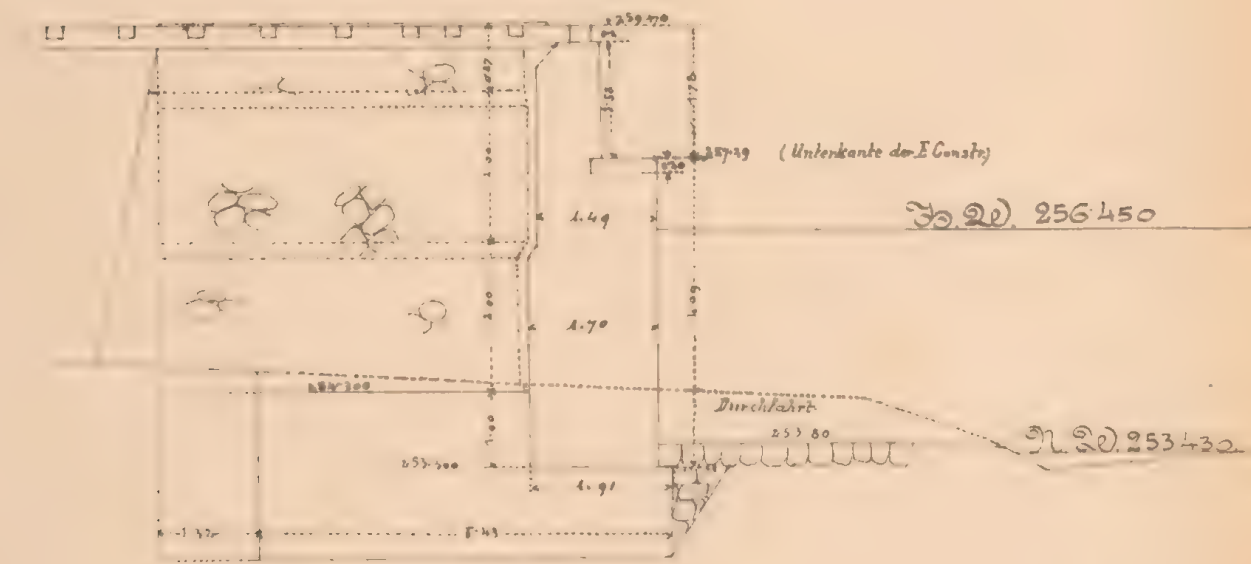
Bauunternehmung
 f. d. Galiz. Transversalbahn.

Max Hörmann

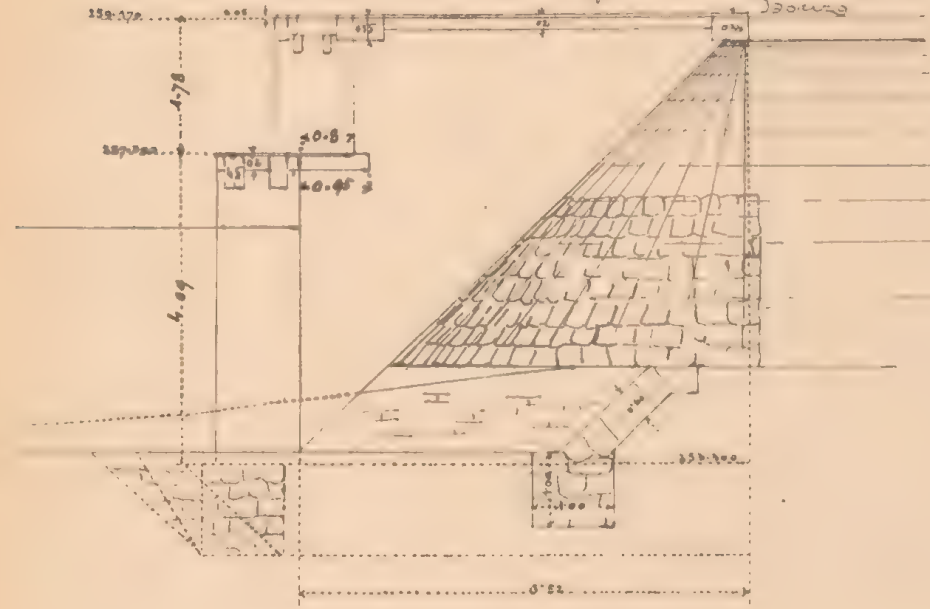
Carl Schmid

Mauerverkapsplan für die Brücke m. Durchfahrt bei km. 21.865.

Längenschnitt in der Bahnaxe.



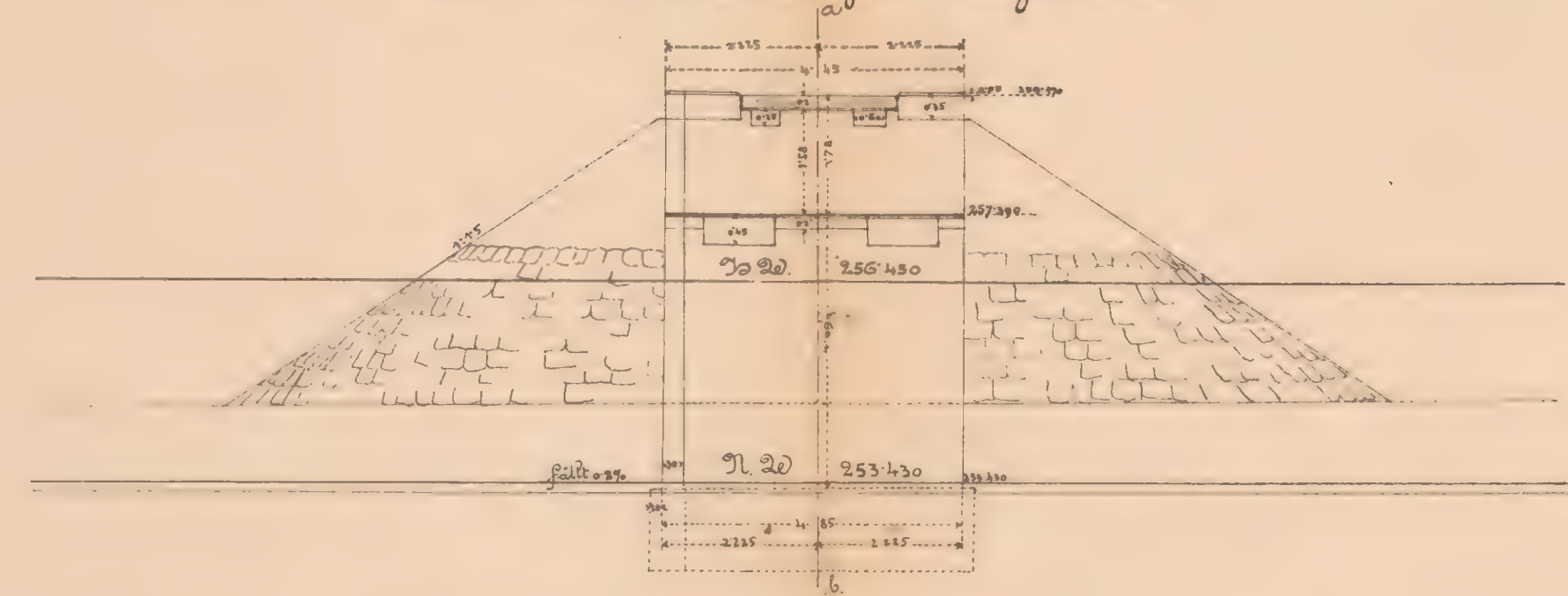
Seitenansicht v. d. Bahn. Widerlg. Bagörro.



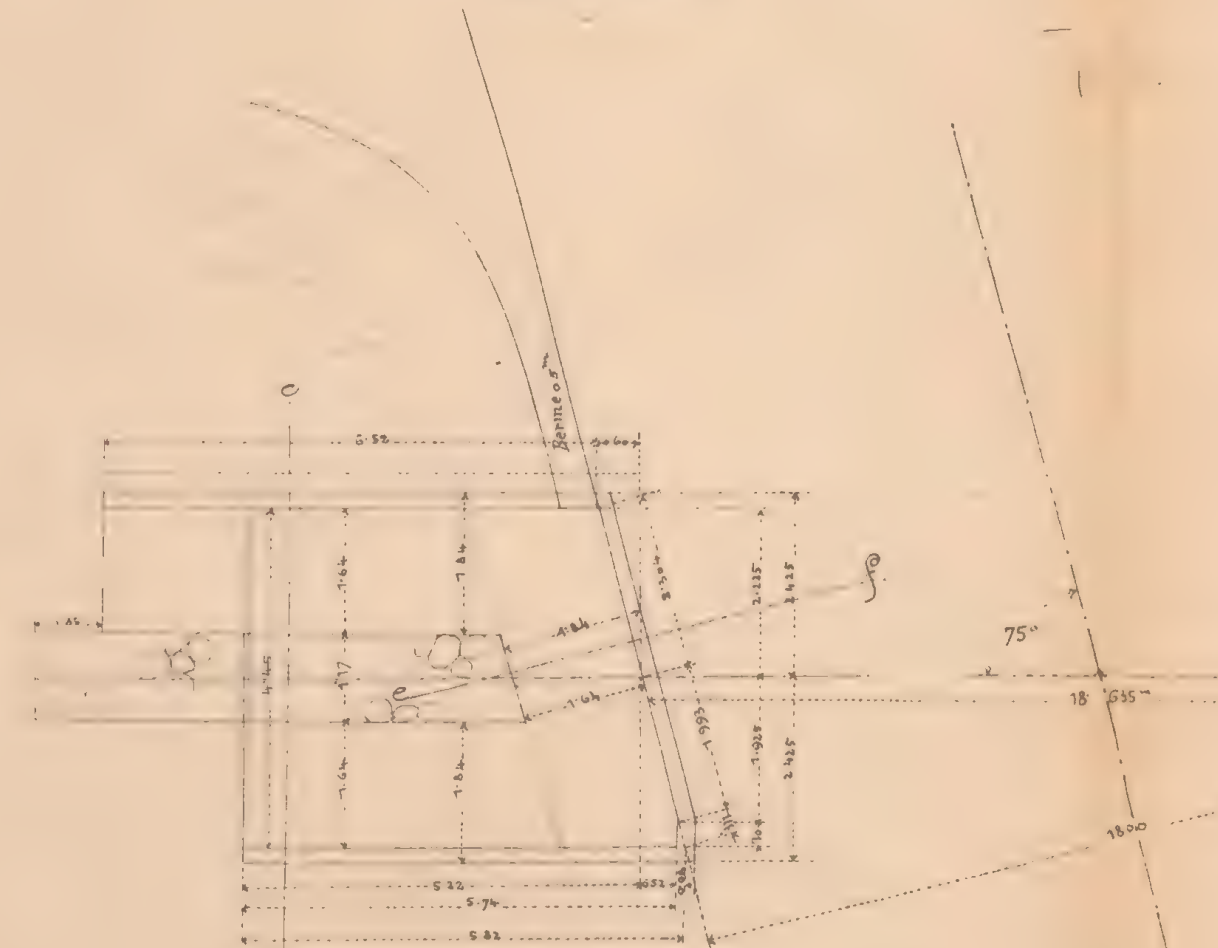
18.00m Lichtweite,
Fahrbahn

schief 18.63m wt.
versenkt.

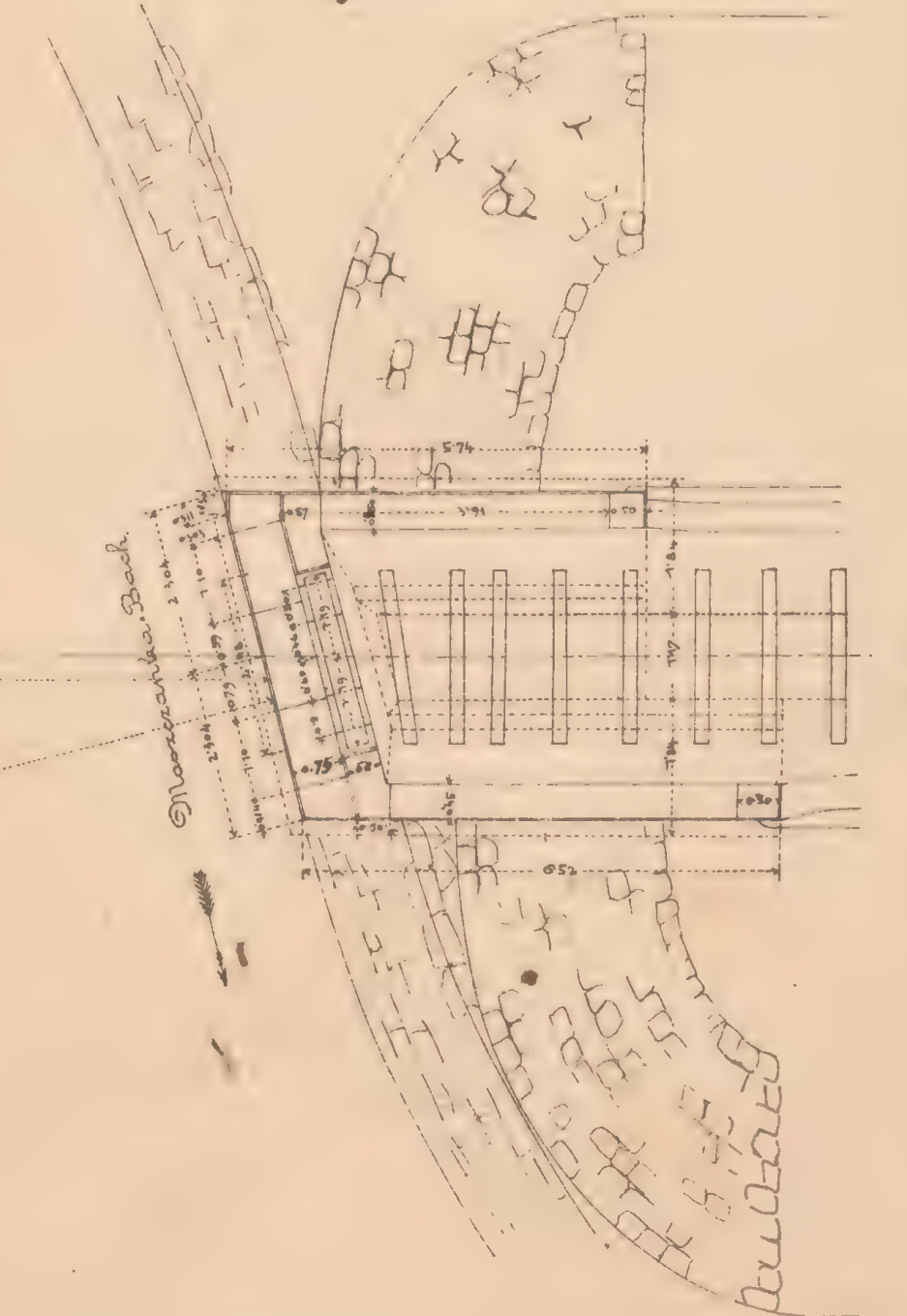
Ansicht des Widerlager Bagörro.



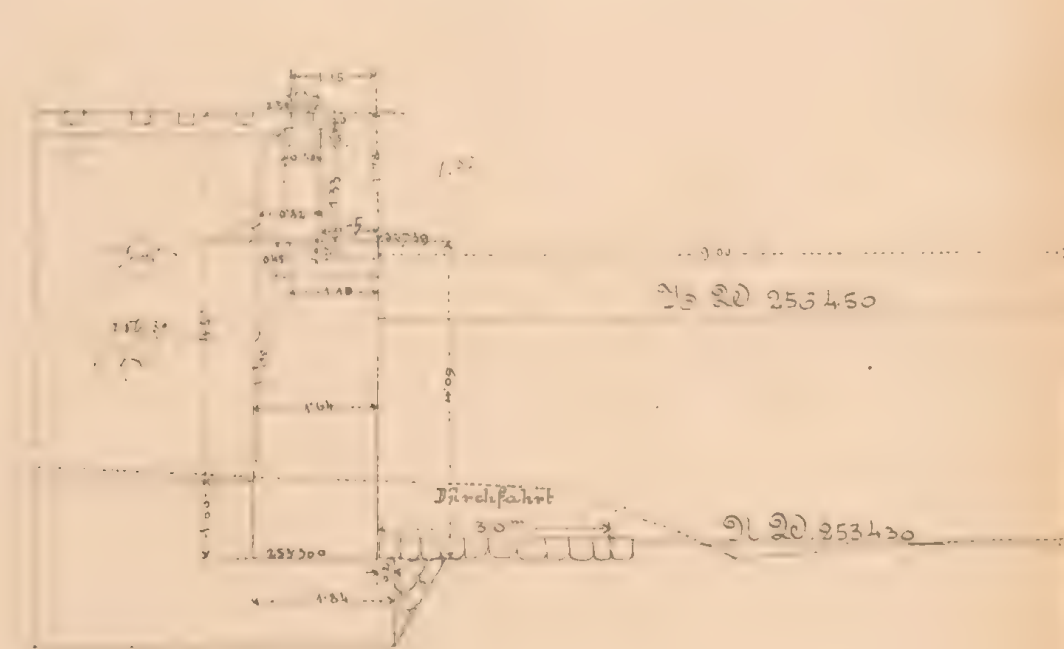
Grundriß



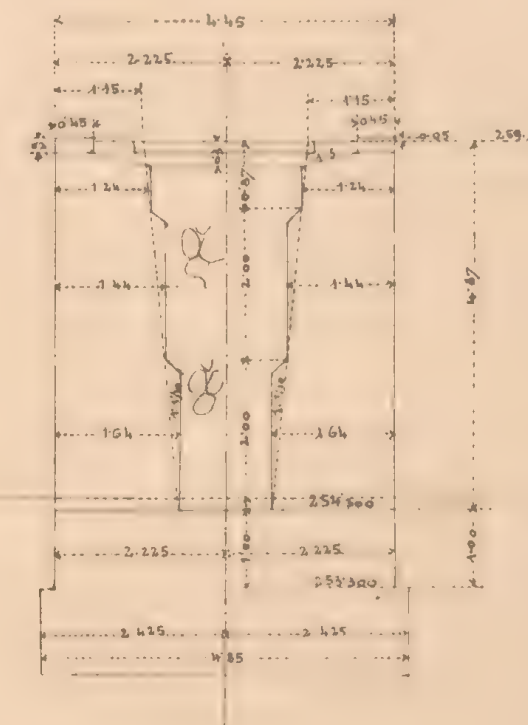
Draufsicht



Querschnitt senkrecht auf das Widerlager Grybörro



Flügelerschnitt o. d. ~



Maßstab 1:100

4. 54
~~1/2~~ 1. 1/2 1/2 1/2
1/2 1/2 1/2 1/2

3. 4
1/2
1/2

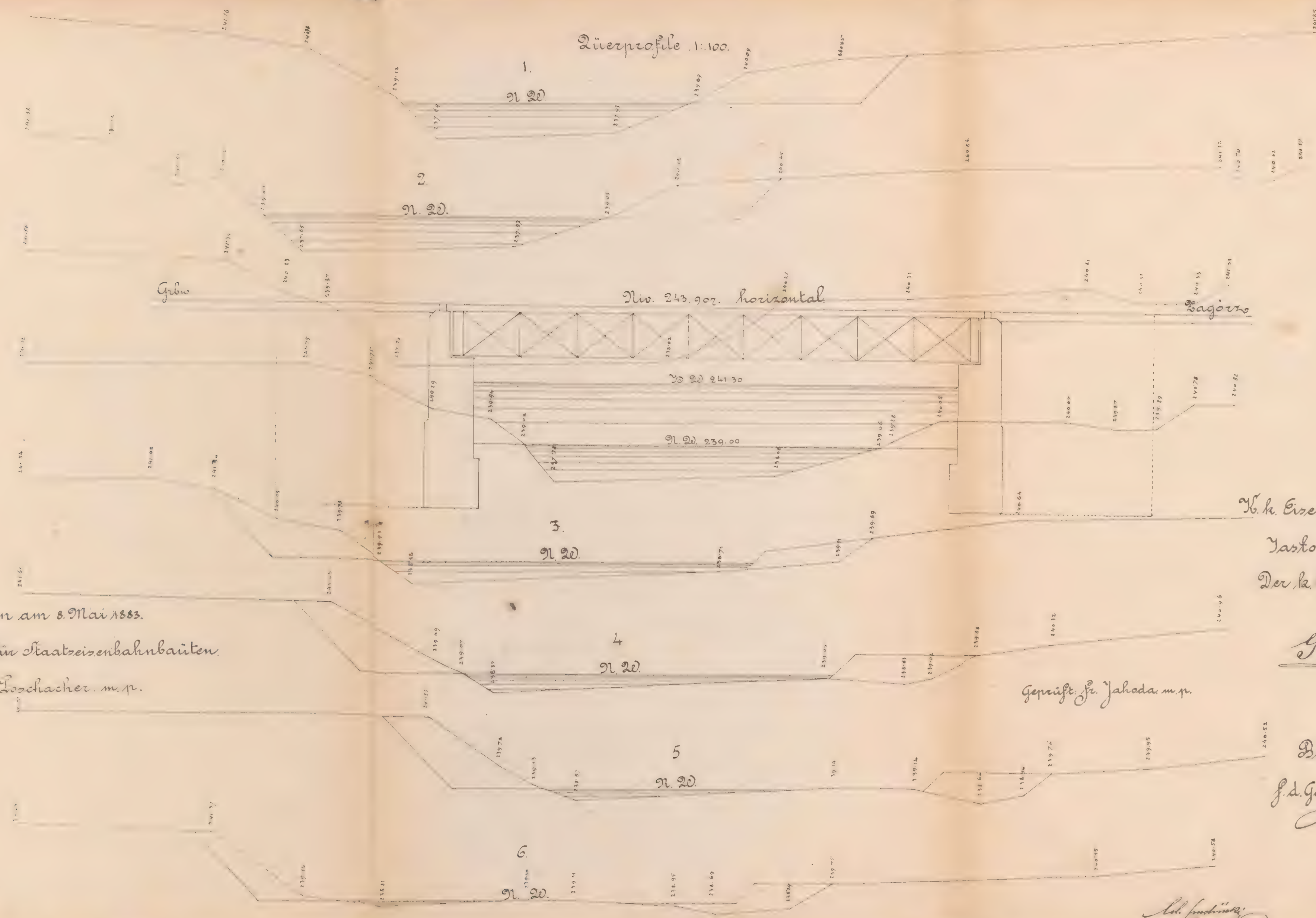
1/2
1/2
1/2



es. N: 6001/1

1/3

Längsprofile 1:100.



Wien am 8. Mai 1883.

K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.

Joh. Loschacher m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 27/4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

J. v.

G. Petzold

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

Bauunternehmung

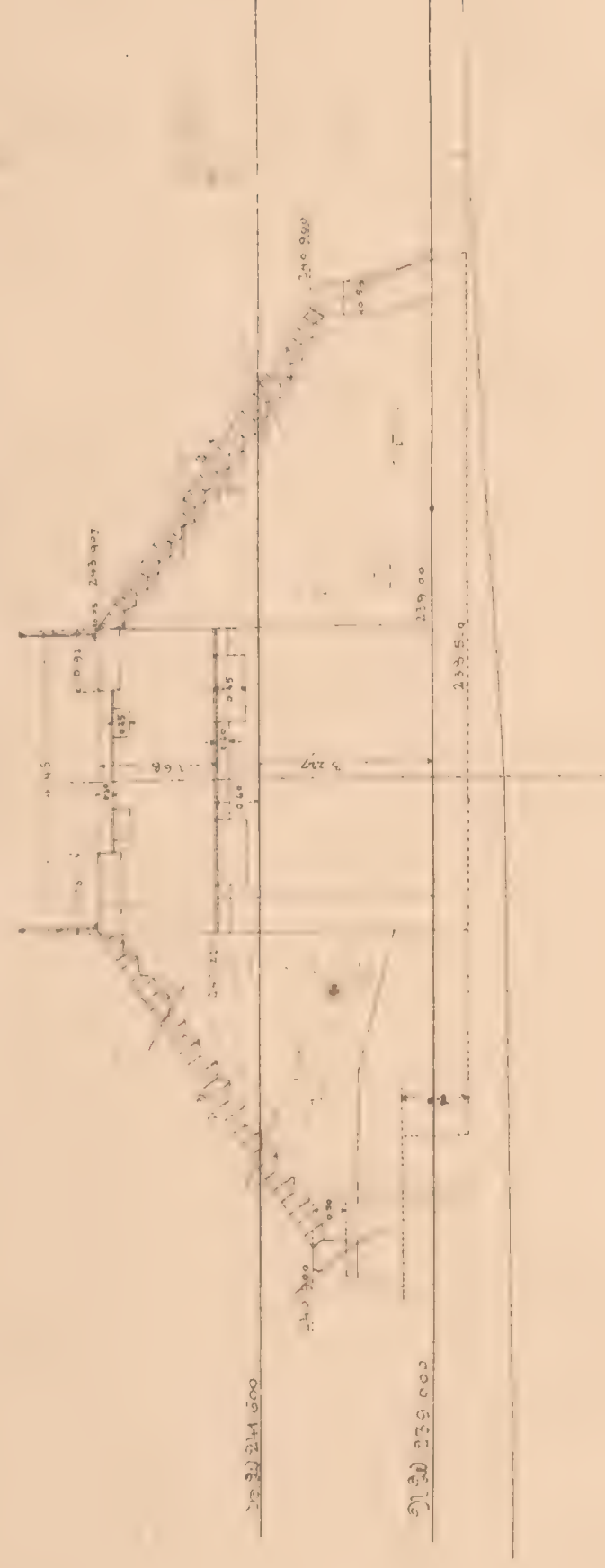
J. d. Galiz. Transversalbahn
Max Kainz

Leh. Friedrich

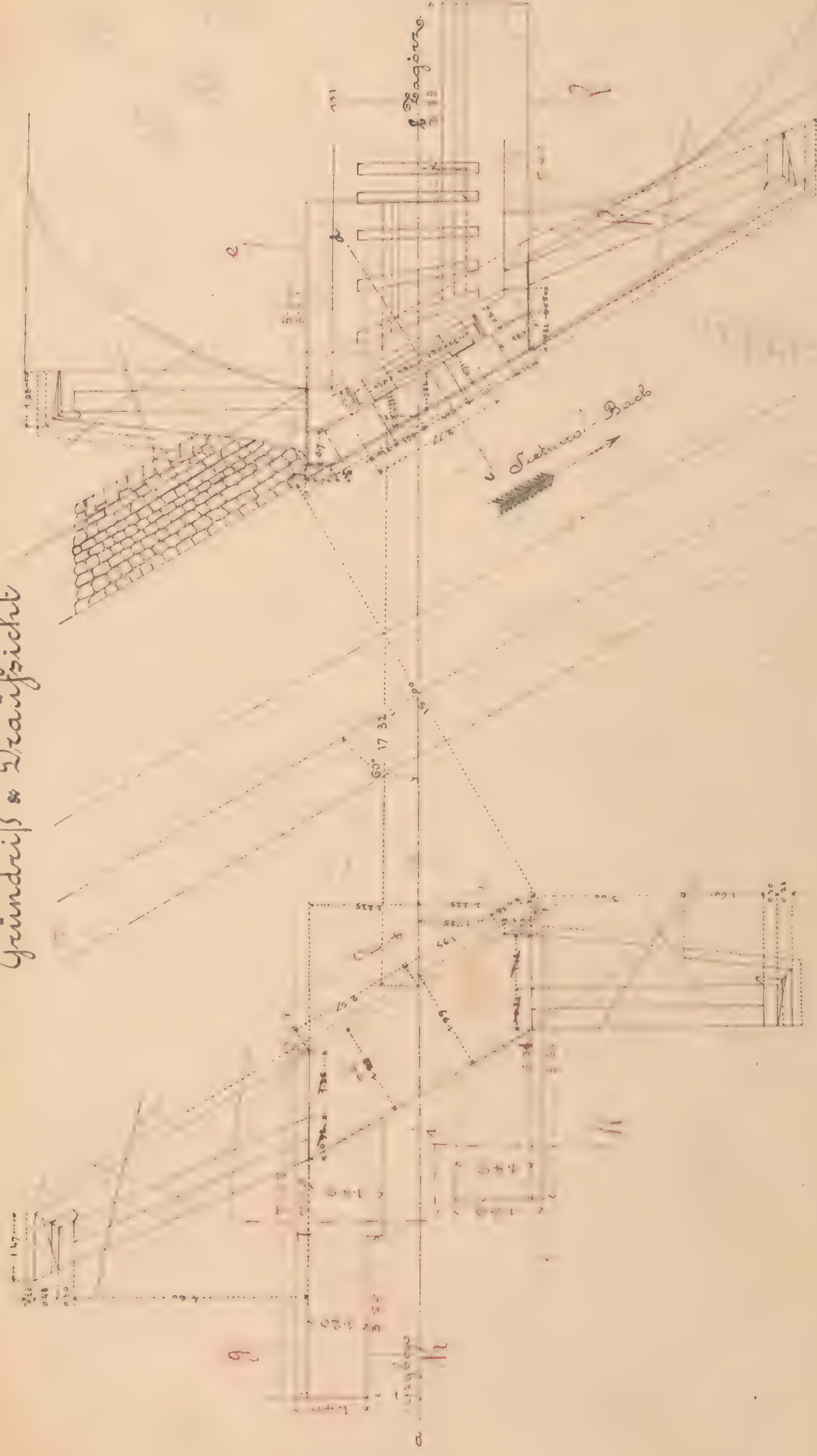
Mauerwerksplan f. d. Brücke über den Sietnica-Bach, schief 60°, 1500 m l. 20.

~ fahrbahn verlegt. b. km. 28.996

Längenschnitt, Widerlager Zagorze

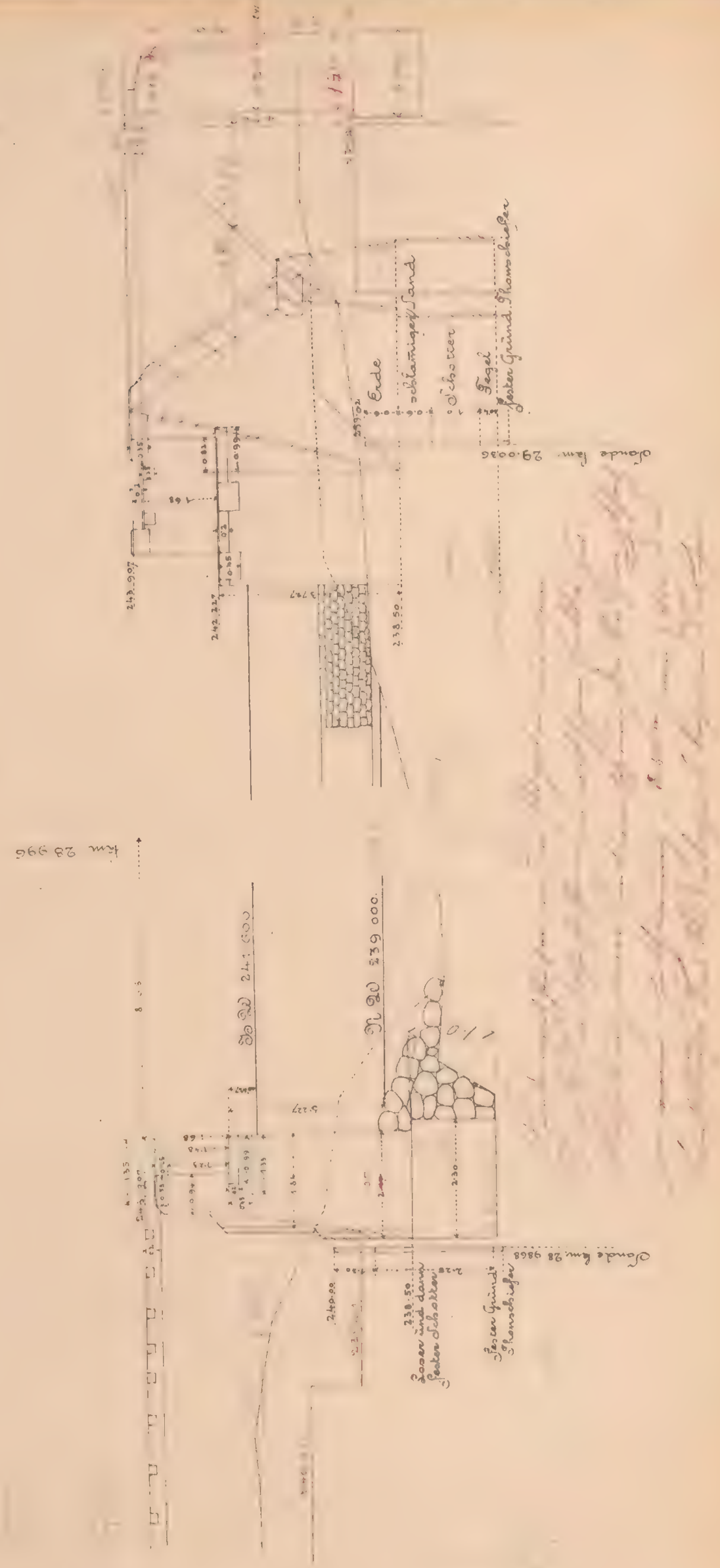


Grundriß & Draufsicht

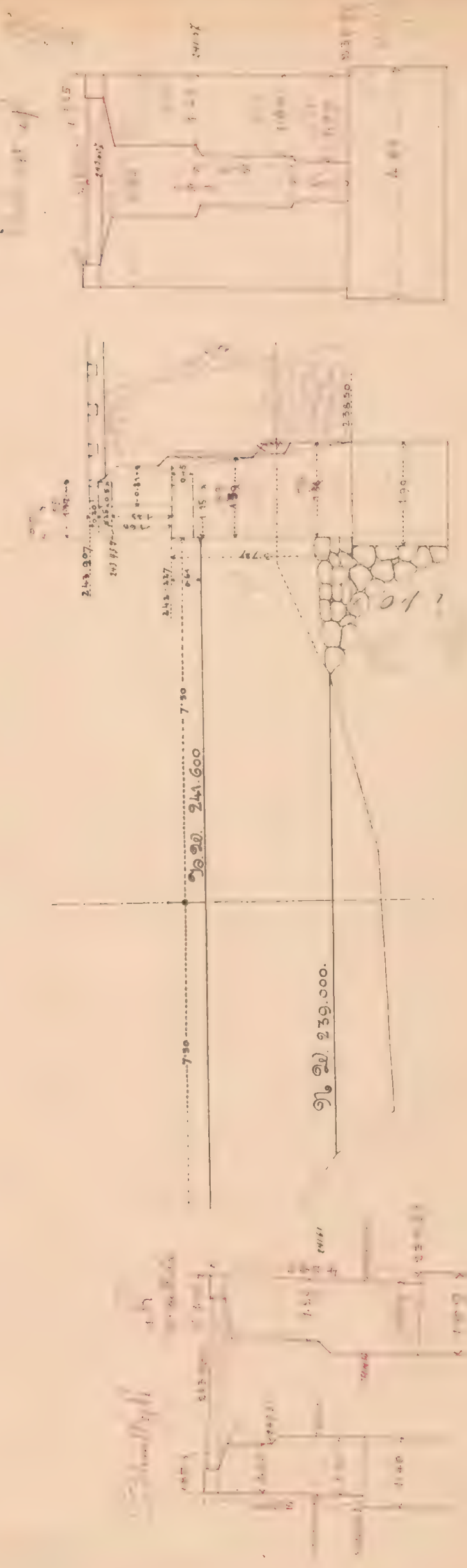


Querschnitt in der Bahnaxe ab.

Ansicht am Einlauf:

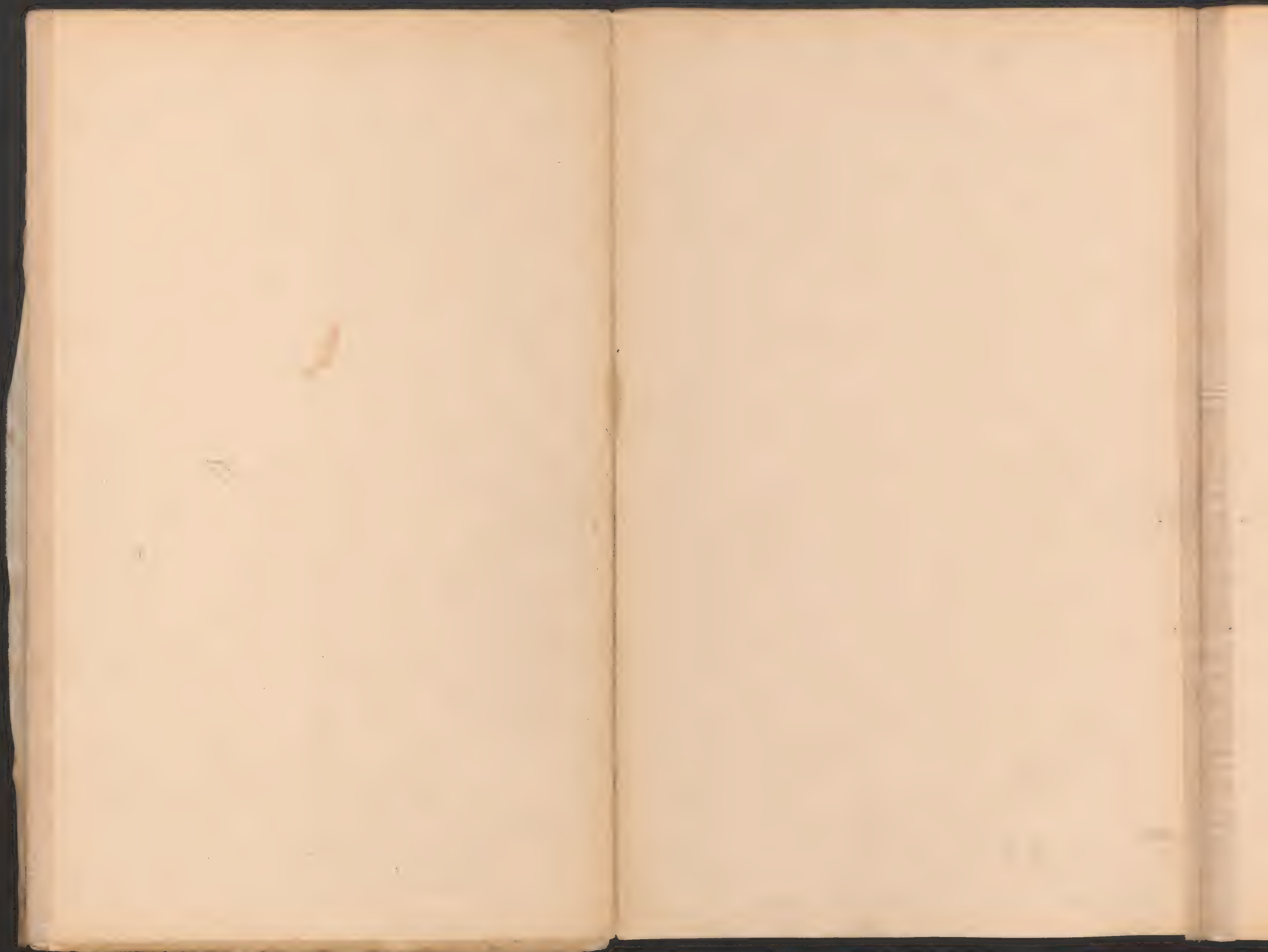


Schnitt senkrecht durch d. Widerlager c d.



Maßstab 1:100







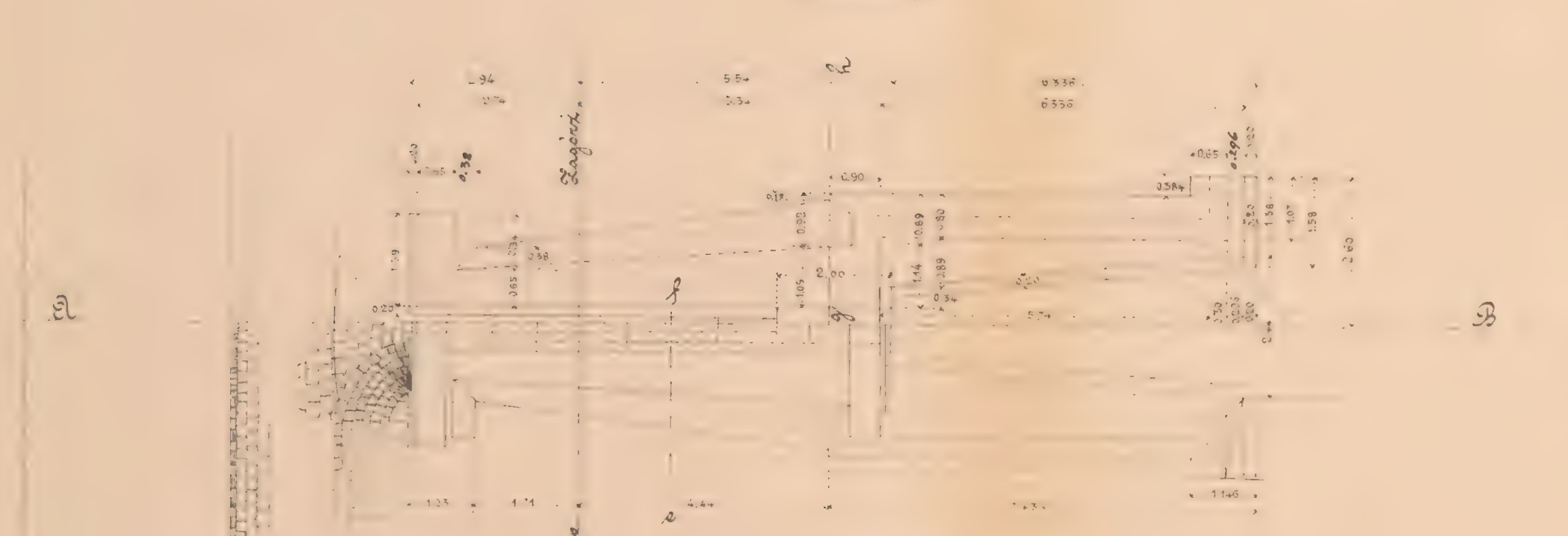
ex. n° 6087/2

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0.6^m we.

Längenschnitt Überh: 0.125 bei km: 22.9+23



Grundriß



Draufsicht

Maßstab 1:100

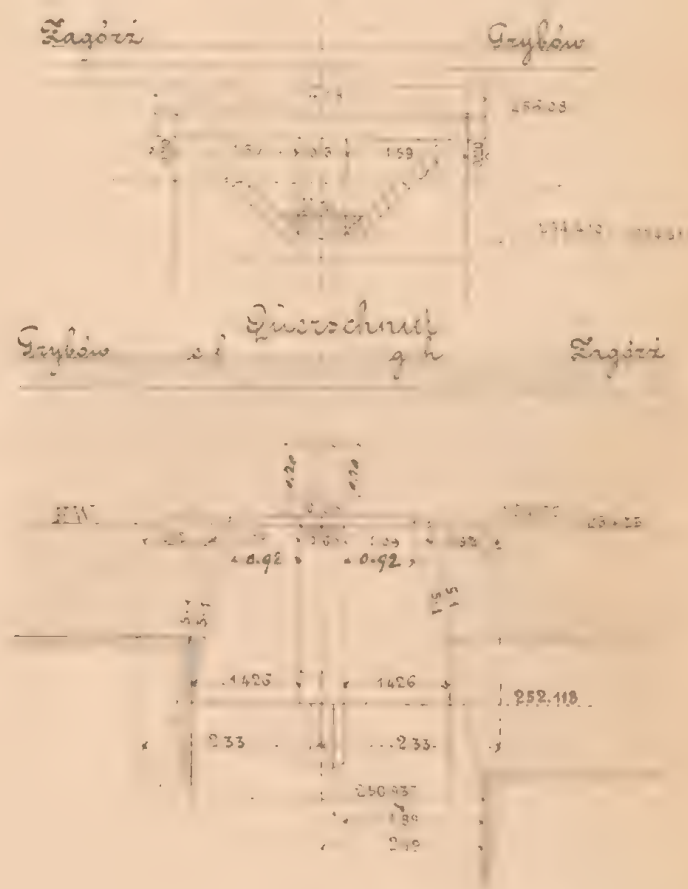
Geprüft: Fr. Zahoda
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 25. April 1883
Der k. k. Bauleiter

Ant. Schneider

Auslauf



Einlauf nach c d



Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Max Hömmerthal

Ant. Schneider

22. 9/2

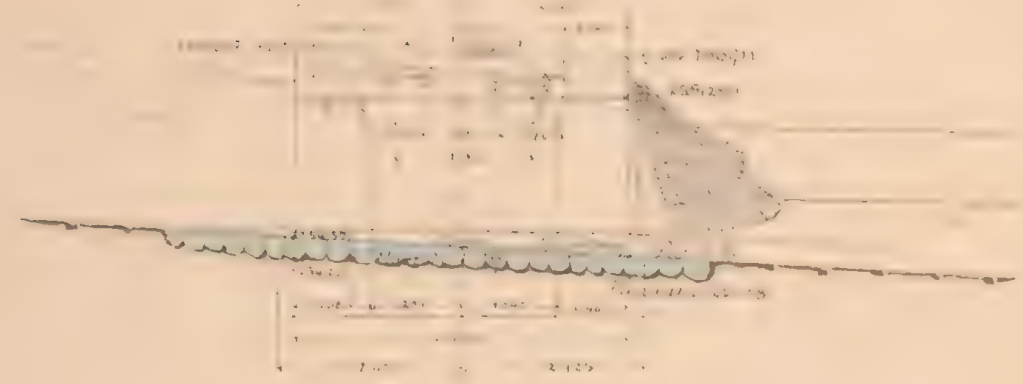
[Faint handwritten text]



ex No 6087/4

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß und Durchgang 2^{ter} L.W. Fahrbahn „oben“. E.C.
 bei Km. 23.046.

Längenschnitt des
 Widerlager Lagör;
 Maß 250.

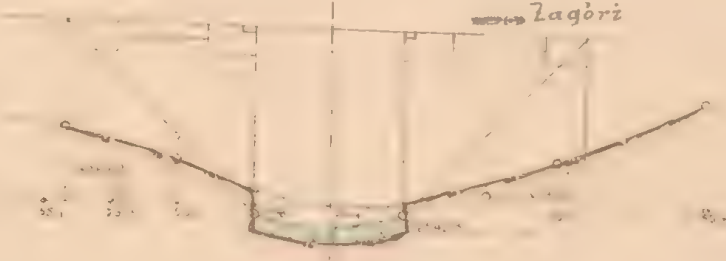


Längenschnitt



Südensicht r.d.B.
 Widerlager Lagör.

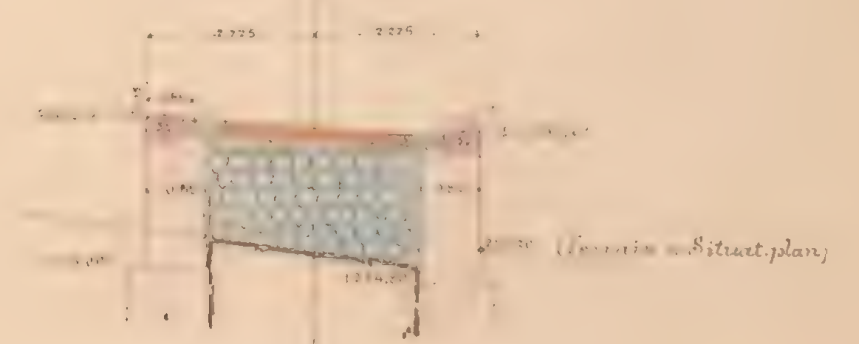
Längenschnitt durch d. Flügel r.d.B.



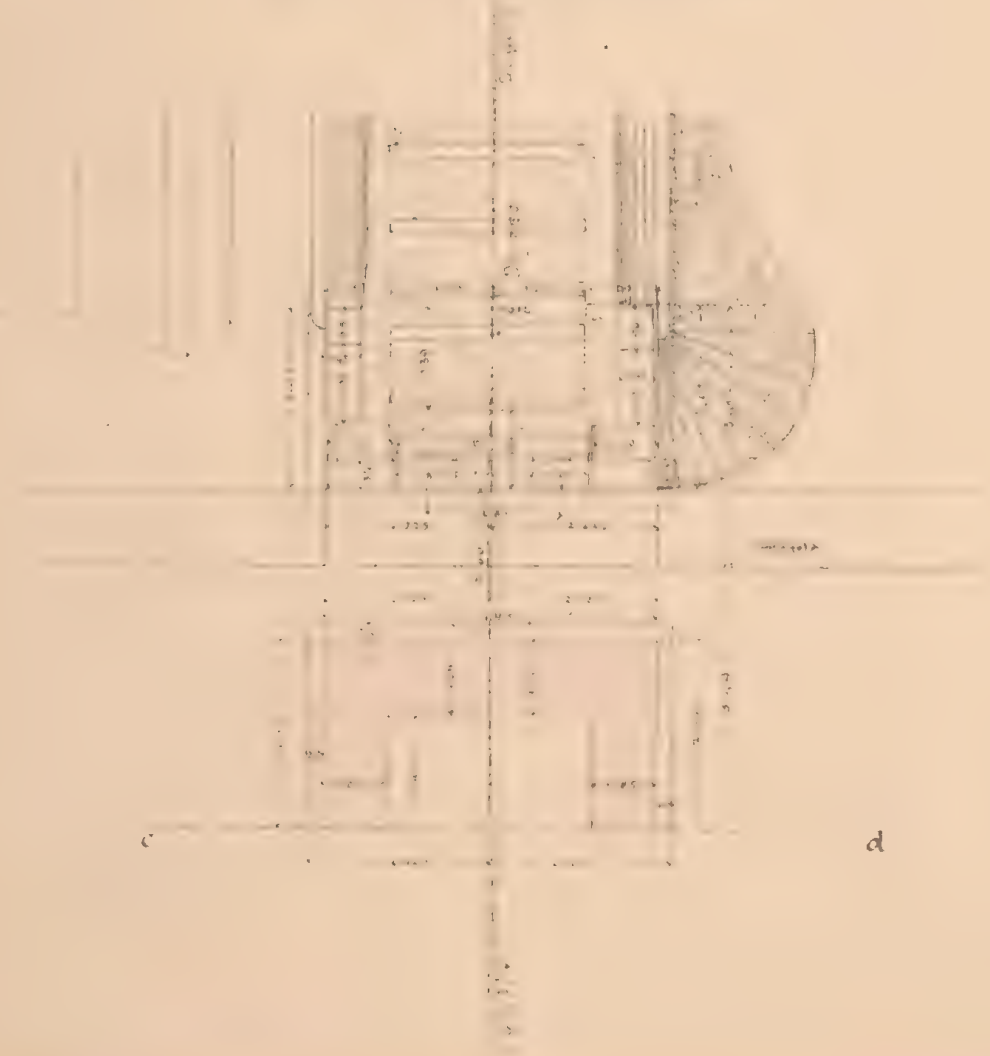
Längenschnitt der Flügel l.d.B.



Flügelchnitt
 d.



Grundriß - Draufsicht

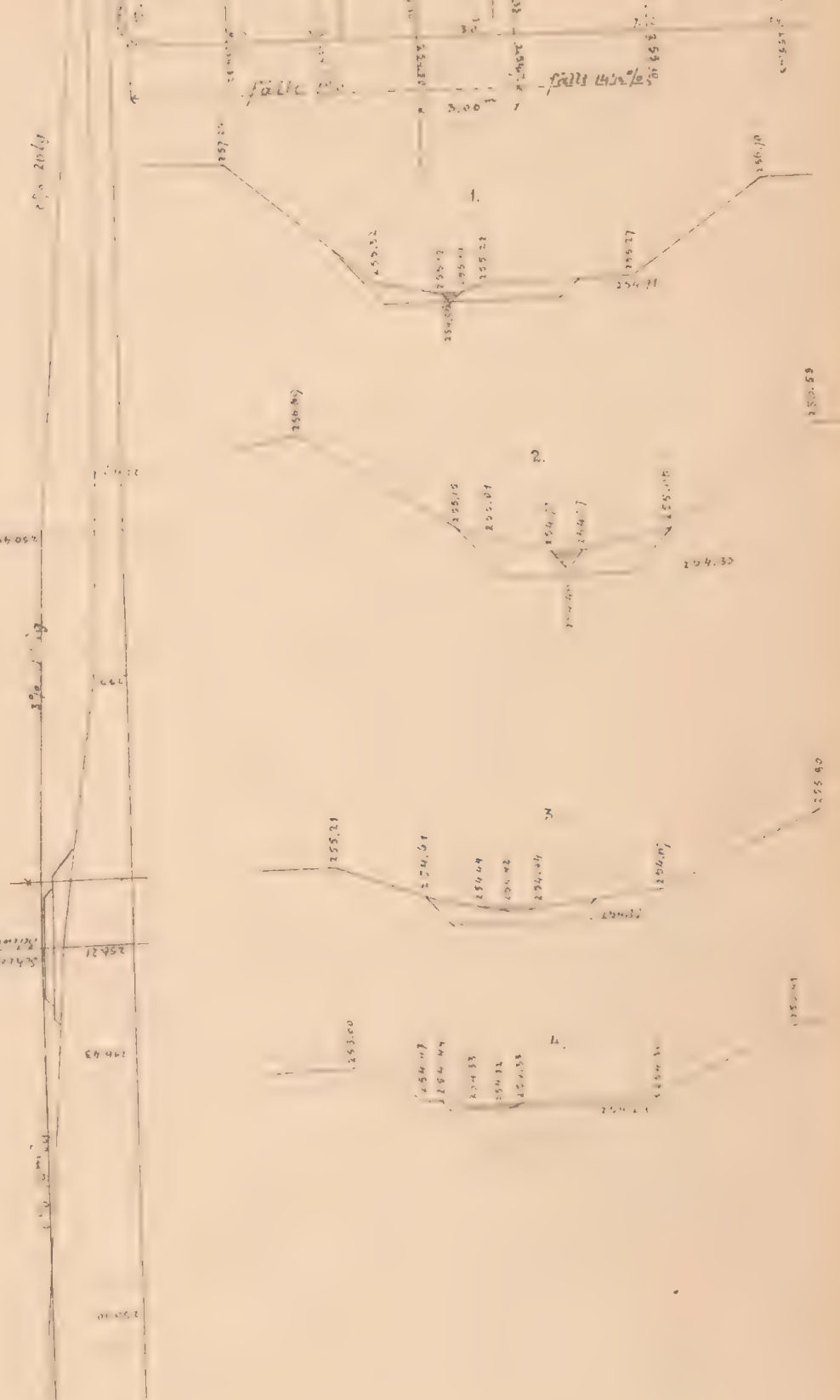


Maßstab 1:100

Situation.

1 : 200.

Km. 23.050, Weiglsg. 3.0^{ter} lt.




K. k. Eisenbahnbauleitung
 Vasto, am 20/2 1887
 Der k. k. Bauleiter:
 Ad. Schmid

Bauunternehmung
 f. d. galiz. Transversalbahn:
 Max Löwenthal

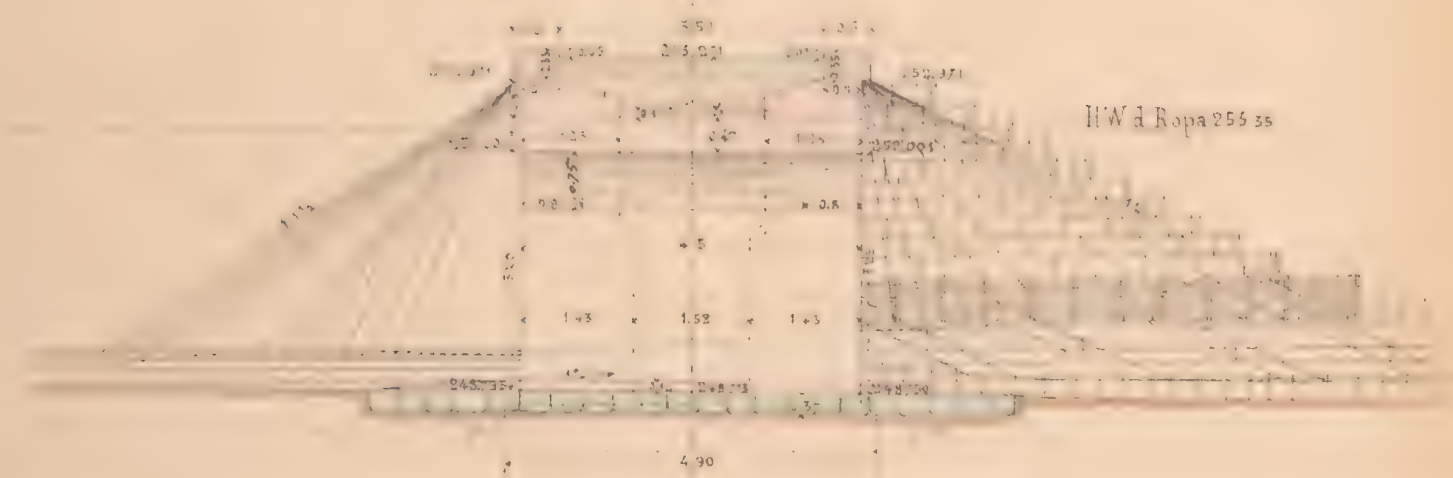
Ad. Schmid

23.046

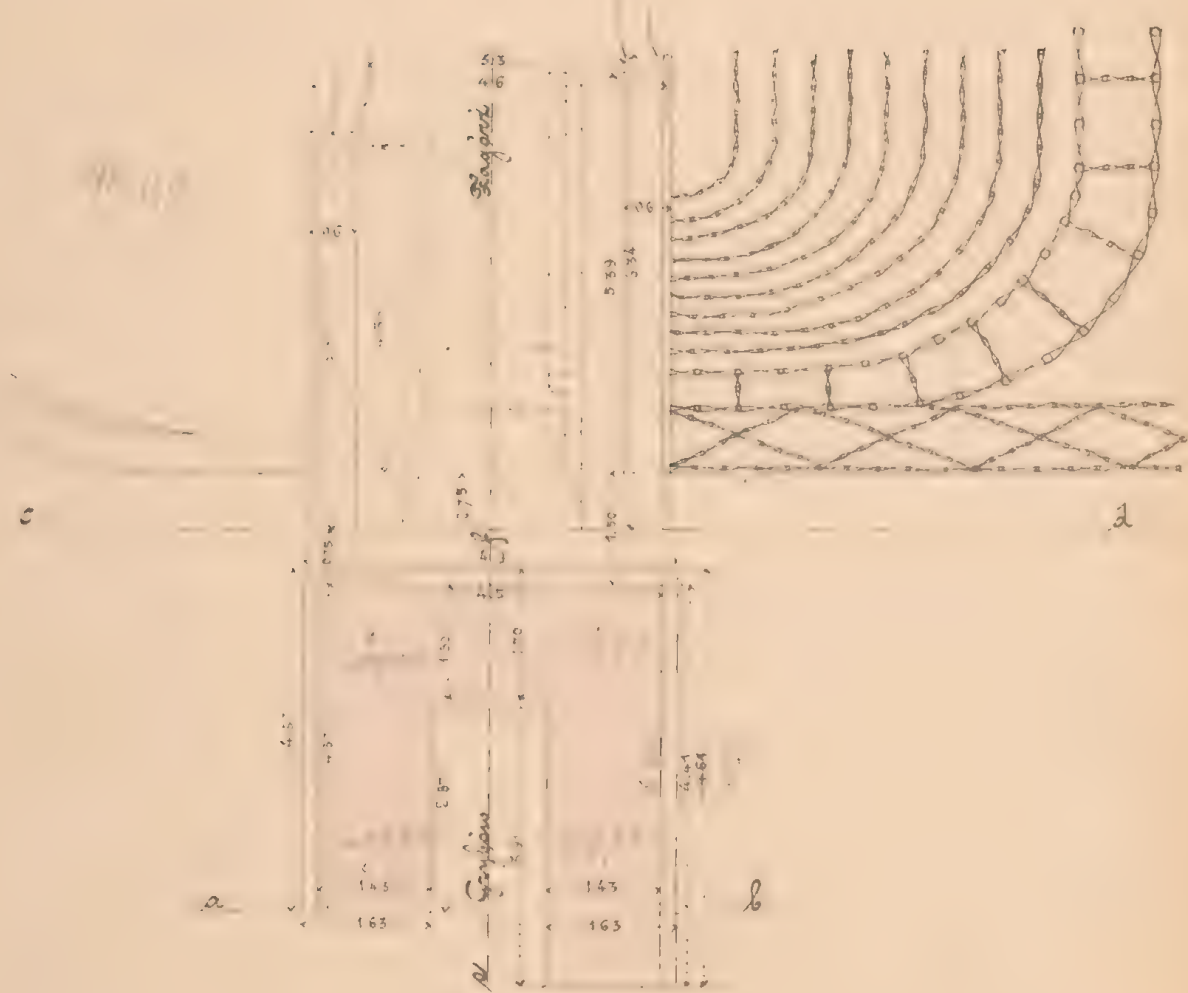
 *in No 6081/2*

Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlaß 1,57 m. bei km. 23,937

Schnitt c d



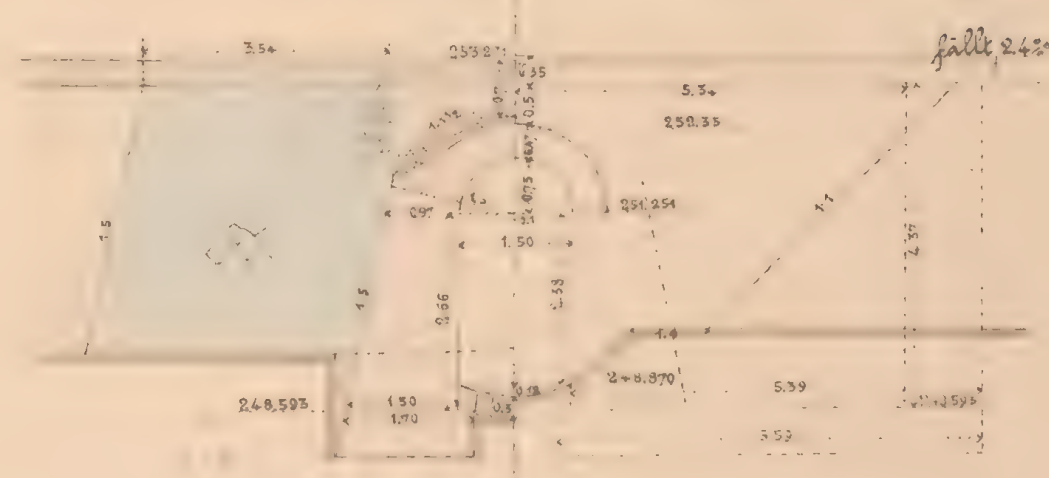
Draufsicht



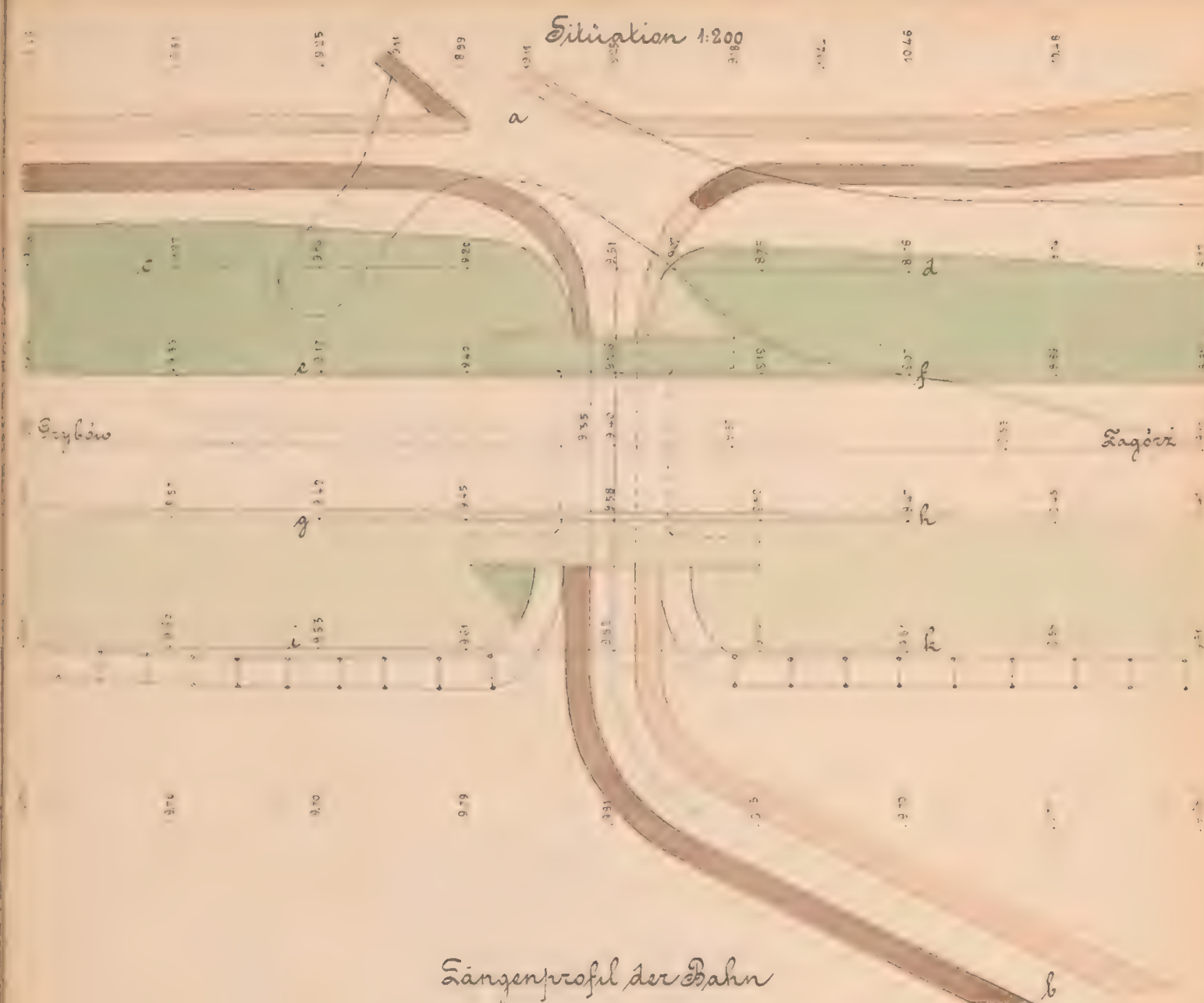
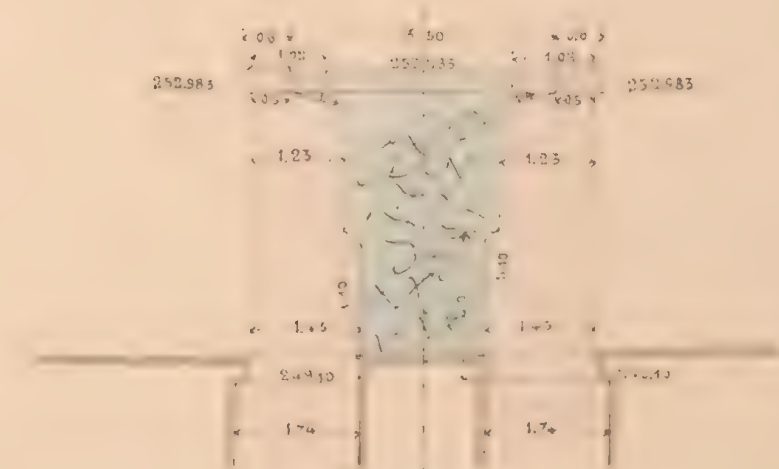
Grundriß

Maßstab 1:100

Schnitt e f Seitenansicht.



Schnitt a b



Längsprofil der Bahn

Geprüft: Dr. Lohoda m. jr.

k. k. Eisenbahnbauleitung

Laslo am 11. März 1883

Der k. k. Bauleiter

Dr. J. J. J. J.

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transvaltbahn.
Max Klement

Dr. J. J. J. J.

Querschnitt



Längsprofil des Brückengrabens nach a b



Maßstab f. d. Längsprofile 1:100
a b 1:200

Dr. J. J. J. J.

23.95

100
100



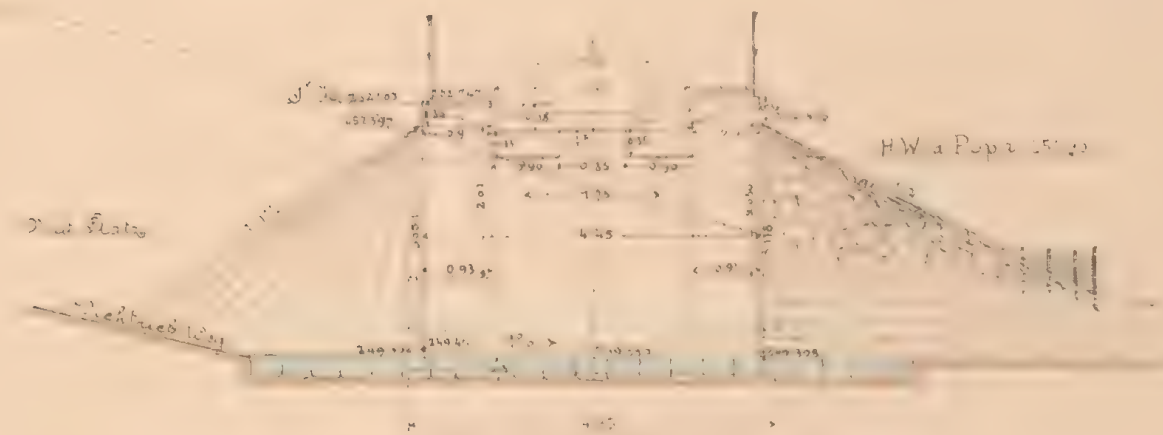
CS 112 6001/1

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchgang 15^m
bei km. 24+73.

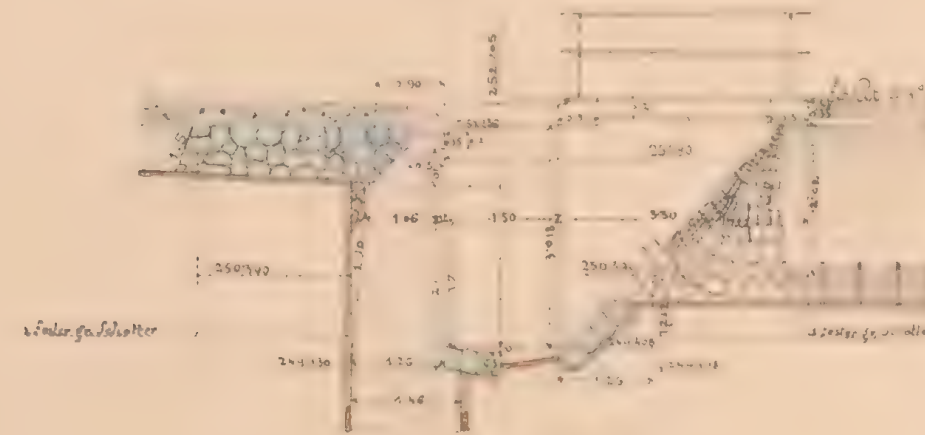
weit.

56

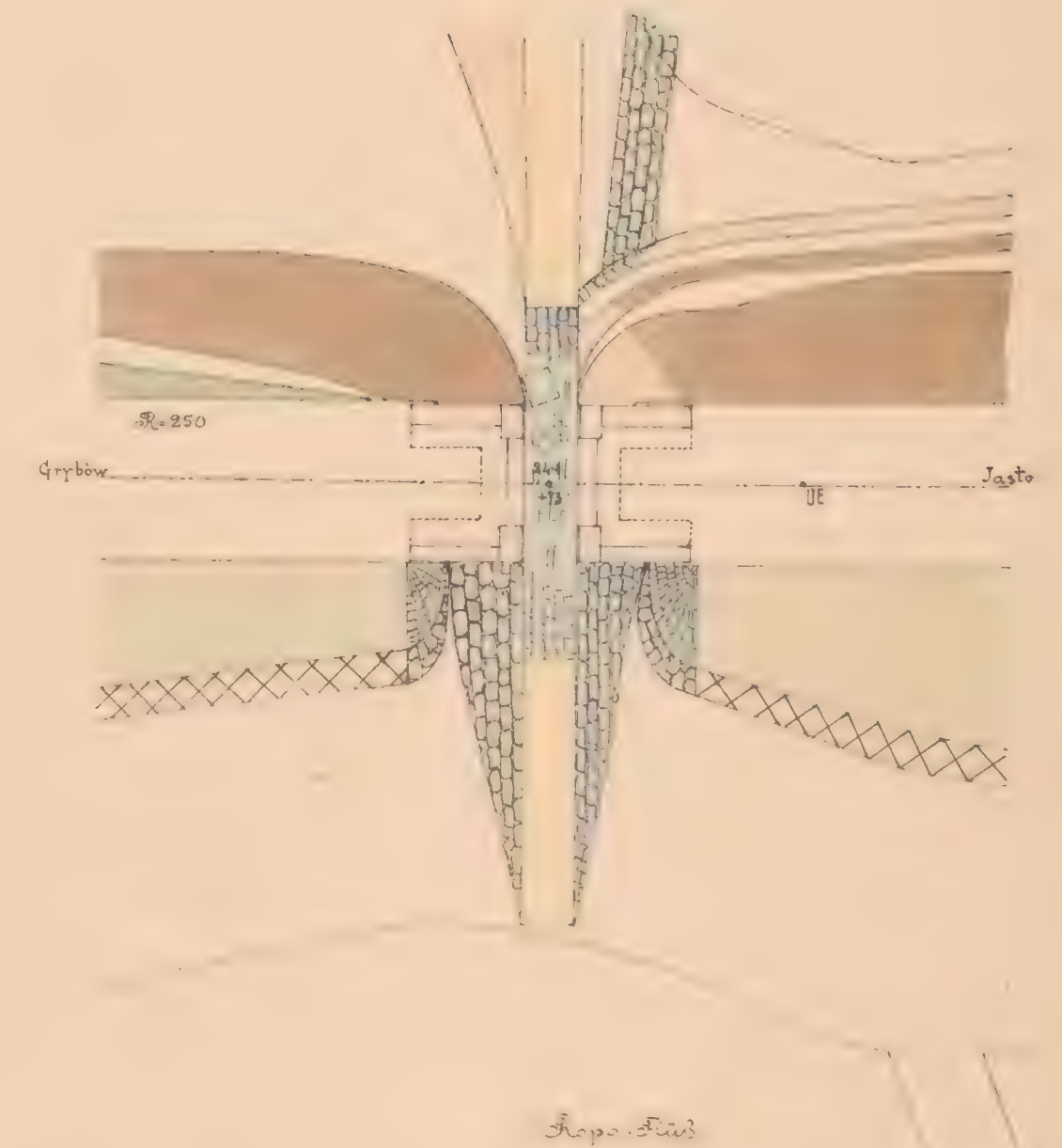
Längenschnitt a.b.



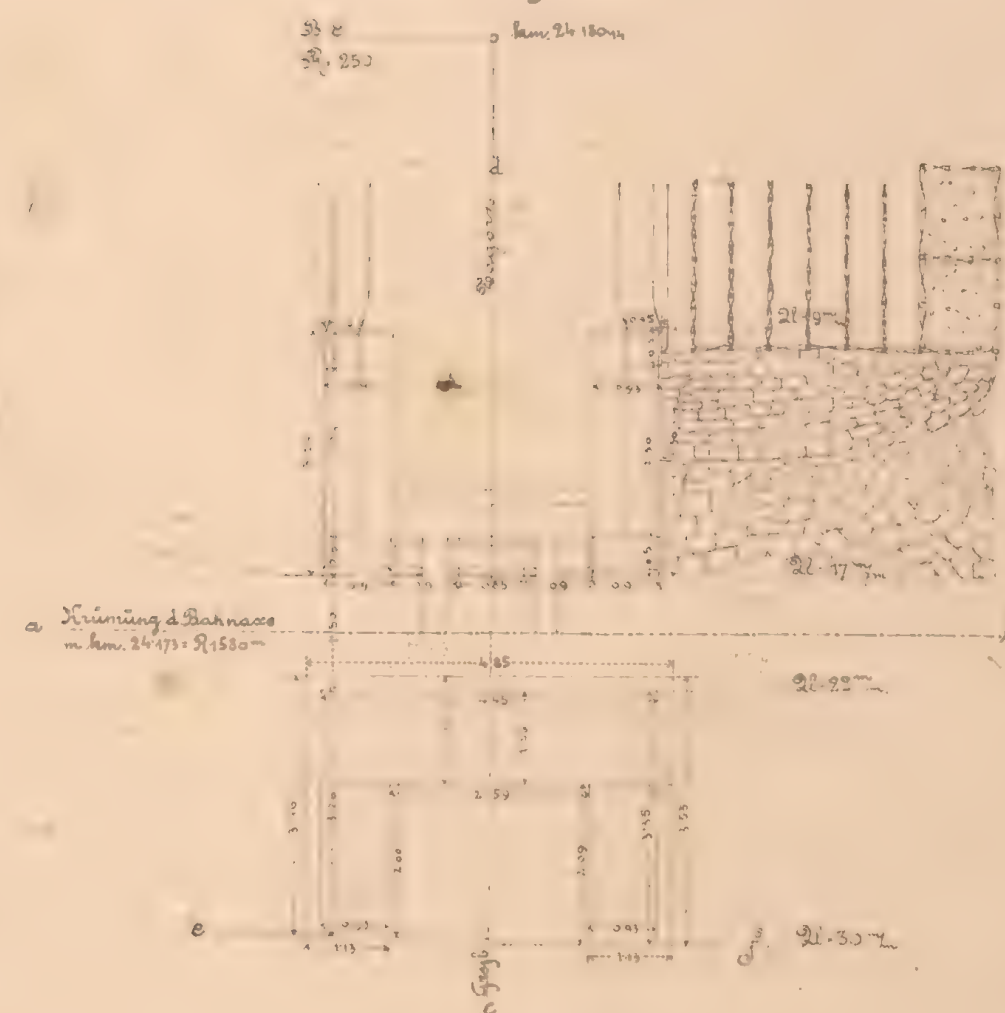
Querschnitt c.d & Seitenansicht.



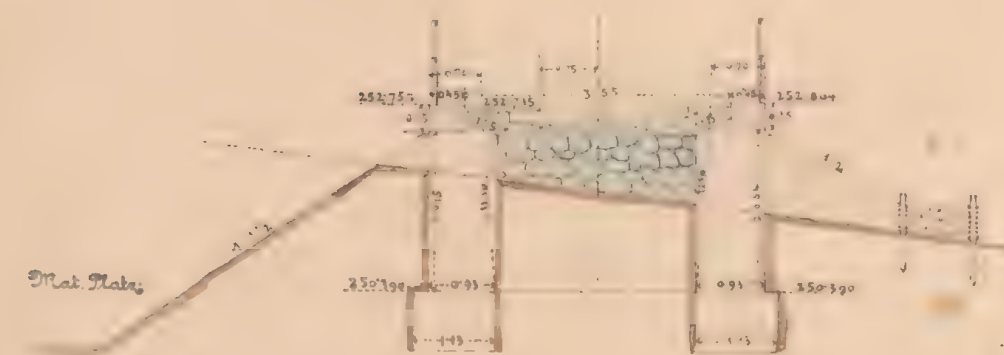
Situation. Maßstab 1:200



Draufsicht.



Flügelerschnitt e.f.



Maßstab 1:100.

Grundriß.

Geprüft Hr. Jakoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 11/4 1883

Der k. k. Bauleiter:

Ant. S. S. S.

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

J. V.
M. J. J.

Ant. S. S. S.

2.11.173



ex. Nr. 6081/a

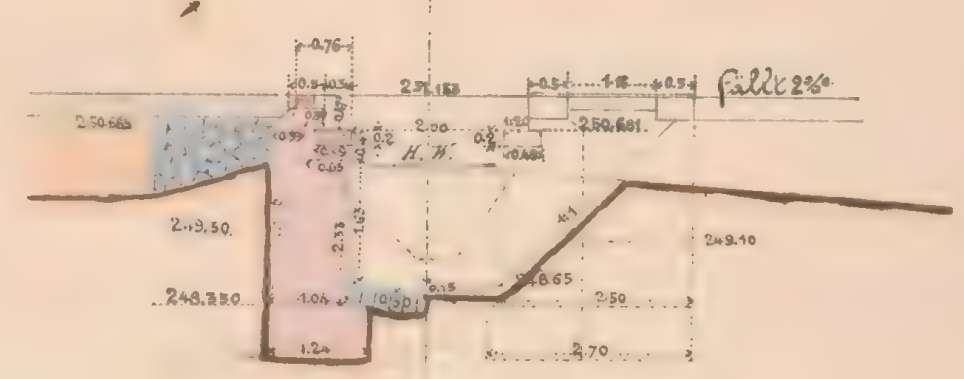
Offener Durchlaß 2.0 m l. We. Fahrbahn oben E.C.

Km 24.9235

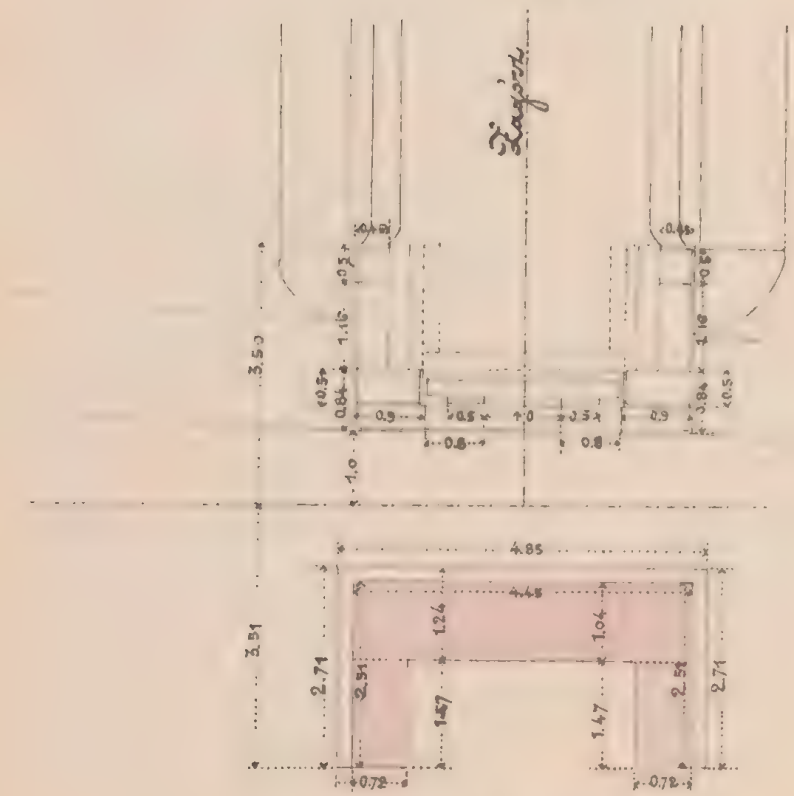
Längsansicht



Querschnitt, Stirnansicht

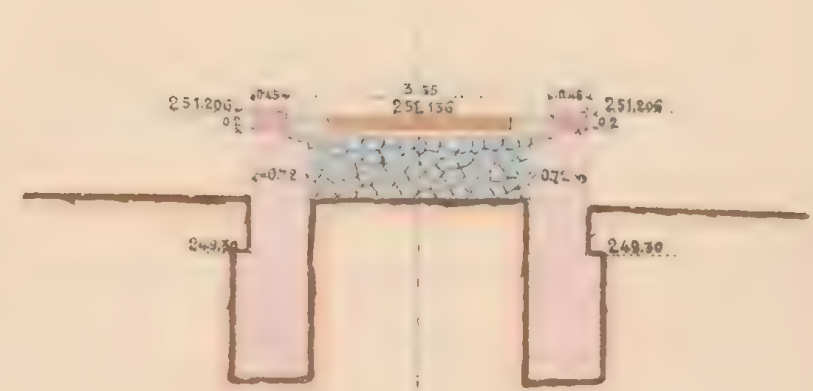


Draufsicht



Grundriß

Flügelanschnitt



Maßstab 1:100

Gepriift F. Fakhoda m.p.
E.C. Eisenbahnbauleitung
Jahrs am 15.13 1883
Der h. h. Bauleiter
G. Petzold

Die Maße gelten, wenn die Sohle des
Material. respect. reguliert. Abzugsgraben
nicht tiefer liegt.

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
Max Kamenka
Col. Jankovitz

24.823



ex. № 6081 II

Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlaß 1.5 m. w. k. bei km. 25.559.

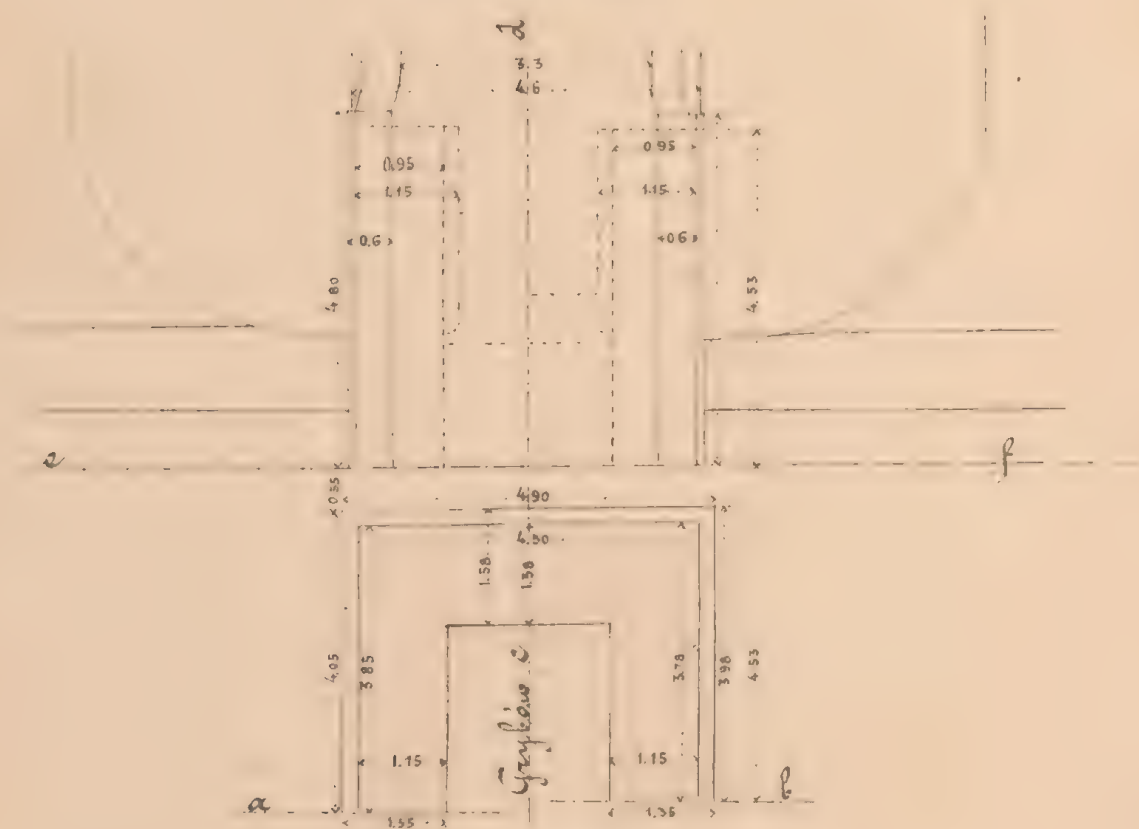
Längenschnitt e-f

R. 600

U. 66 m. 177.



Draufsicht.



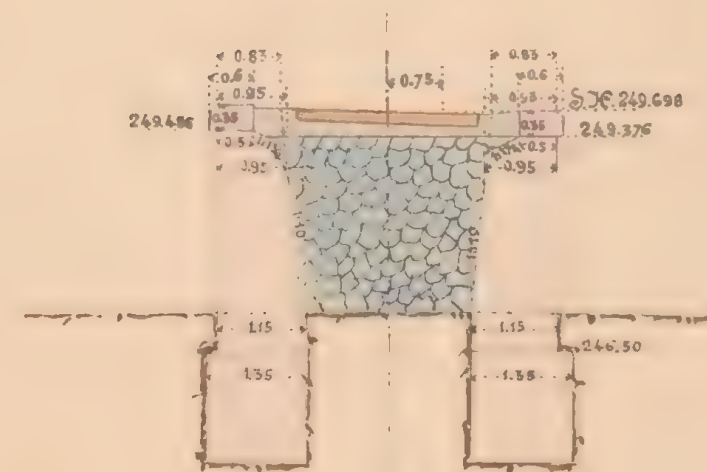
Gründriß

Maßstab 1:100

Querschnitt c-d Seitenansicht.



Flügelchnitt a-b



Geprüft: Fr. Jähoda m. p.
k. k. Eisenbahnbauleitung
Zaslo am 16/3 1893
Der k. k. Bauleiter

Ord. S. Jähoda

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

Max Jähoda

Carl Jähoda

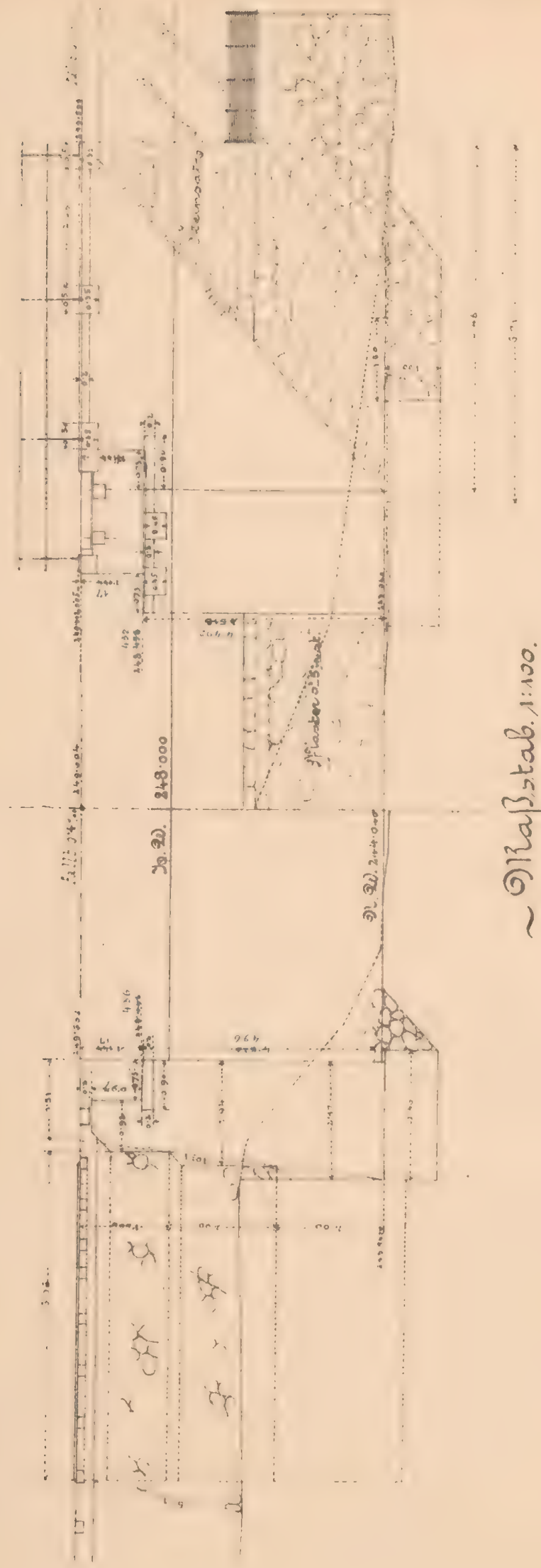
25.359



ex N^o 6081/II

Schnitt a b.

Seitenansicht c d.



~ Maßstab 1:100.

Flügelbrücke
e f. g h.



Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager
i k.



Geme. B. Bahndamm m. p.
Kla. Eisenbahnbauleitung

Daslo am 31/5, 1883.
Der k. k. Bauleiter:

Ant. D. D. D.

Maßstab 1:100.

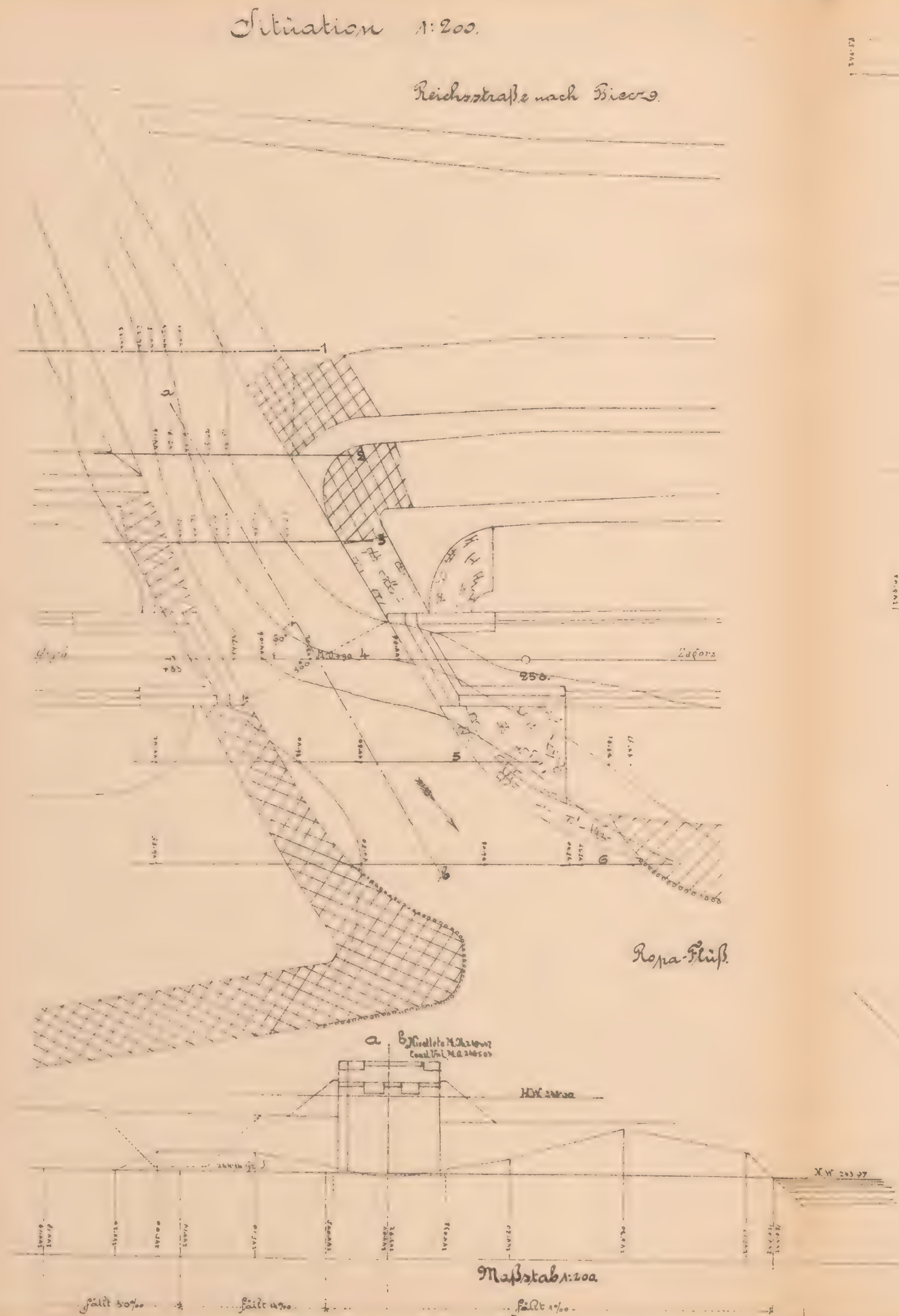
Wi. 356 ex 1883. Wird genehmigt

Wien am 5. Juni 1883

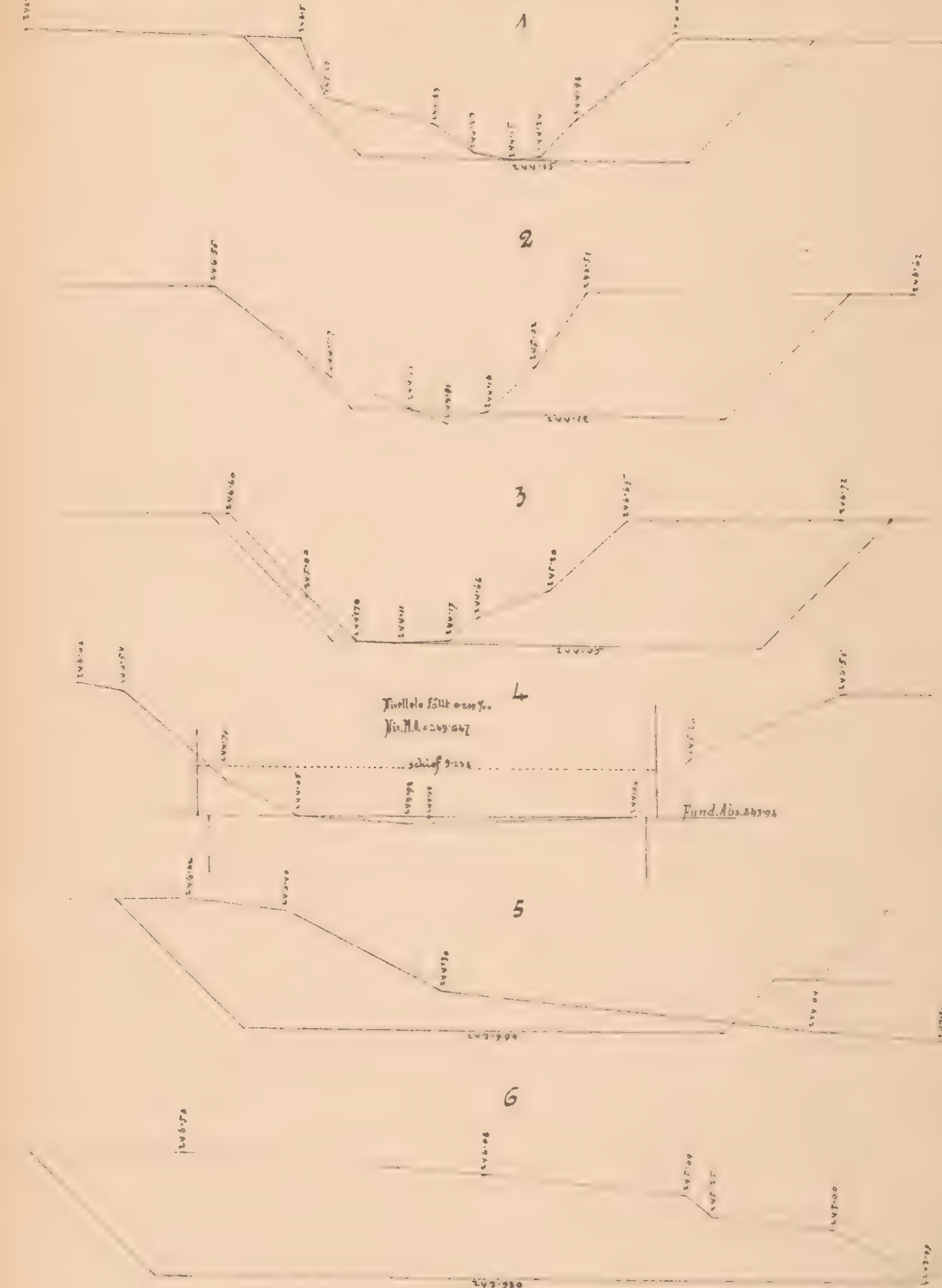
Kla. Direction, Staatsbahnbauämter
Joh. Loschacher, m. p.

Bauunternehmung
f. d. galiz. Grenzversalbahn

Max Löwenthal



River-Profile 1:100



Mauernwerksplan für den offenen Durchlaß 80 m. w. t.

schief unter 60° , bei sam. 25.790.

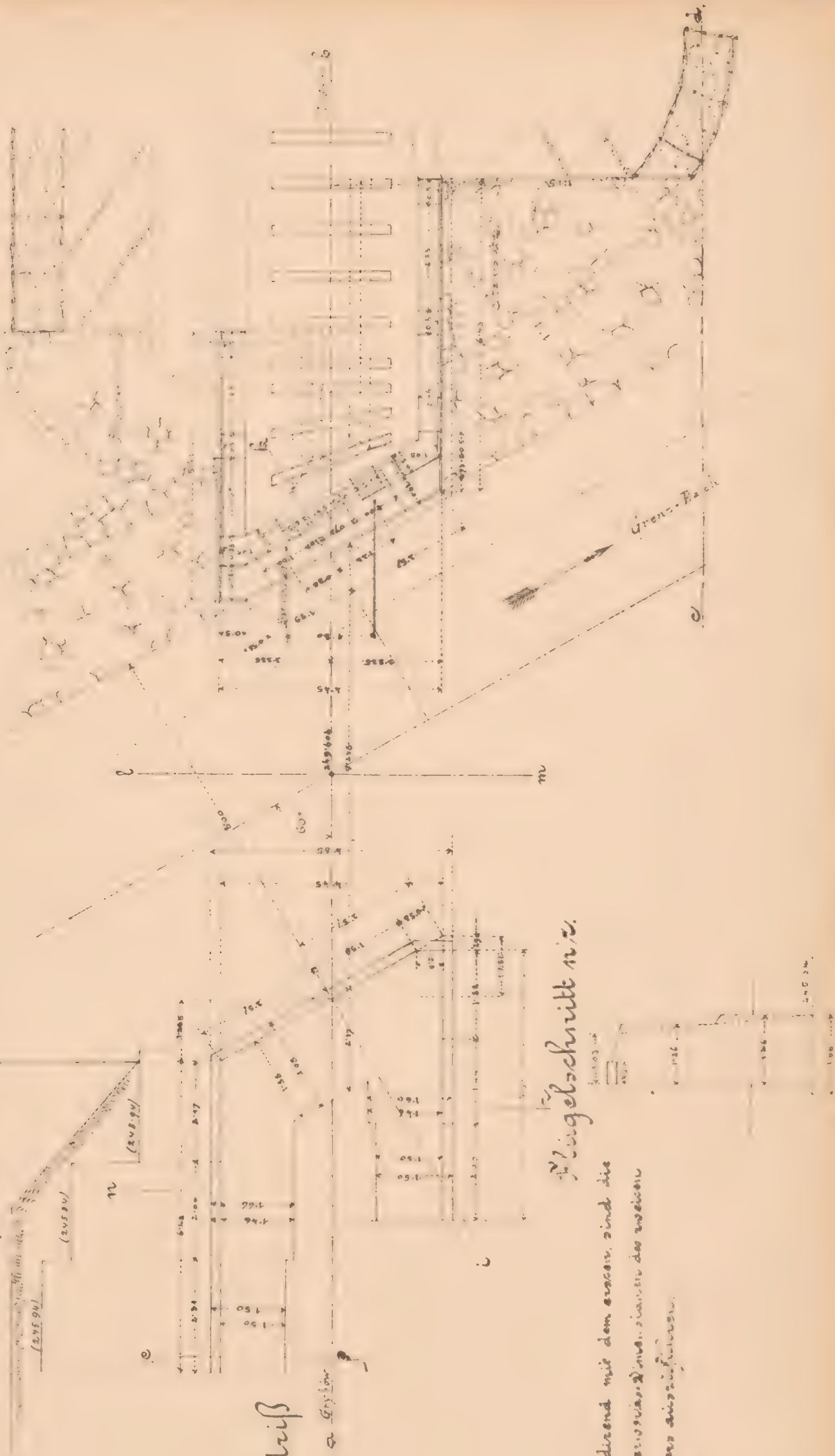
"Fahrbahn oben"

Längenansicht 1 m.



Teilenansicht Einlaß

Einlaß

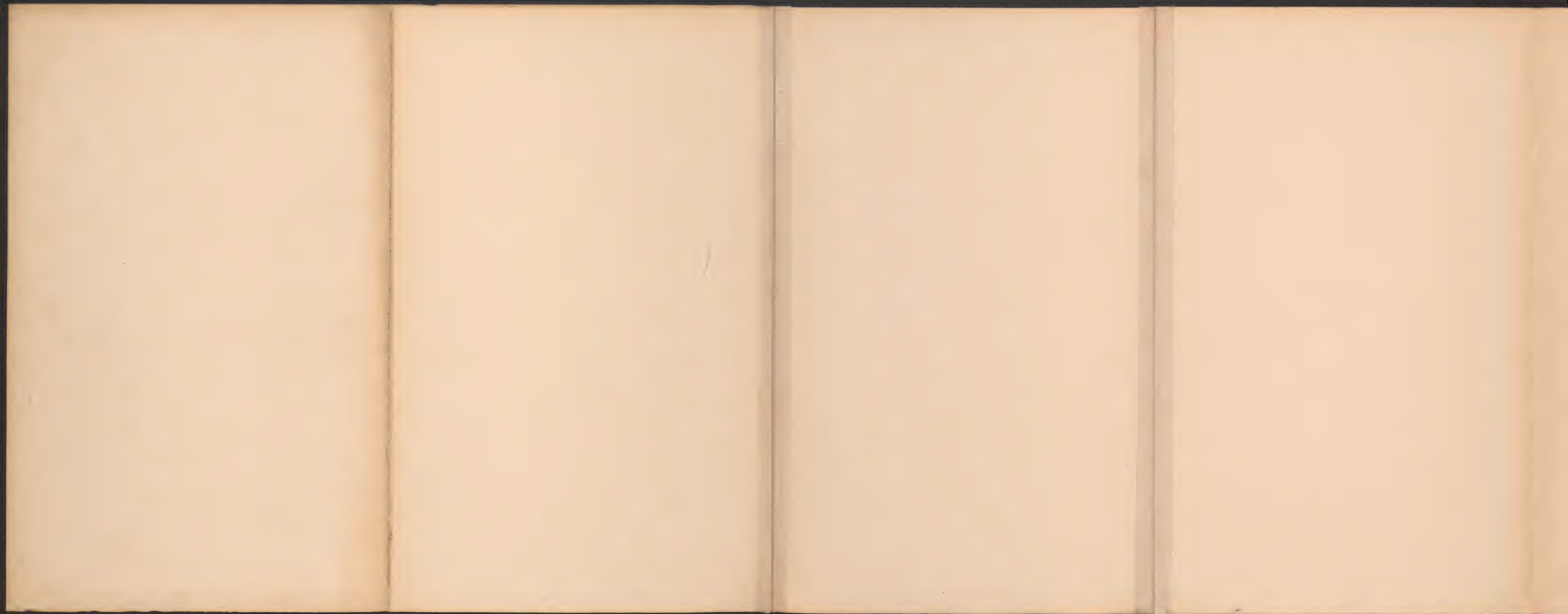


Draufsicht

Grundriß

Flügelabschnitt n. z.

Correspondierend mit dem ersten sind die
Flügelmauer, sowie die Mauer, die das
Bauwerk auszufüllen.



25790

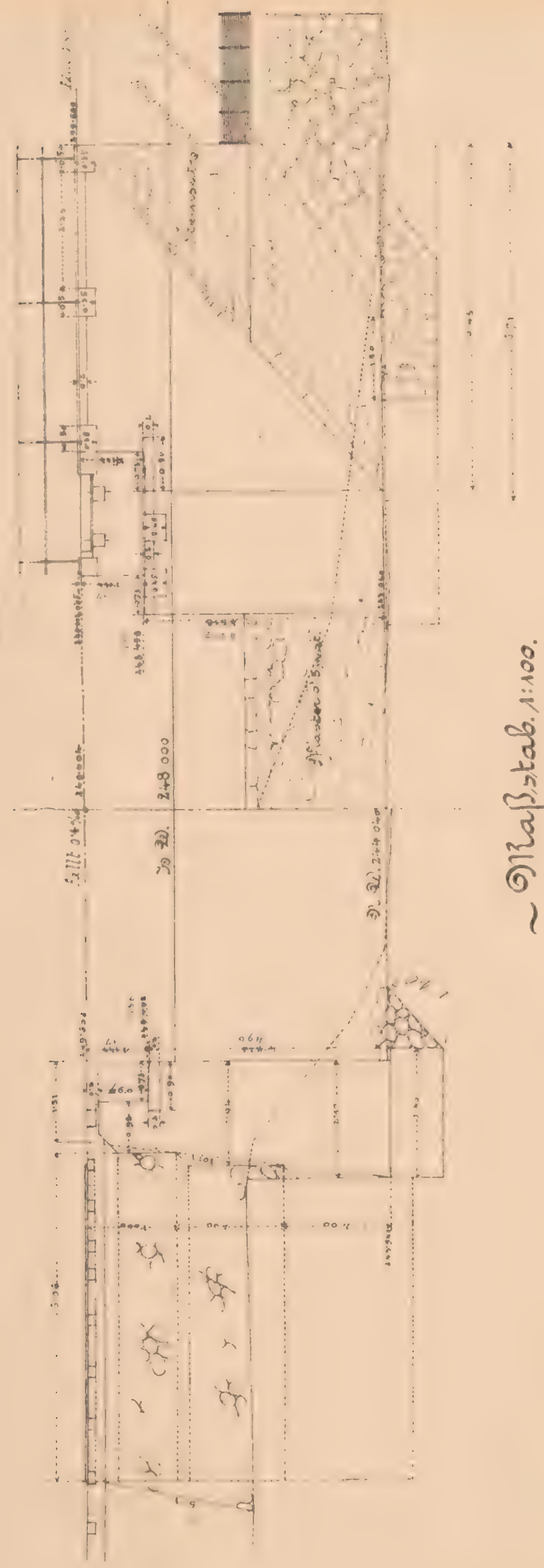
25790



ex No 6087/11

Schnitt a b.

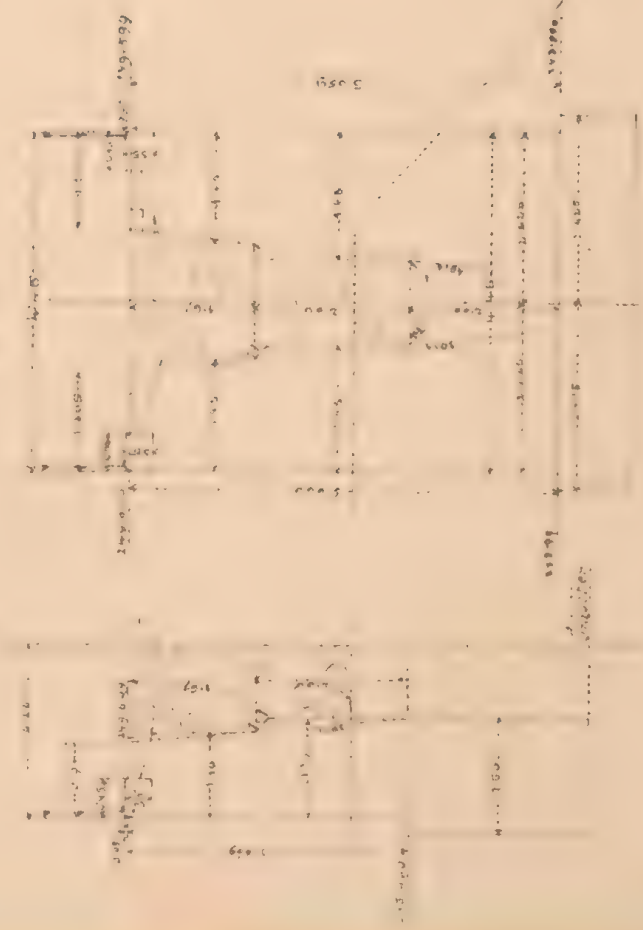
Seitenansicht c d.



Flügelansicht

e f

g h.



Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager.

i k.



Geme. B. u. Zahraden m. p.
K. u. Eisenbahnbauleitung

Zaslo am 31. 5. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Dr. J. J. J.

Maßstab 1:100.

N. 3570 ex 1883. Wird genehmigt

Wien am 5. Juni 1883

K. u. Direction f. Staatsbahnbau

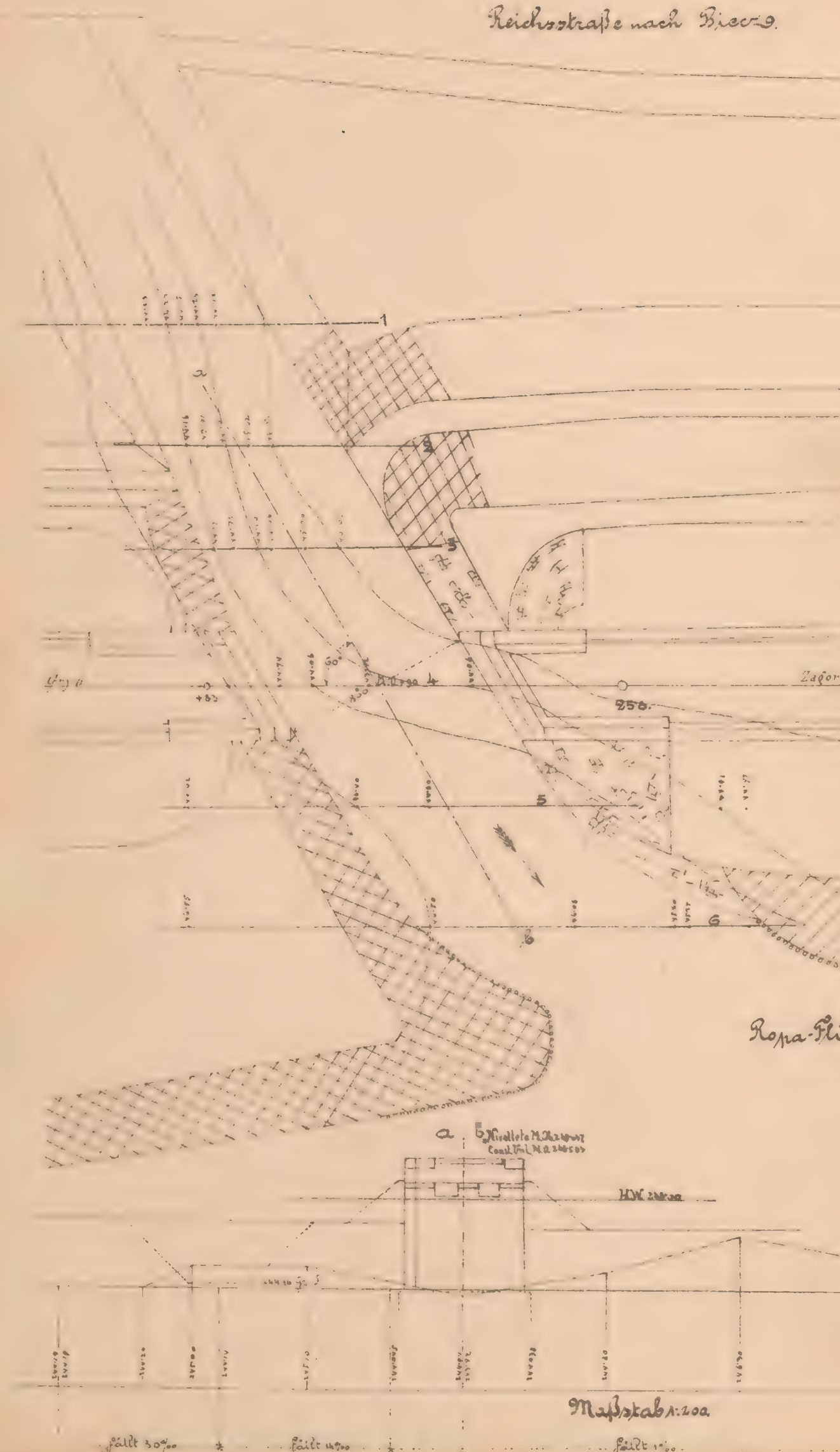
Joh. Borschacher m. p.

Bauunternehmung
J. d. Galiz. Eisenbahnbau

J. J. J.

Situation 1:200.

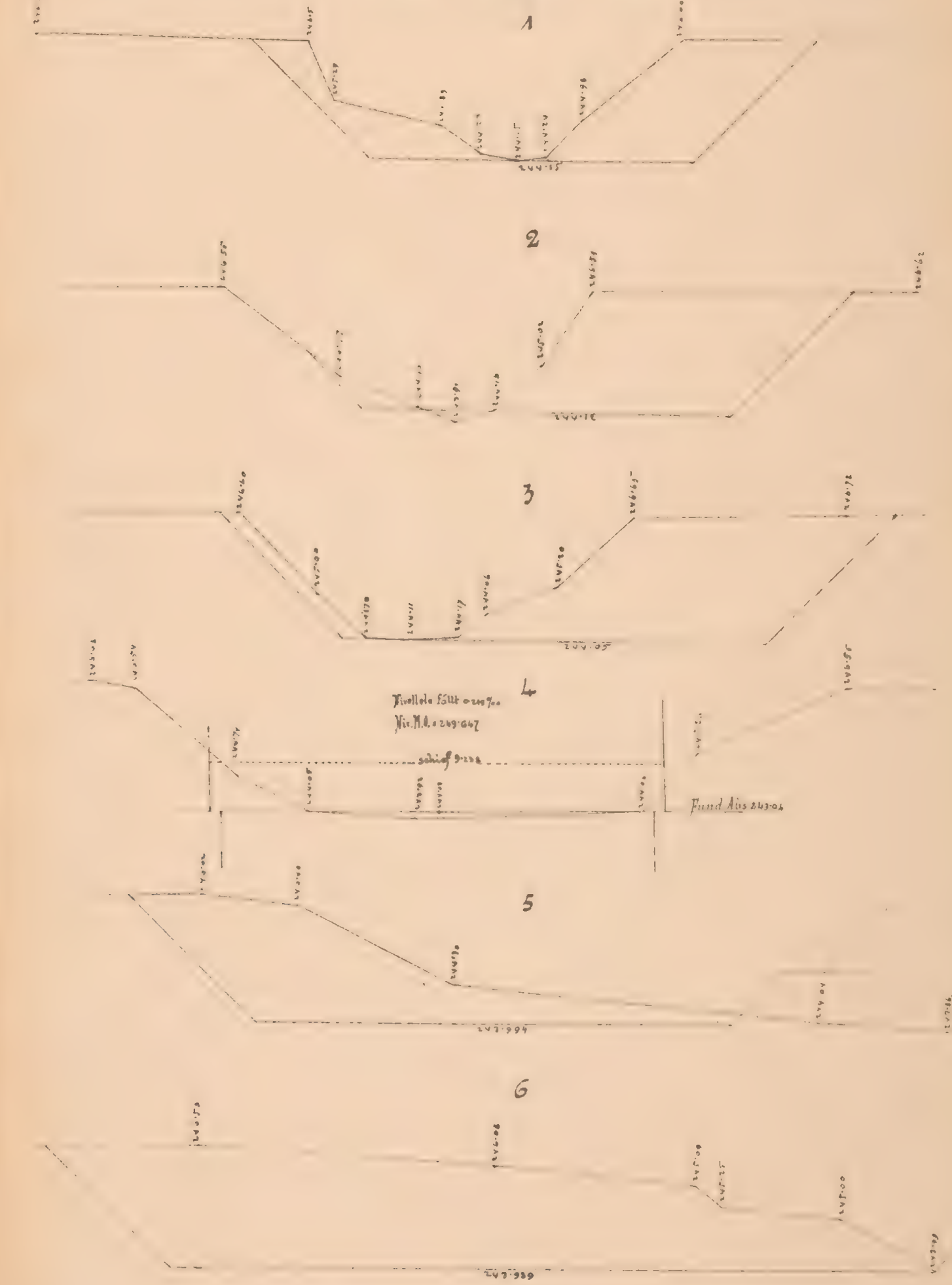
Reichsstraße nach Biecz.



Rona-Fluß.

Maßstab 1:200.

River-Profile 1:100



Mauernwerksplan für den offenen Durchlaß 8,0m rot.

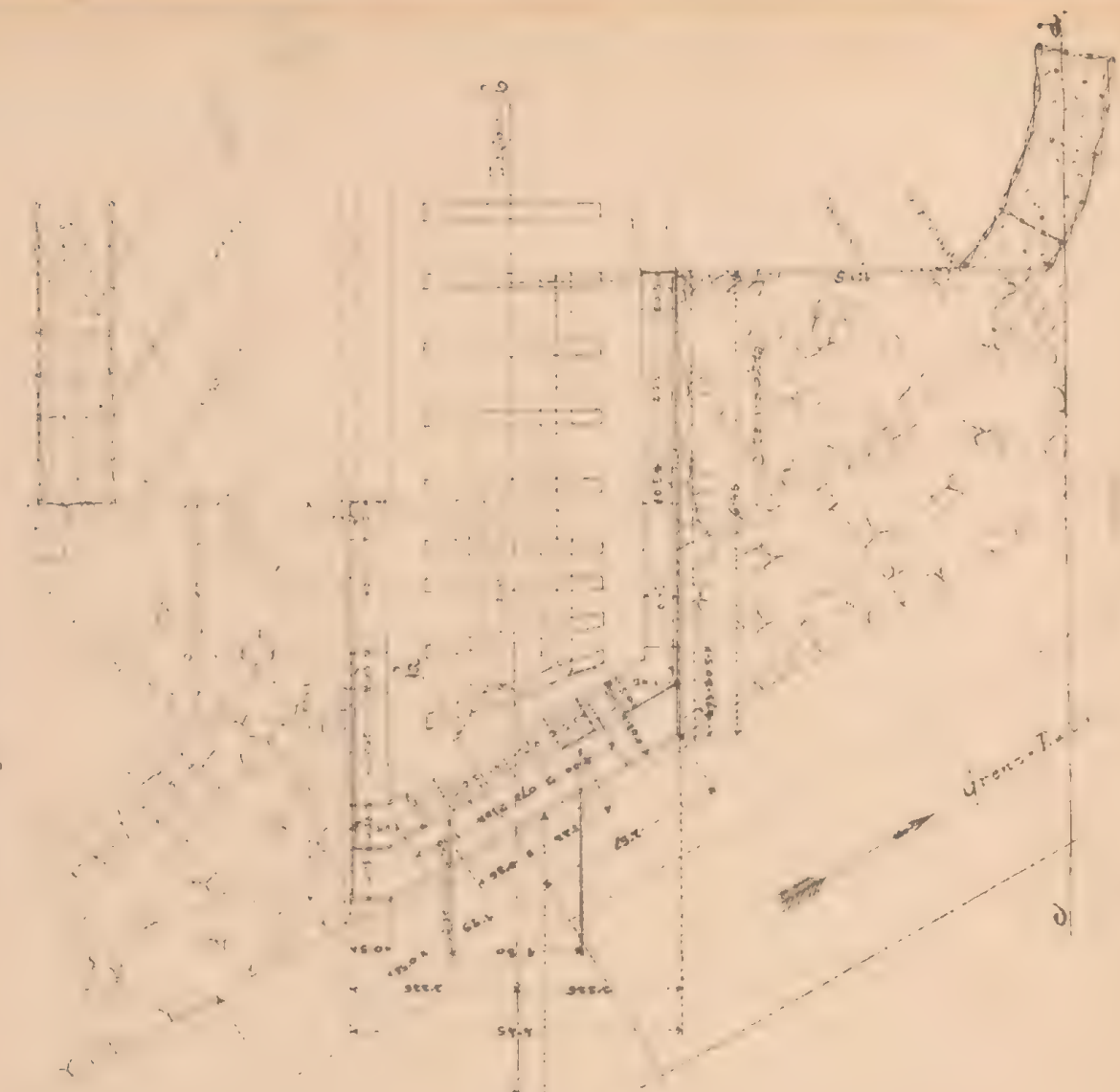
schief unter 60° ; bei sam. 25.790.

"Fährbahn oben"

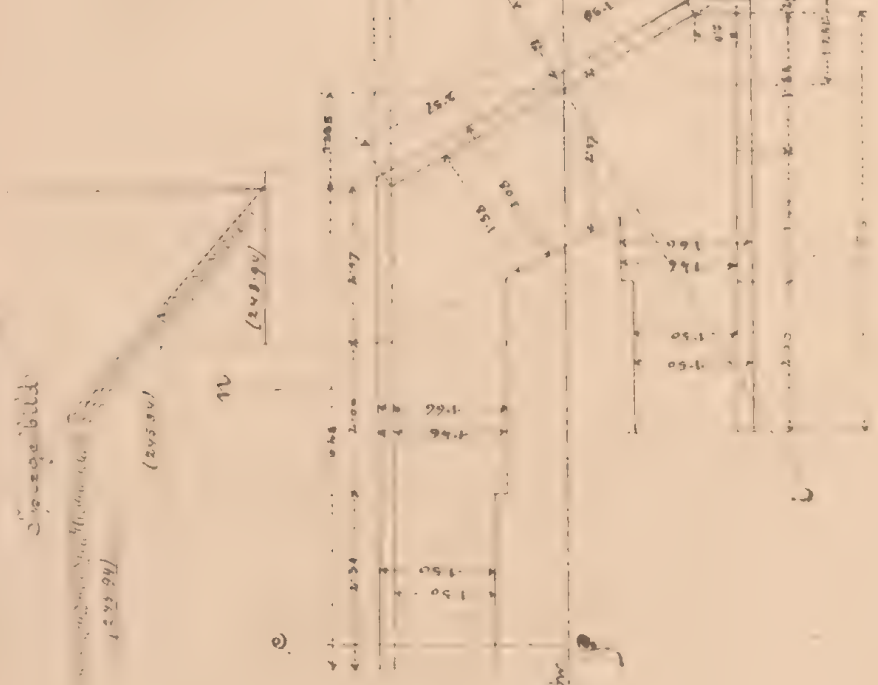
Längenansicht 1m.



Querschnitt



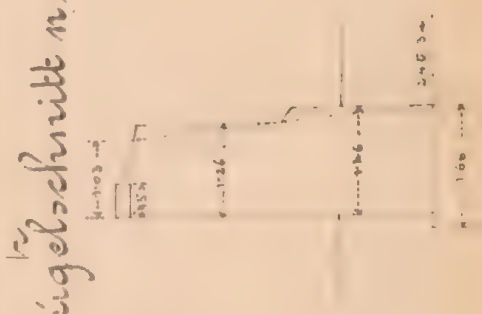
Seitenansicht Einbauf

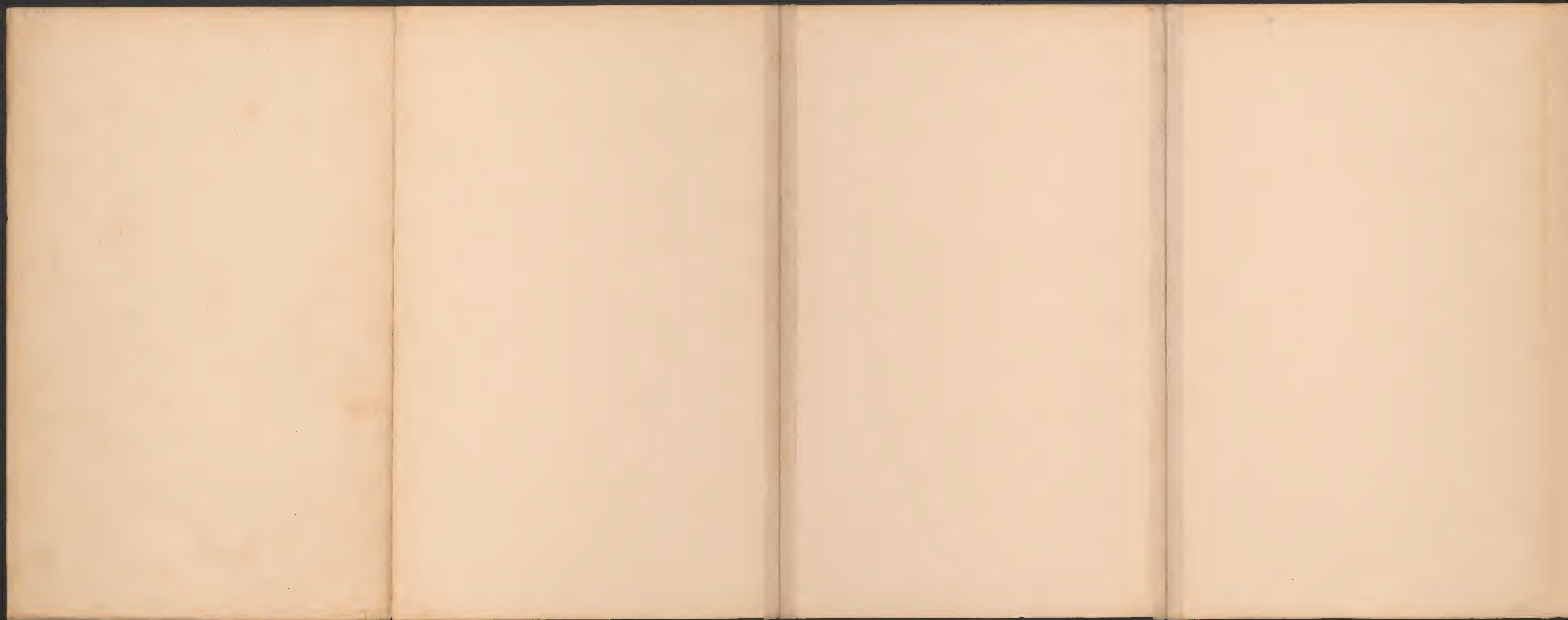


Grundriß

Flügelerschnitt n.z.

Correspondierend mit dem ersten sind die Flügelmauerwerke, die von der ersten Querschnittsmauer ausstrahlen.



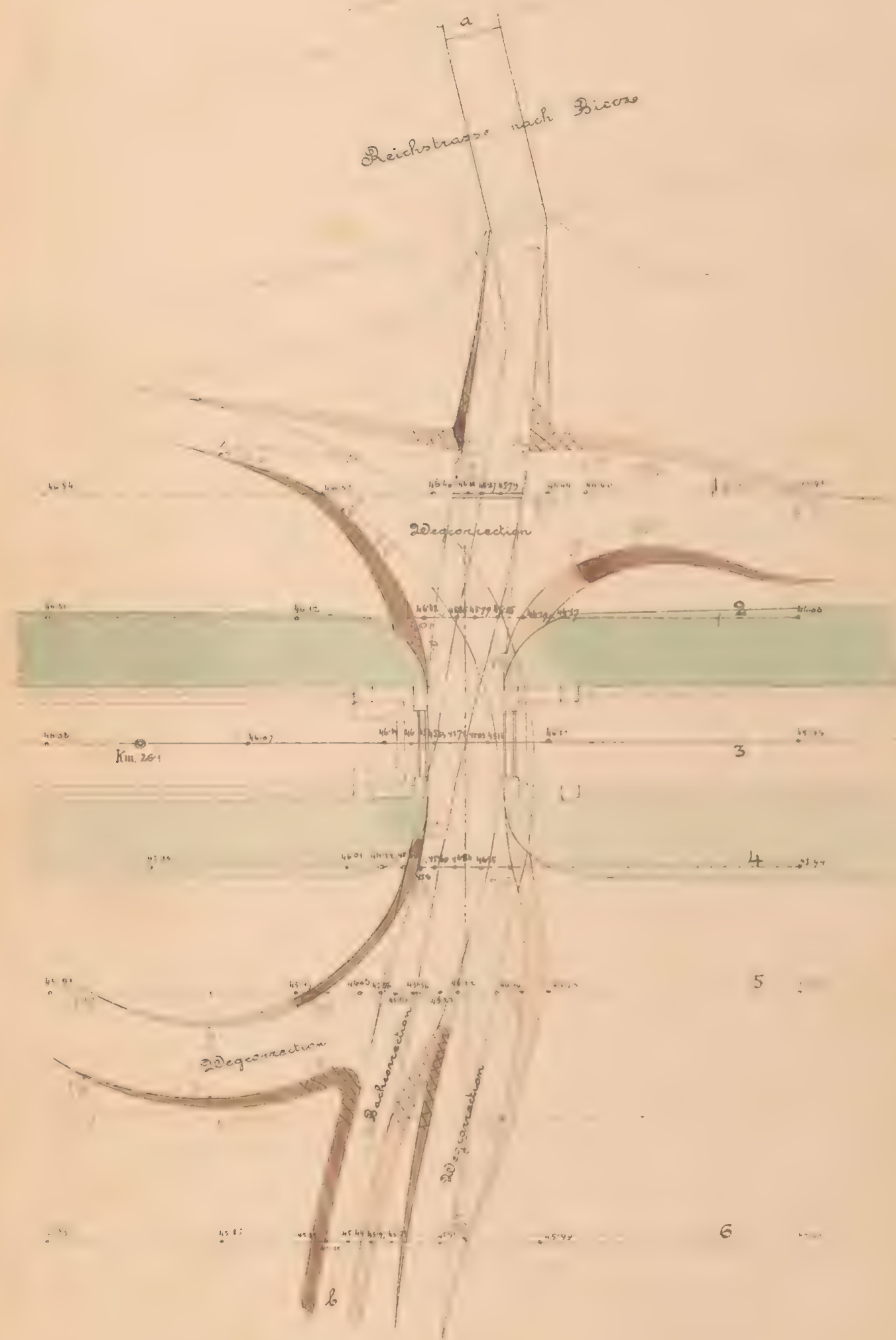


25.79



ex 116081/2

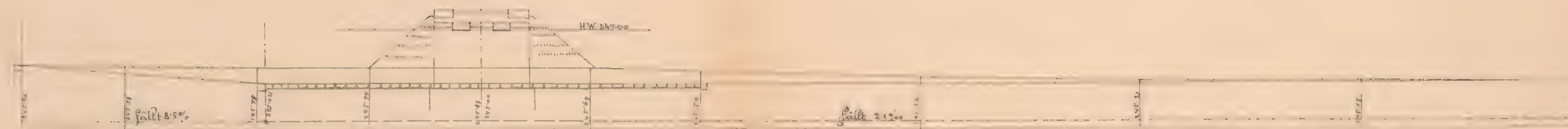
Situation 1:200



Quersprofile der Bachcorrection 1:100.



Längenprofil der Grabencorrection nach a.b. 1:200.



gezeichnet: Fr. Jachodam, 10.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Vasto am 30/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Jachodam

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

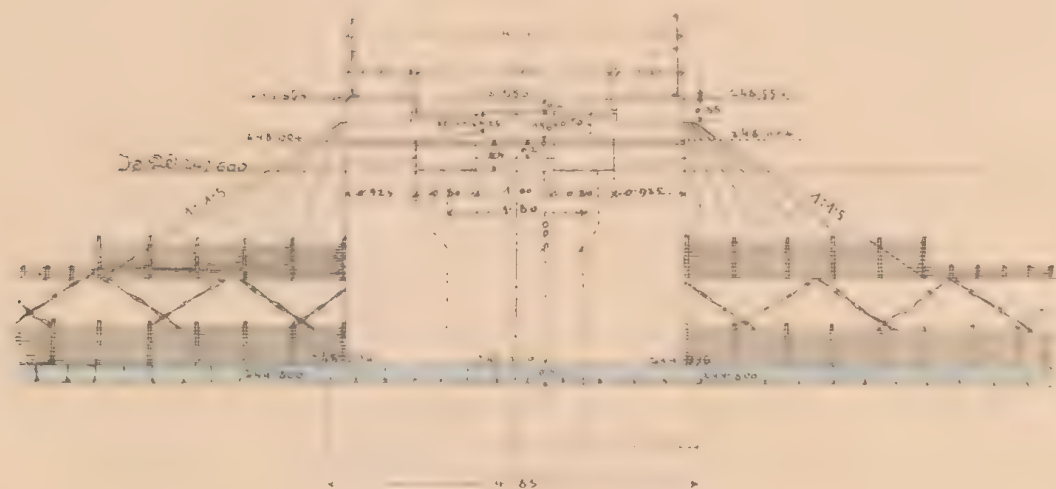
Max Löwenthal

Ant. Jachodam

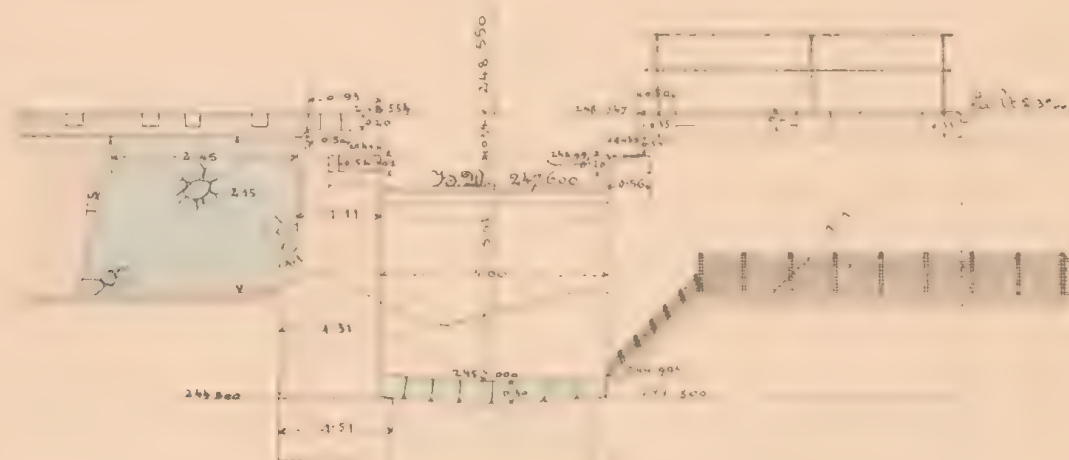
Mauerwerkplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt

3.5m wt. Fahrbahn oben, b. km. 26+113.

Längenschnitt a.b.

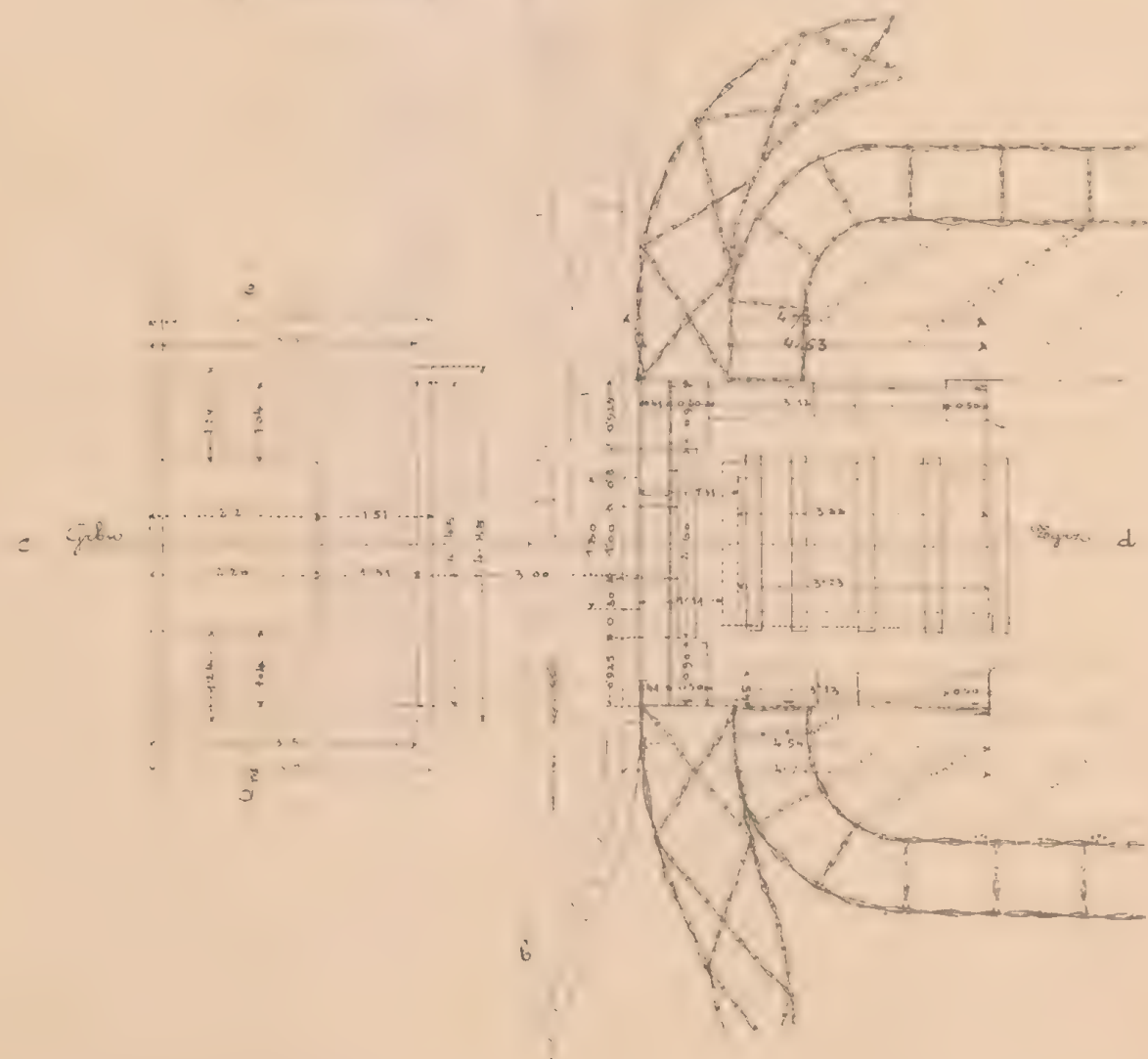


Querschnitt c.d & Seitenansicht

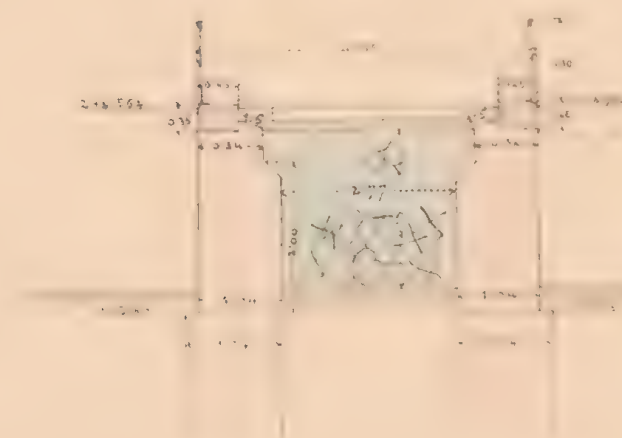


Grundriß.

Draufsicht.



Flügelchnitt e.f.



Maßstab 1:100.



26.113



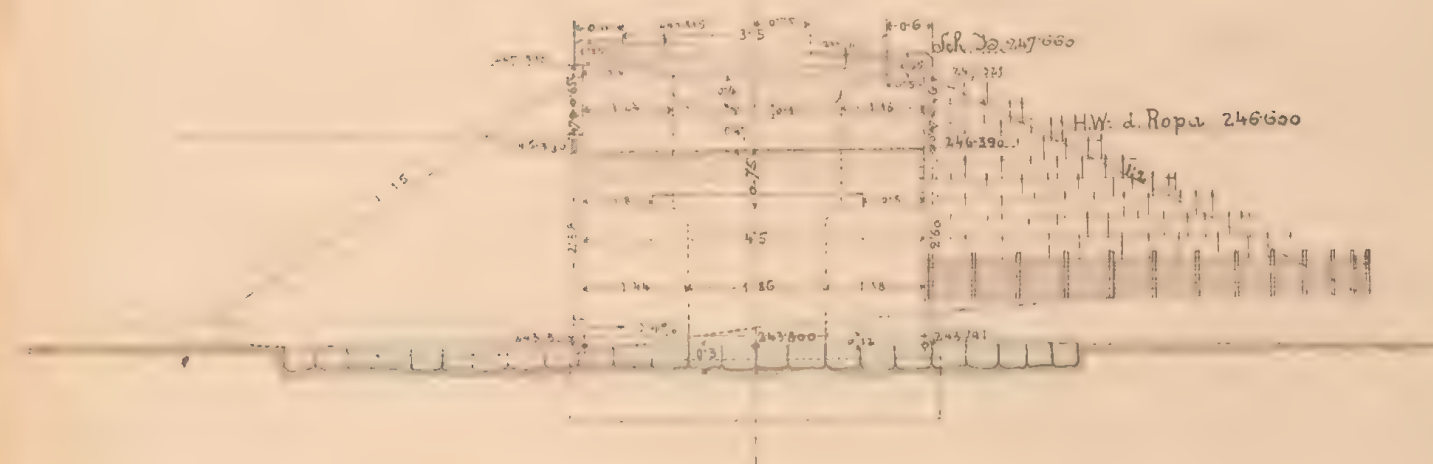
ex. No 600/2

Mauerwerksplan f. d. gen. Durchlaß 1.5^m wt.

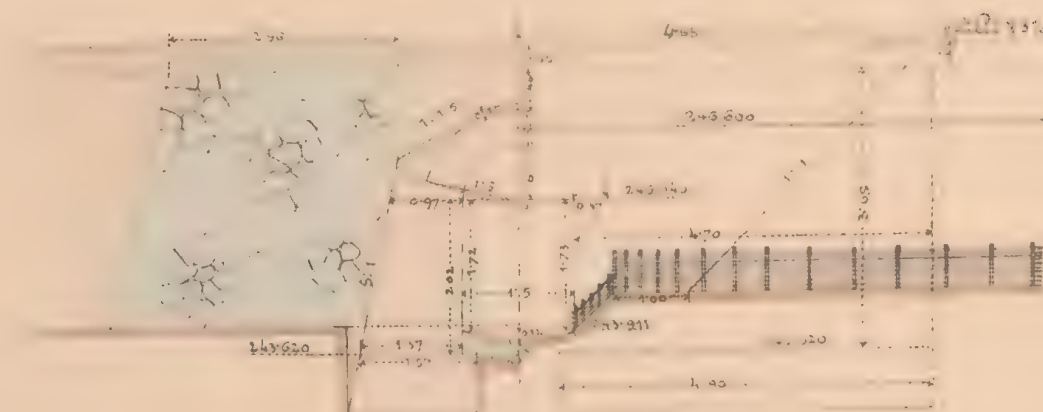
bei km. 26:500.

Längenschnitt e f.

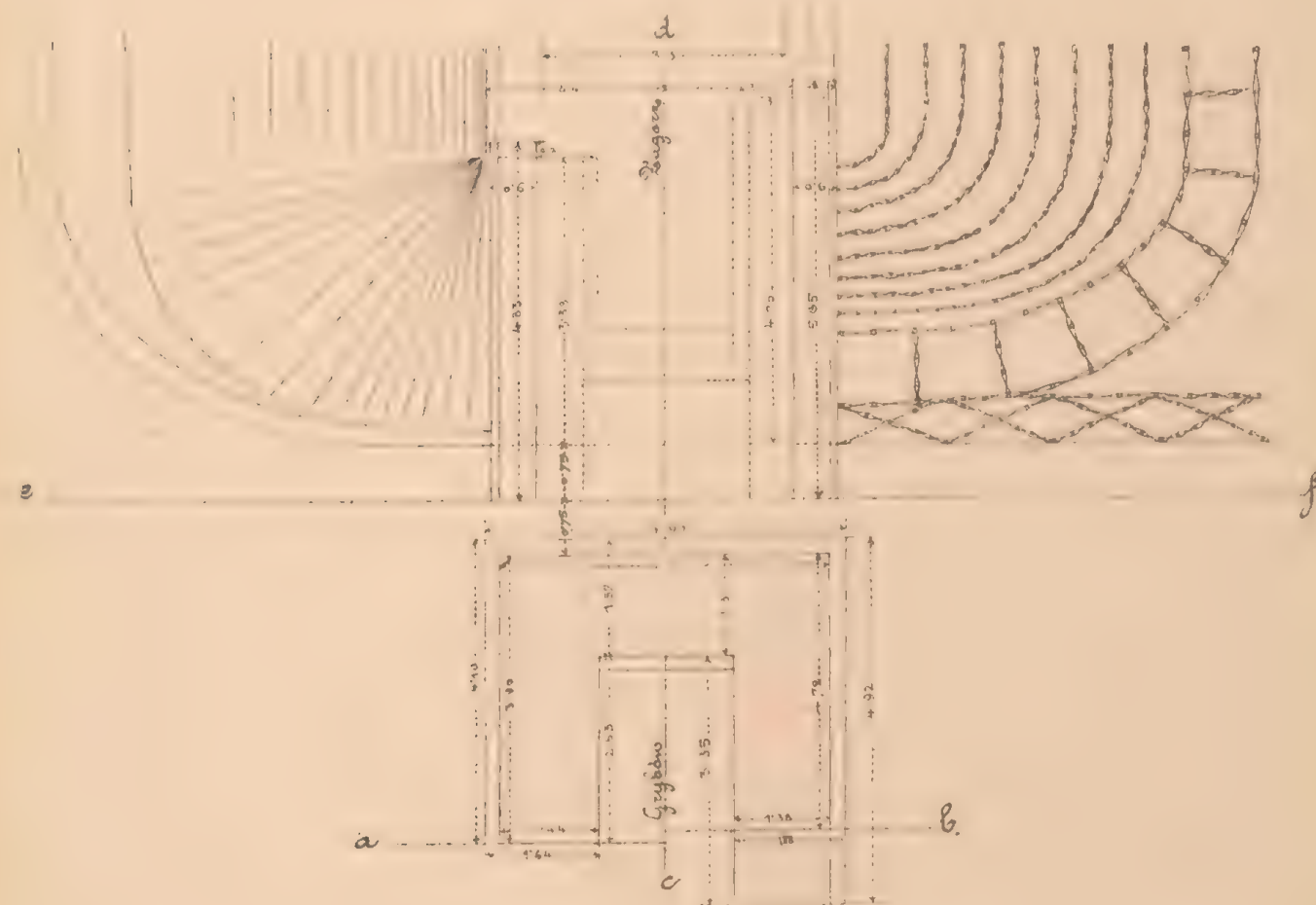
R=300 U=116 m/m



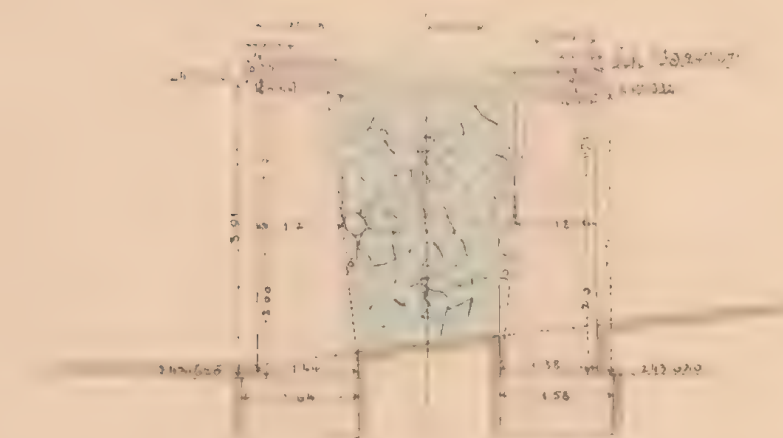
Querschnitt c d & Seitenansicht



Draufsicht & Grundriß

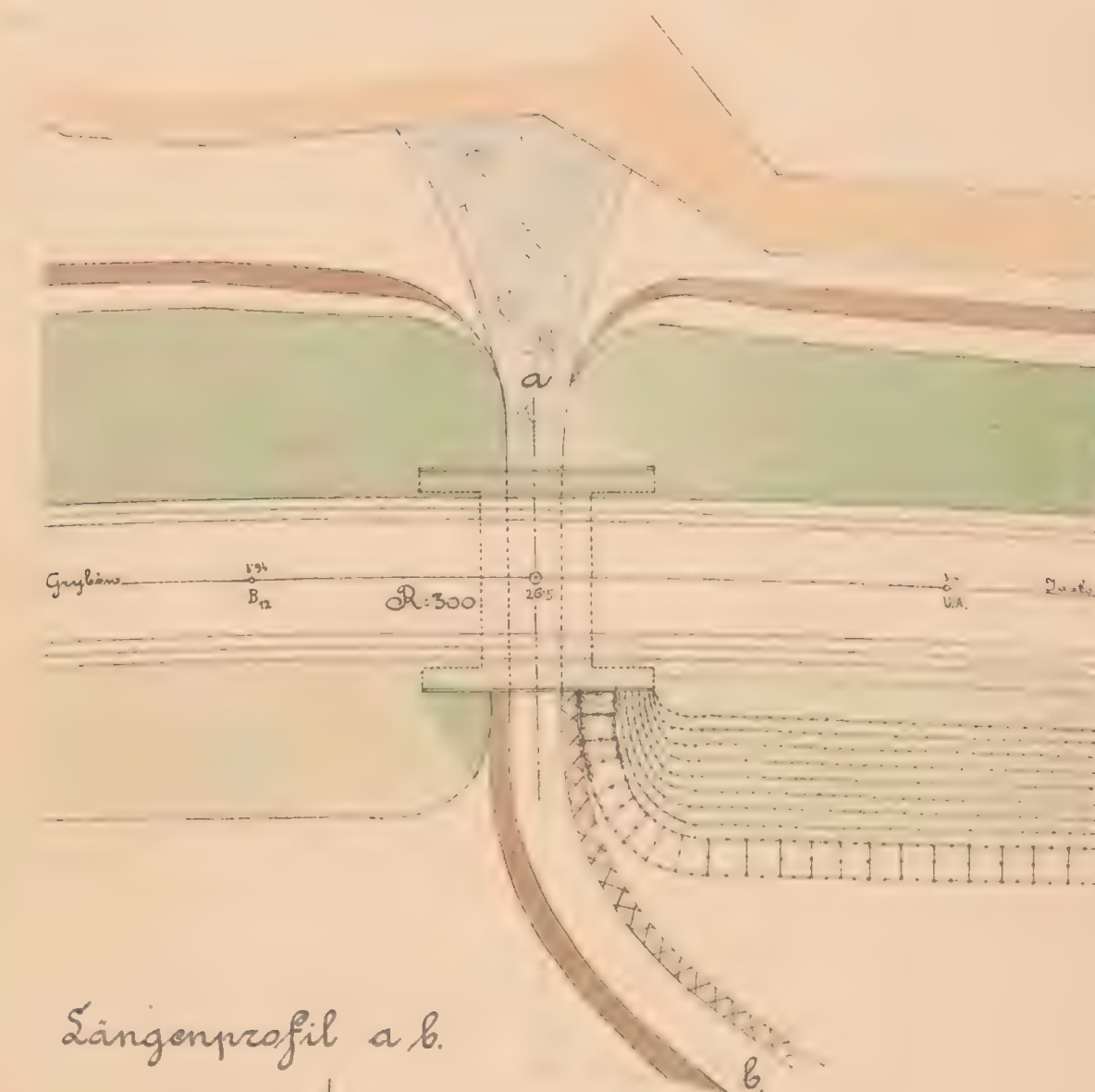


Flügelerschnitt a b.



Maßstab 1:100

Situation. Maßstab 1:200.



Längenprofil a b.



Geprüft: Fr. Jahoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Lasko am 12/3 1885.

Der k. k. Bauleiter:

Oud. Sudauer

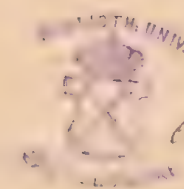
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Max Löwenthal

Carl Schmid

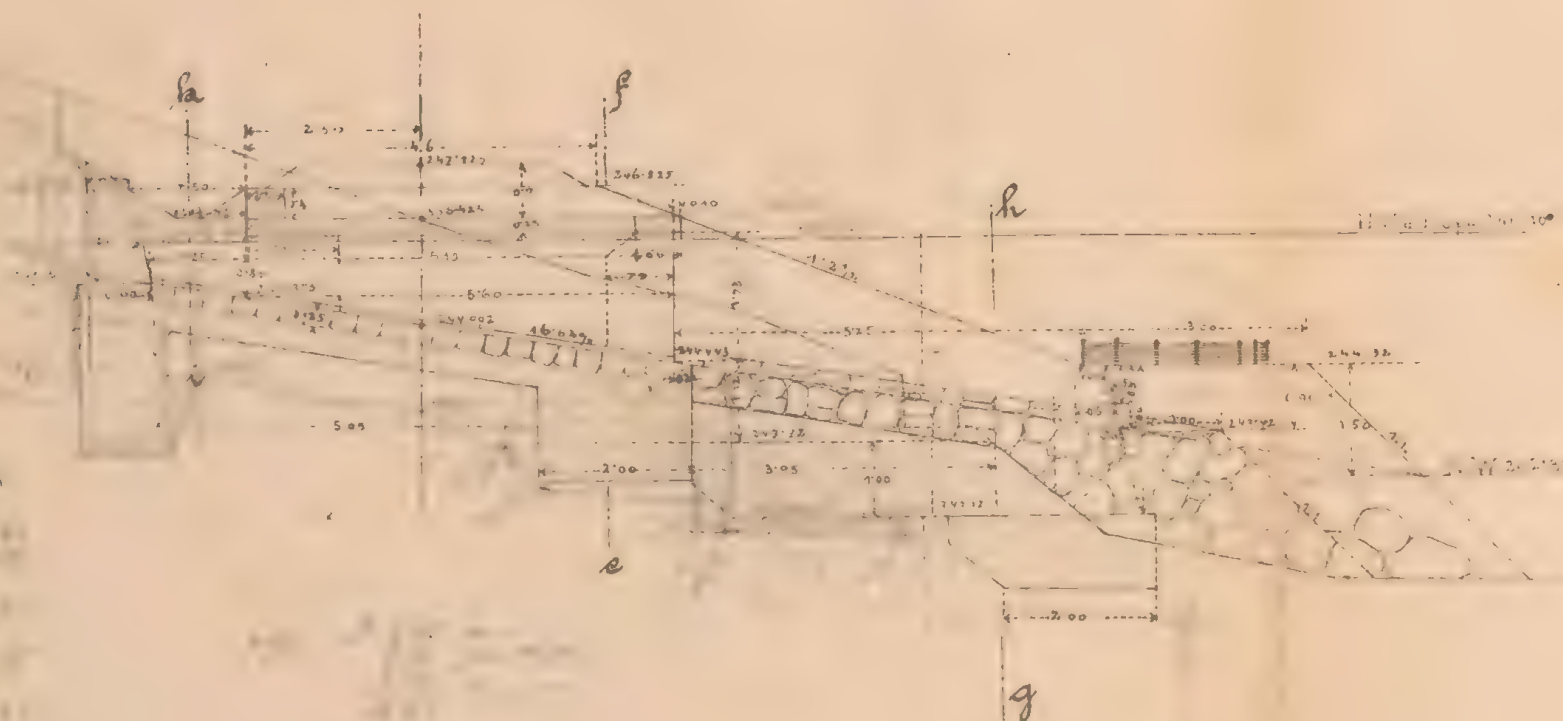
26.50



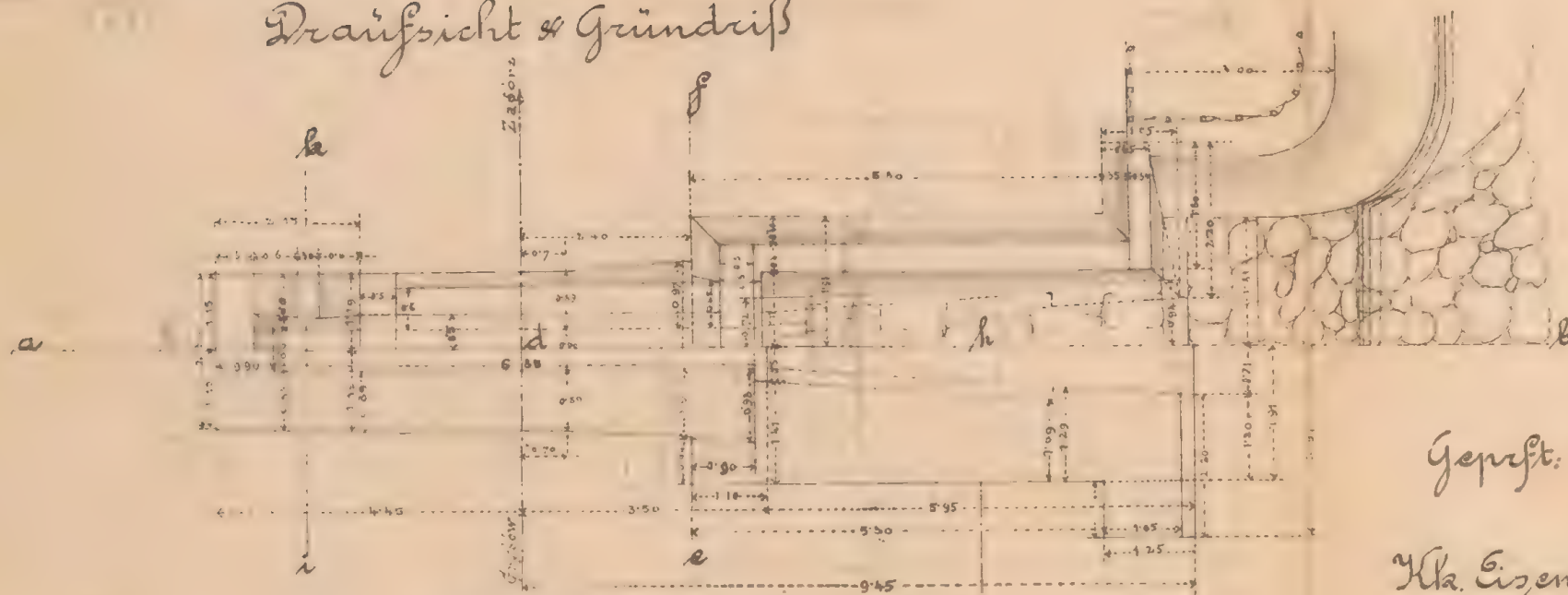
№ 6081/II

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0.6m wt. bei km. 25+225.

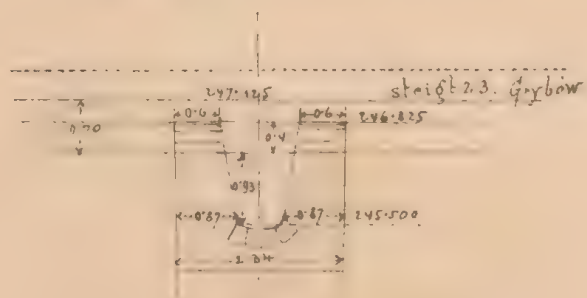
Längenschnitt a.b.



Draufsicht & Grundriß



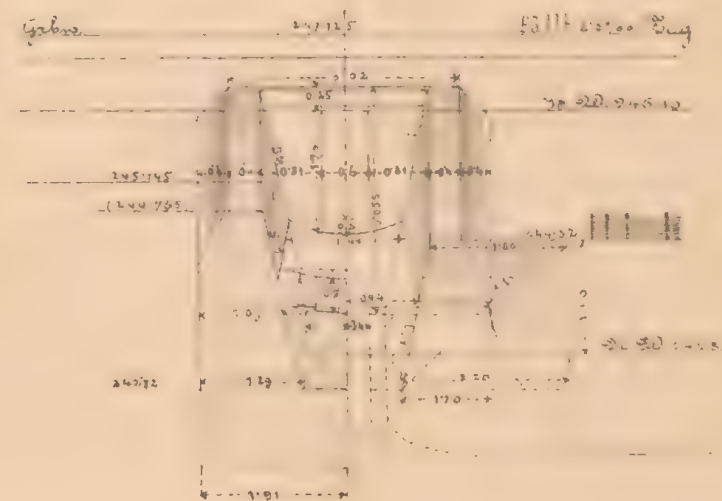
Querschnitt i.k.



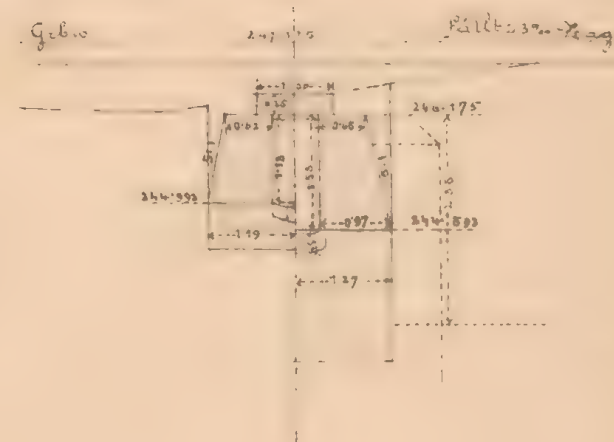
Maßstab 1:100.

Querschnitt
g.h.

Ansicht am
Auslauf



Querschnitt c.d.-e.f.



Geprüft: Fr. Yahoda. m. p.

Kla. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 22.7.1883.

Der k.k. Bauleiter:

J. v.

J. Petzold

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

J. v.

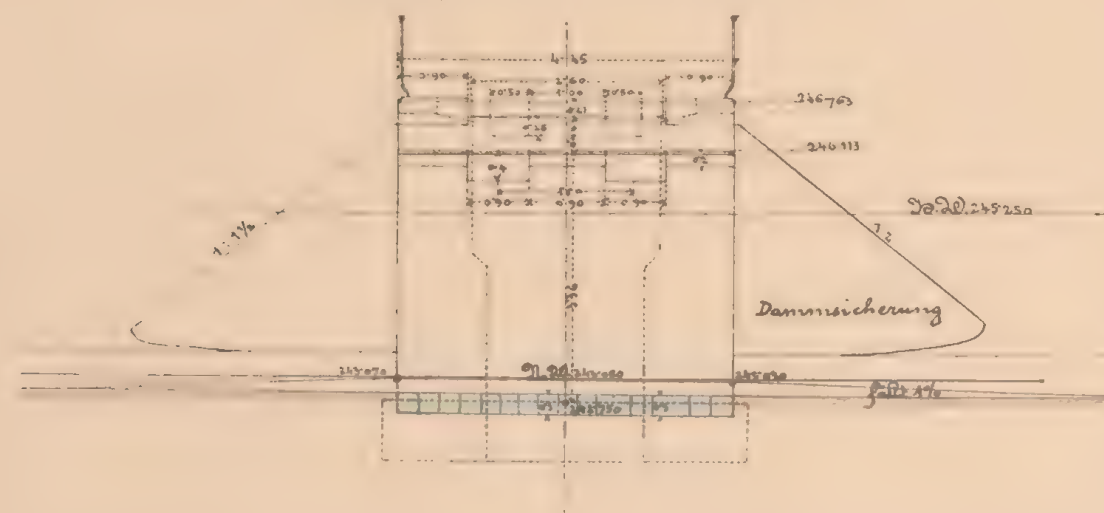
M. Tittel

26722

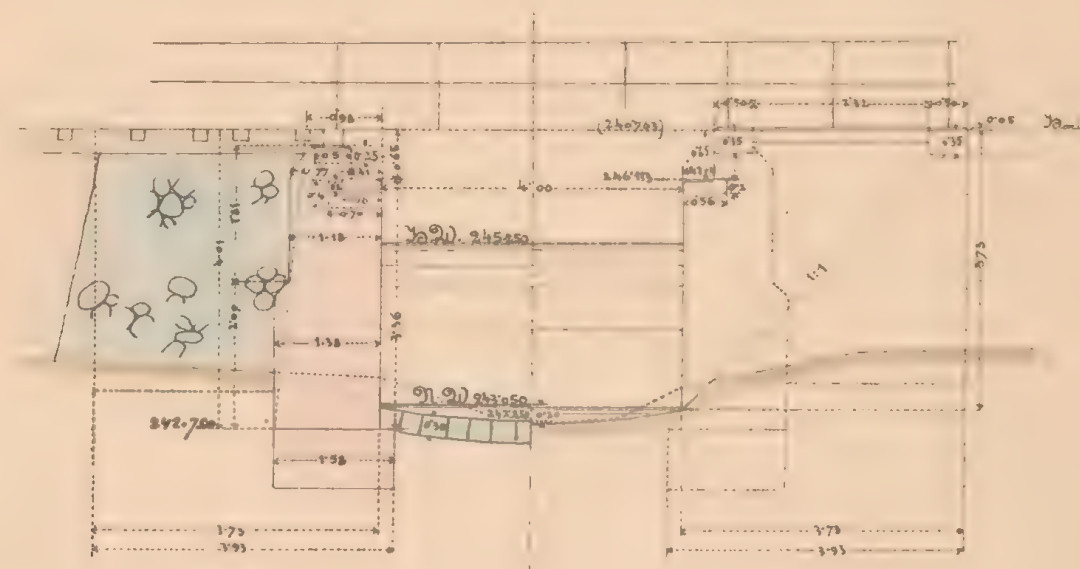
ex № 6081/2

Kaiserwerkesplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt
4.0^m wt. bei km 27.032

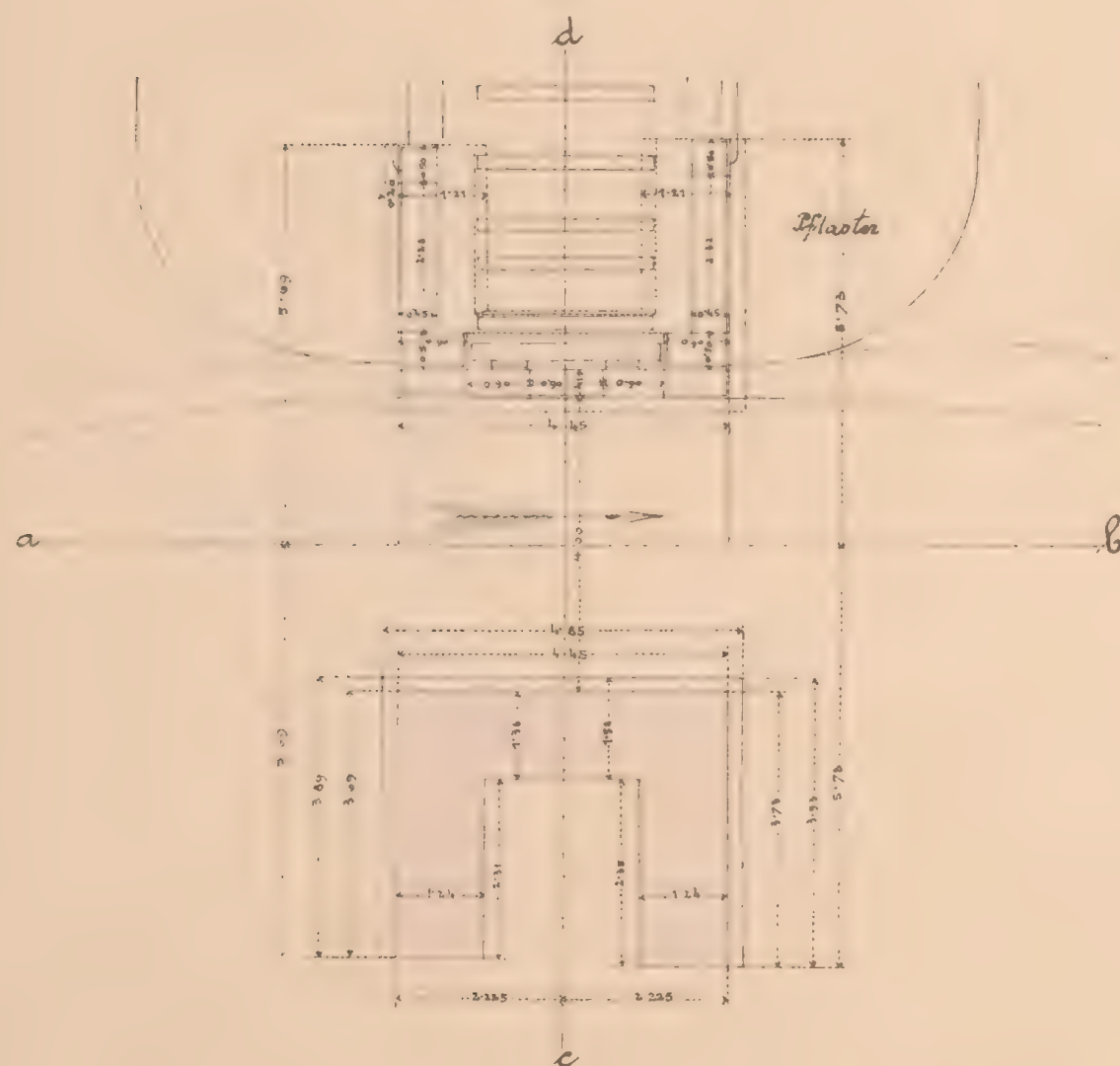
Längenansicht a/b.



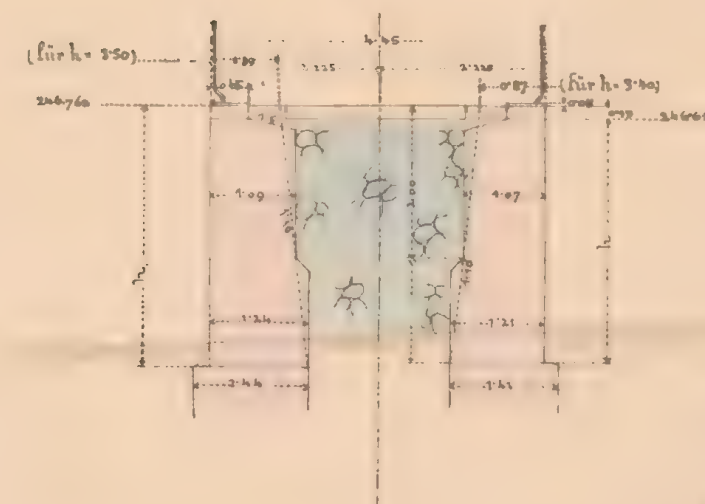
Zuerschnitt c.d & Seitenansicht.



Dräufsicht & Grundriß.



Flügelchnitt.



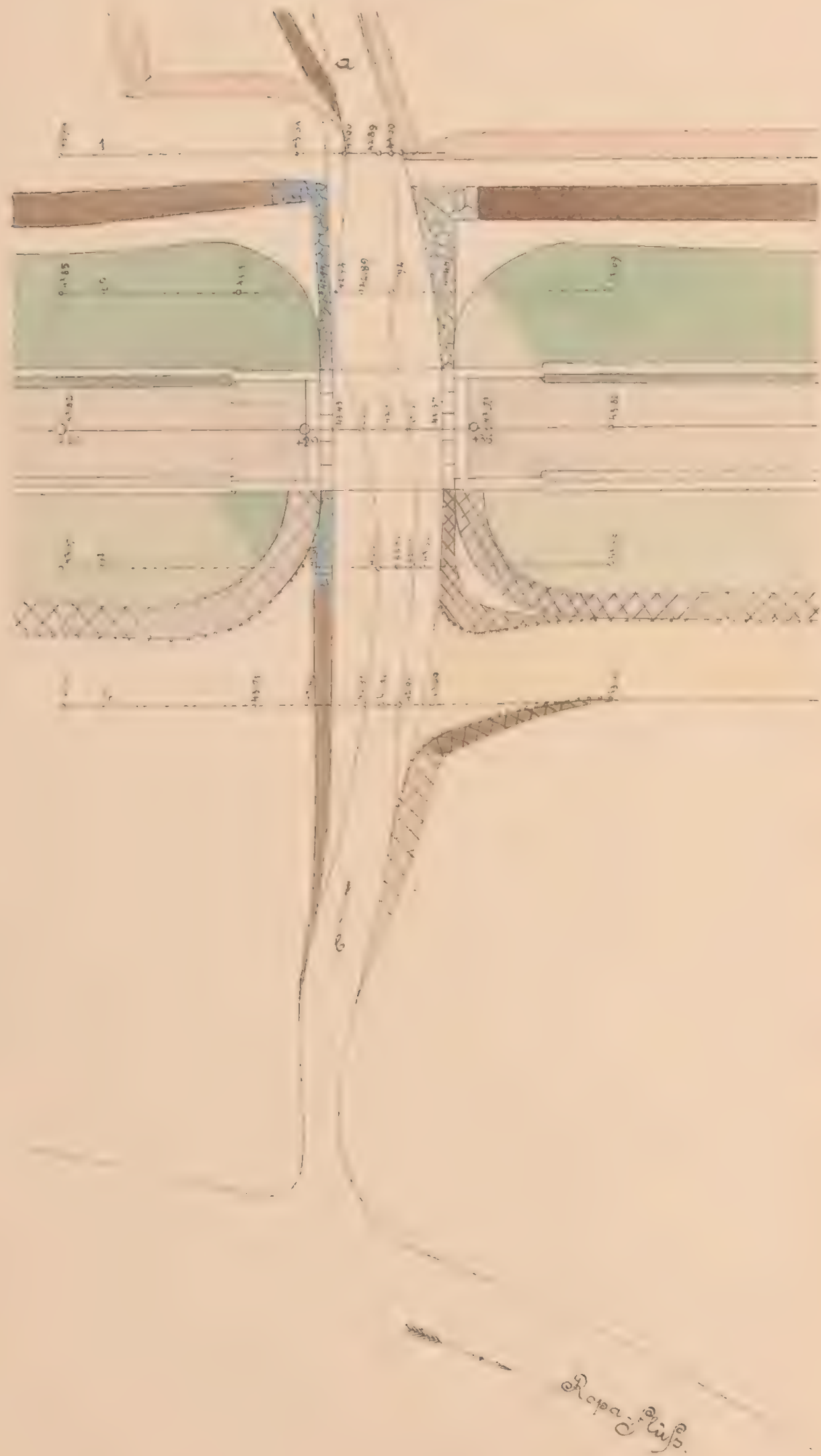
Maßstab 1:100.

27.03

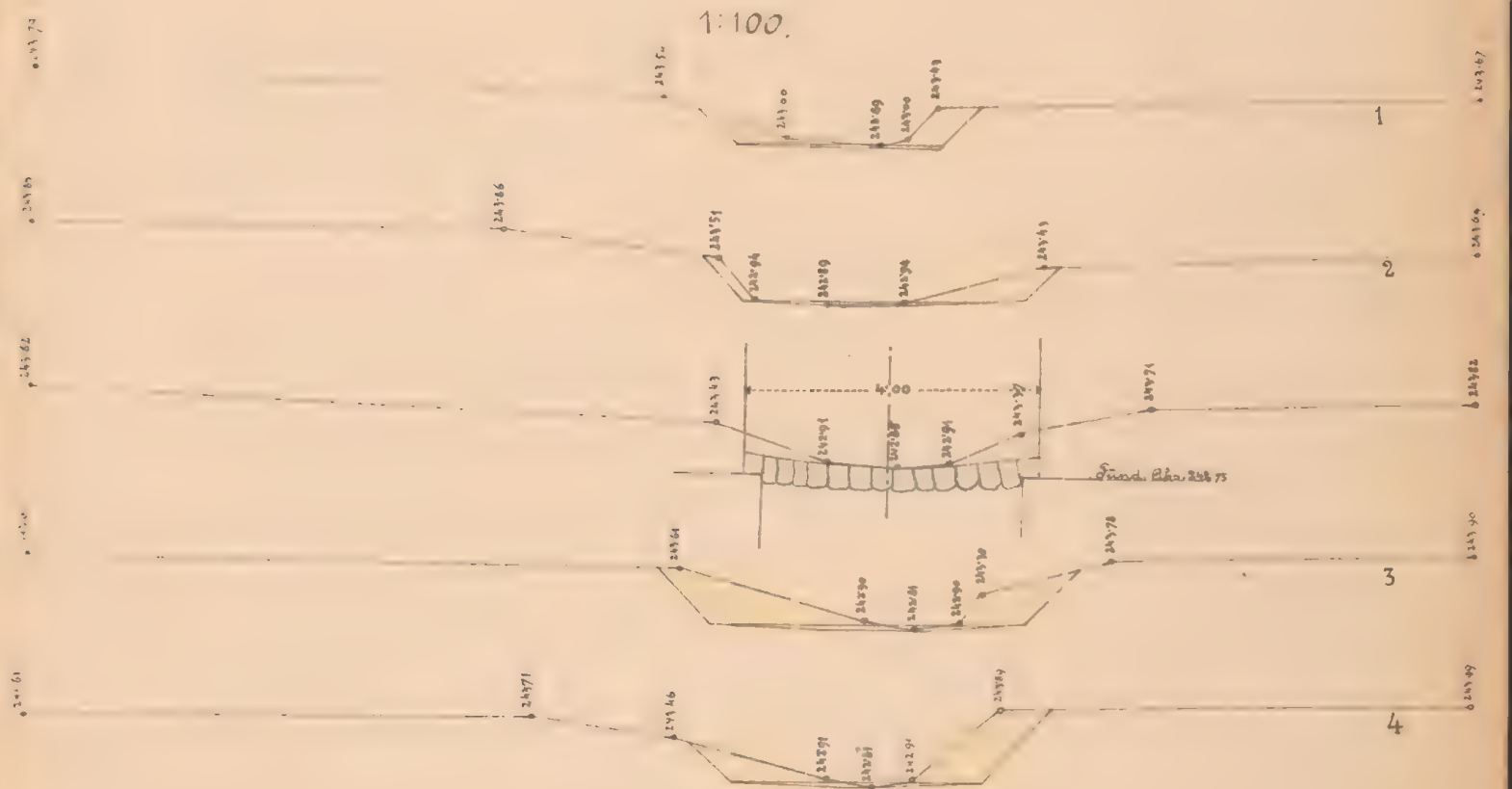


27.03.18

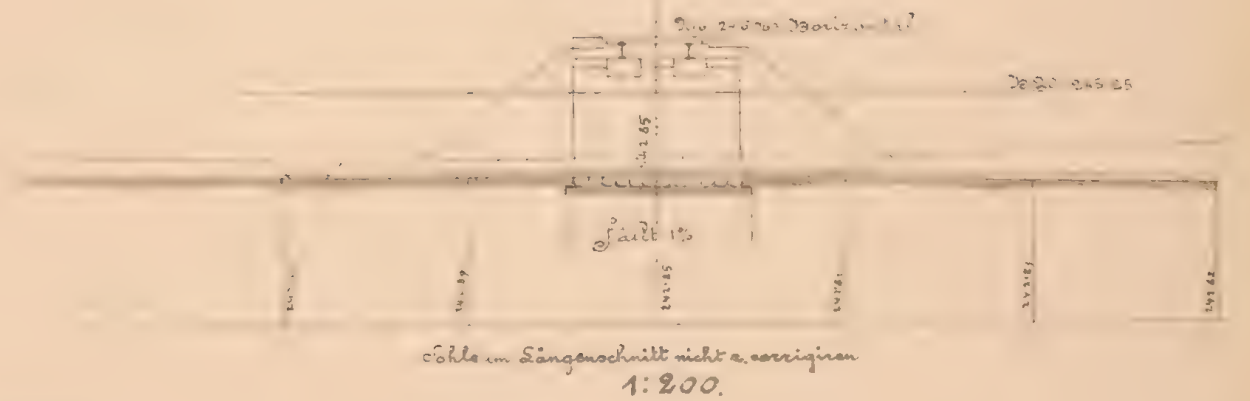
Situation 1:200.



Längsprofile der Bach-Correction.



Profi' a b



K. k. Eisenbahnbauleitung

Vasto am 18. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

And. Schneider

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Kap. Löwenthal

Ad. Landwehr

27.030 Situation

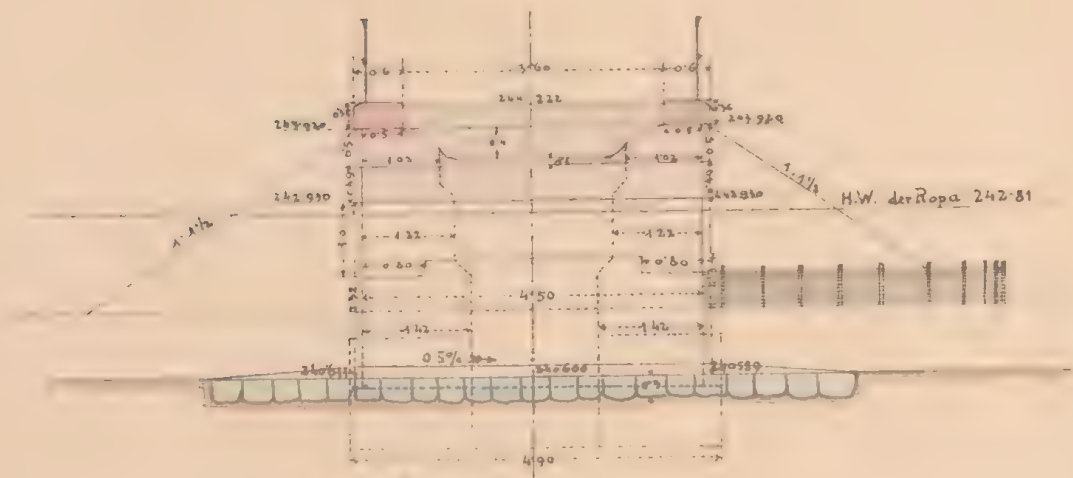
km: 27.032



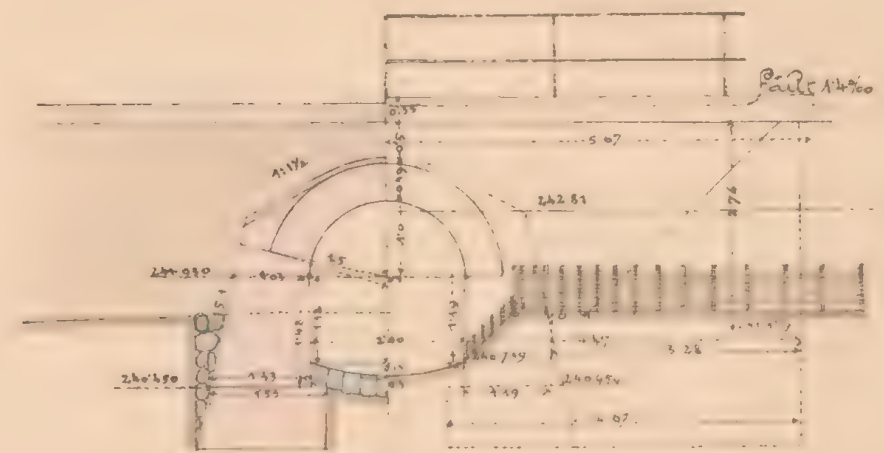
ca 1/2 6081/5

Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 20^m wt. bei km. 28.070.

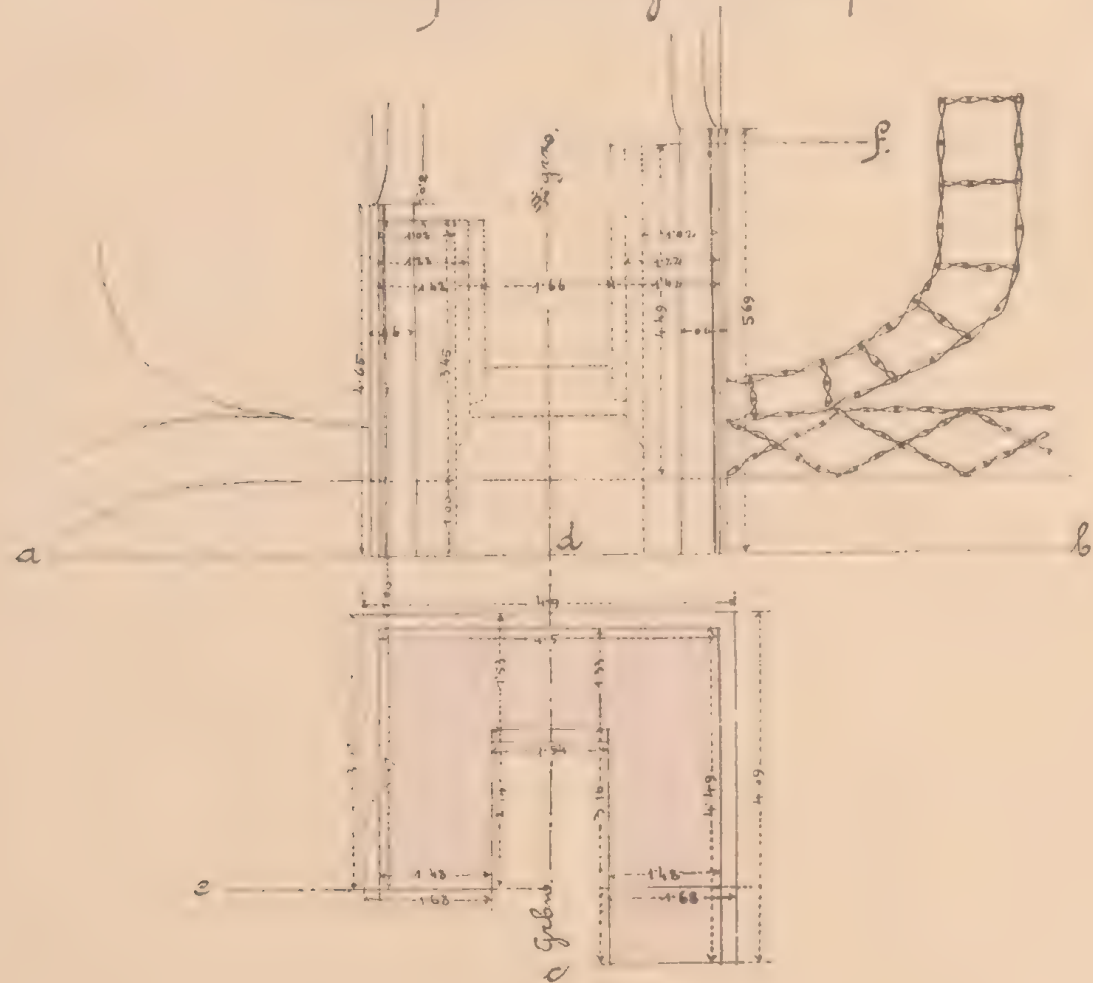
Längenschnitt a.b.



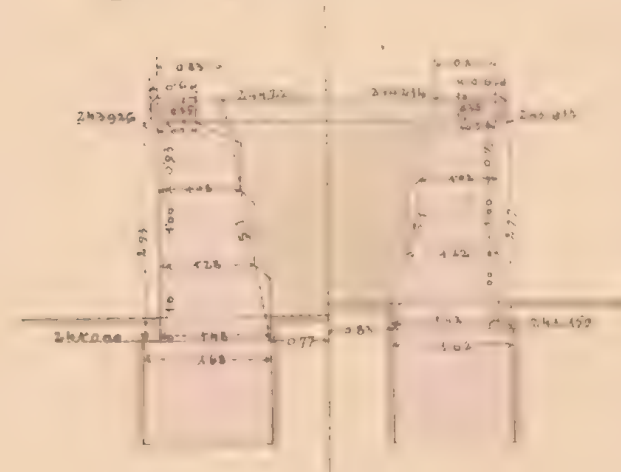
Querschnitt c.d & Seitenansicht



Draufsicht & Grundriß.




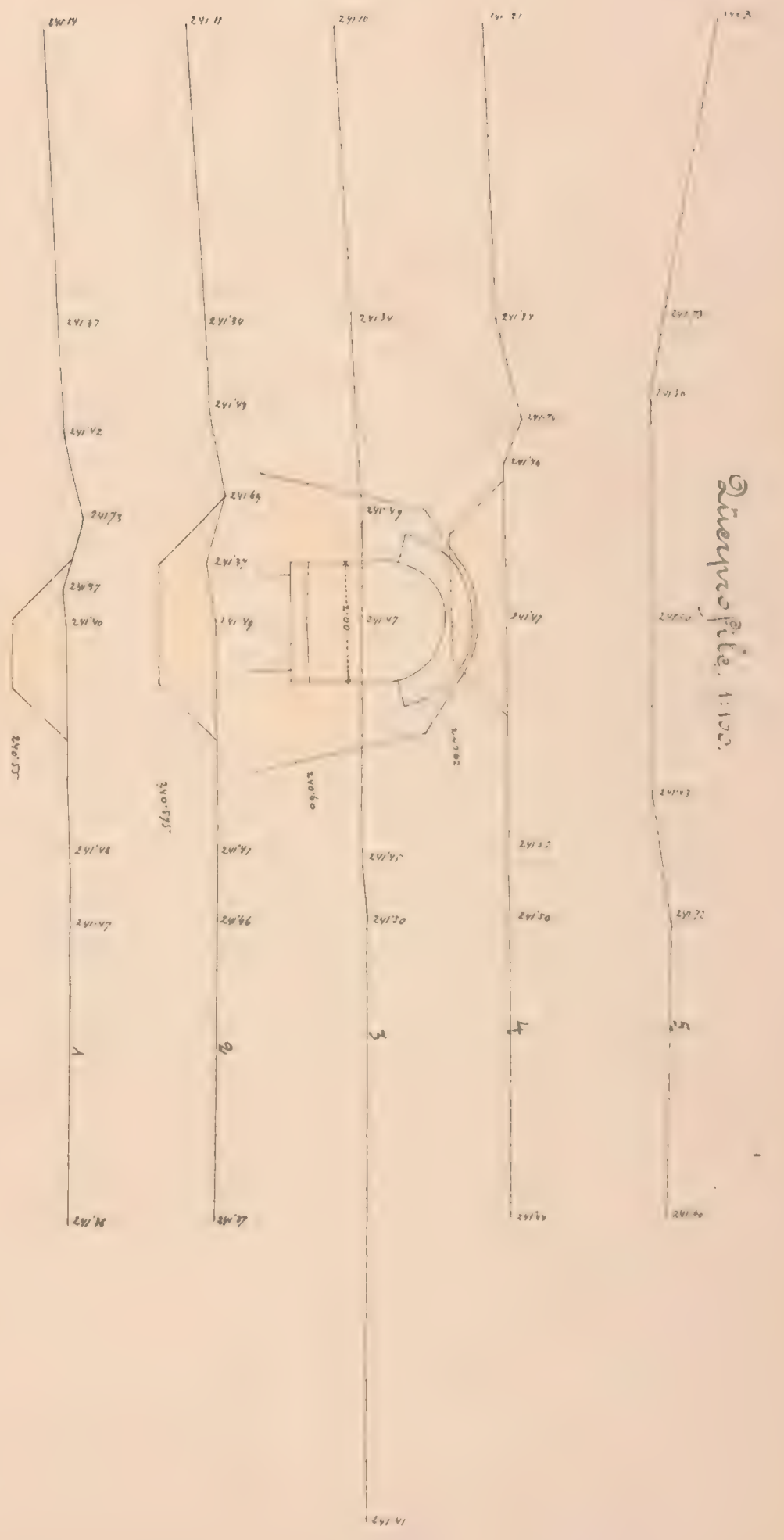
Flügelchnitt e.f.



Maßstab 1:100.

28.07

 ex N. 6081/2



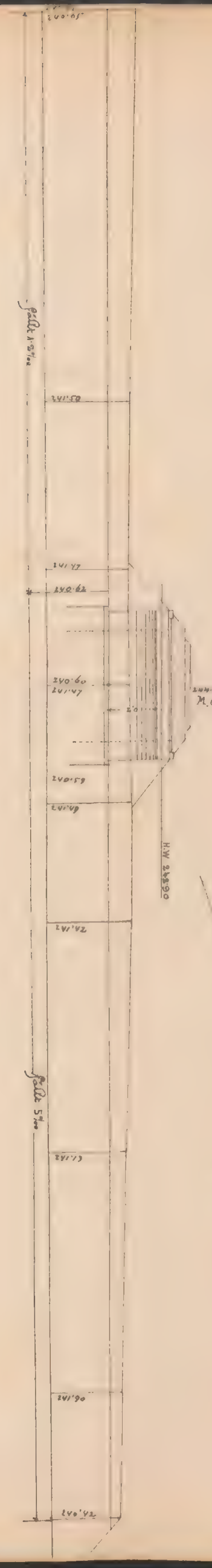
Situation, 1:200

Abgrenzung 30m hoch.



Profil a b. 1:200

Bogen 500 ft.



Geogr. Dr. Schoder m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Wien am 28. 4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:
Dr. Schoder

Bauunternehmung

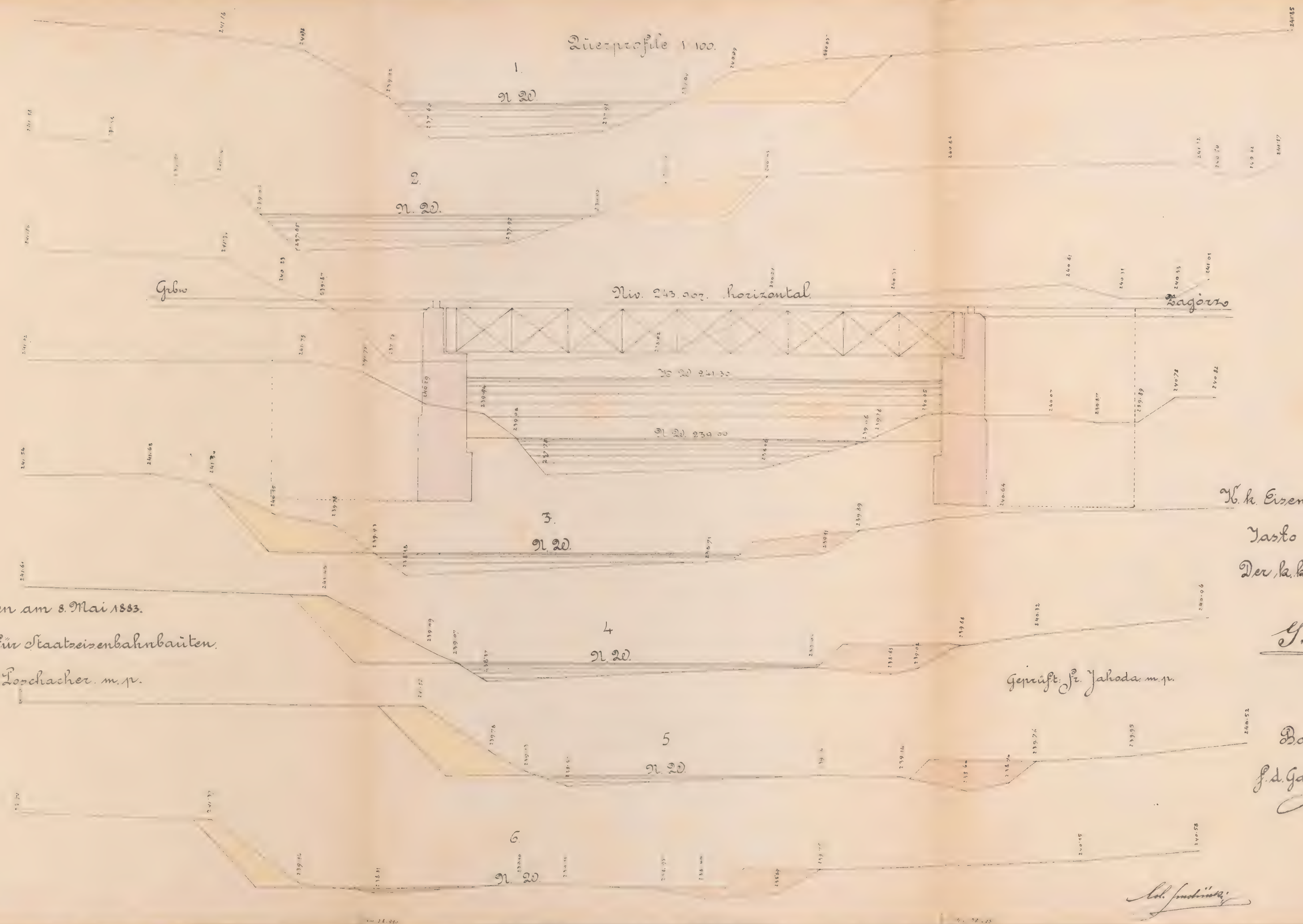
f. d. Galiz. Eisenbahnbau
K. k. Bauleitung
Dr. Schoder

K. k. Bauleitung

28.07 Situation



№ 6081/5



Längsprofile 100.

Niv. 243.007. horizontal

Sagorno

Gibm

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasko am 27/4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

J. v.

G. Petzold

geprüft: Fr. Jahoda m. p.

Bauunternehmung

J. d. Galiz. Transversalbahn

Karl Kainz

Ad. Jandl

Wien am 8. Mai 1883.

K. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten.

Joh. Loschacher m. p.



Situation 1:200.

Brücke in d. Tietnica - Bach 15.00^m Lichtweite.
 schief.

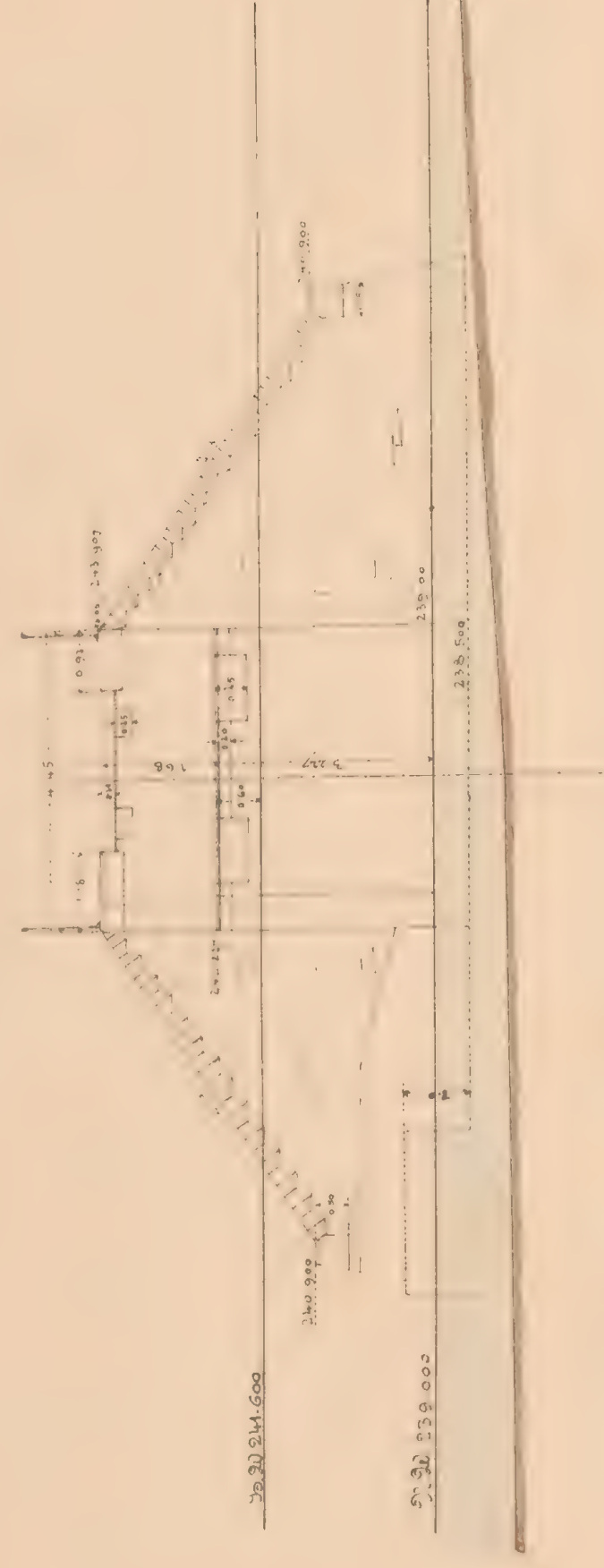
Tietnica

Tietnica - Bach.

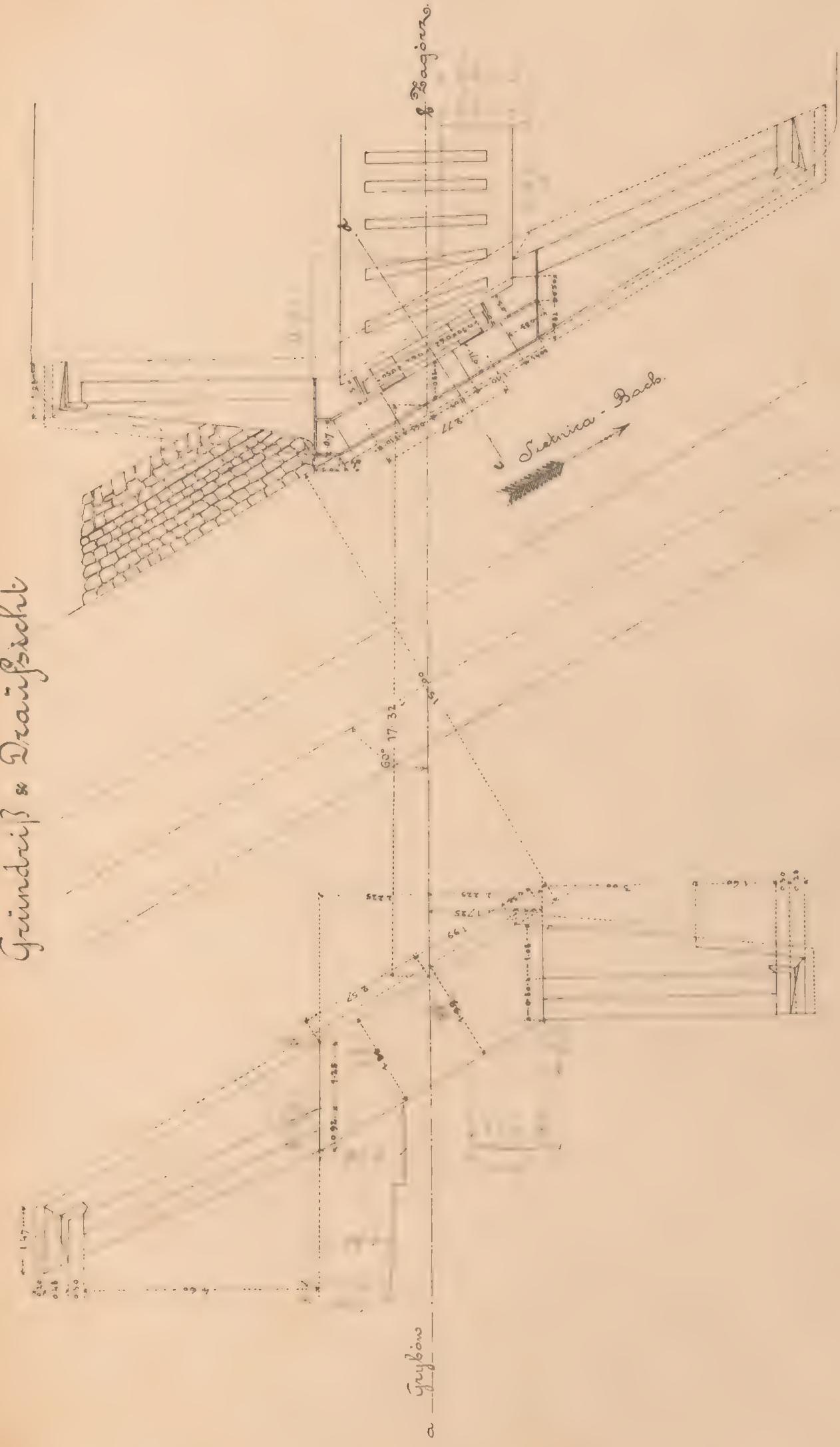
Mauerneckplan f. d. Brücke über den Sielnica-Bach, schief 60°, 1500 m l. 20.

~ Bahnbahn verkehrt, k. km. 28.996

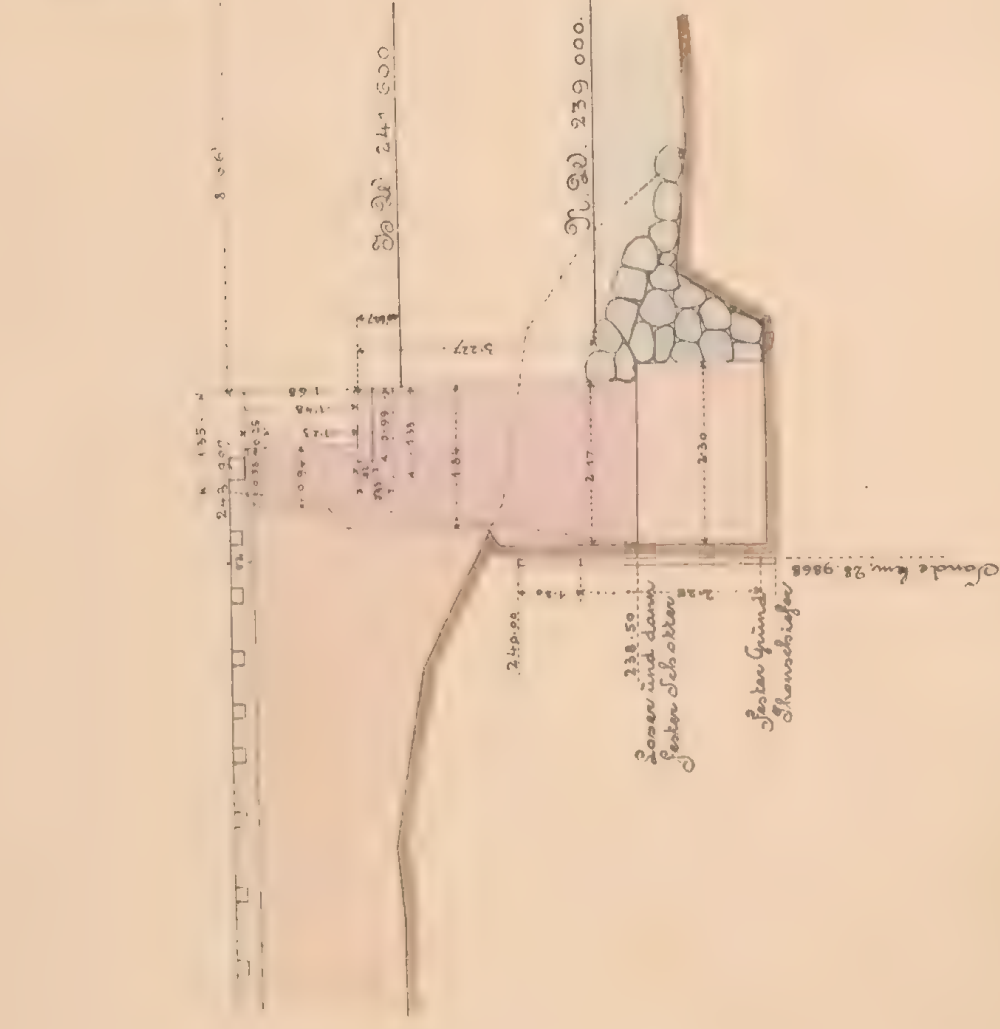
Längenansicht, Widerlager Zagora



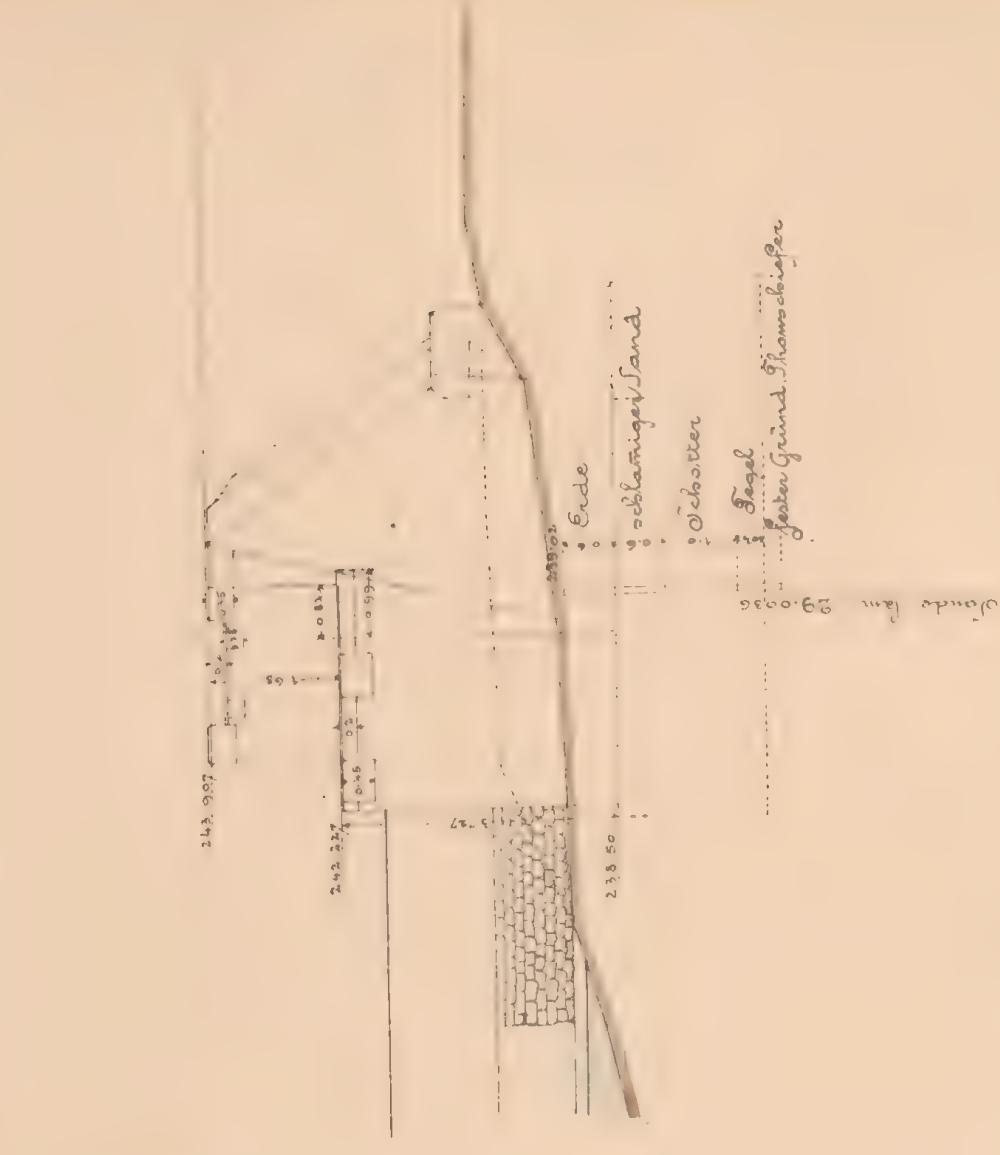
Grundriß & Draufsicht



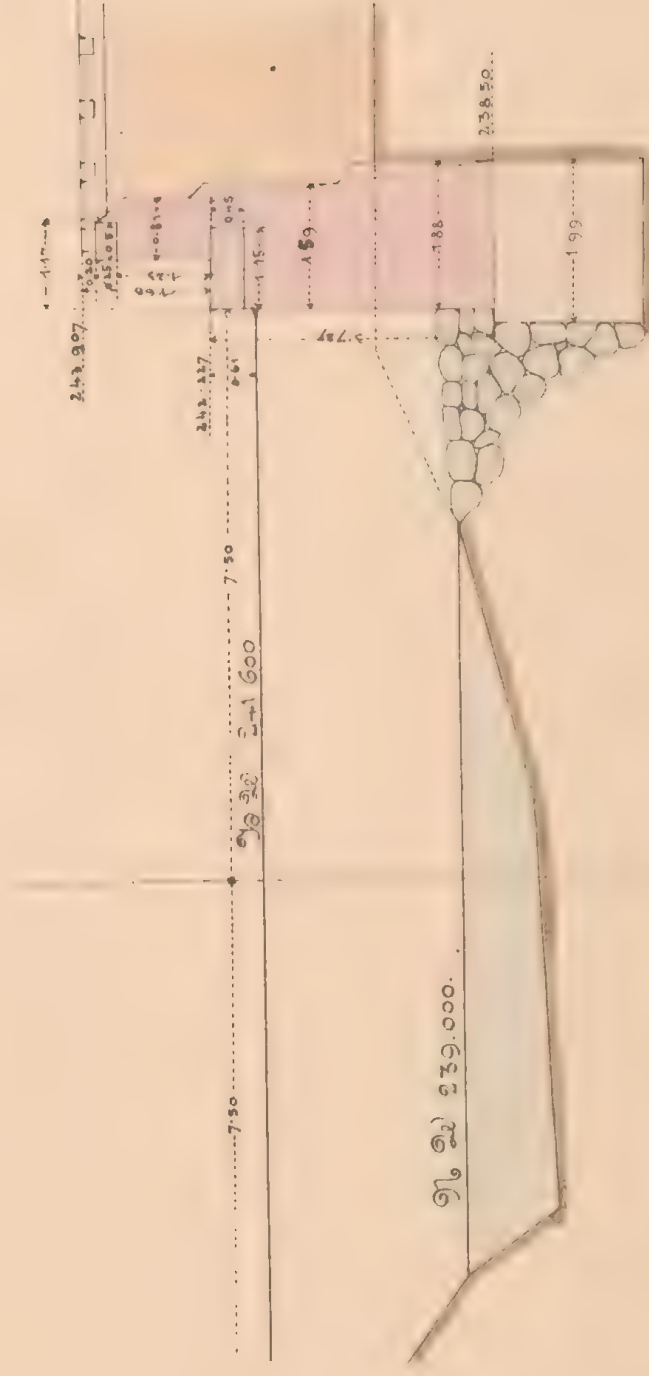
Querschnitt in der Bahnaxe ab.

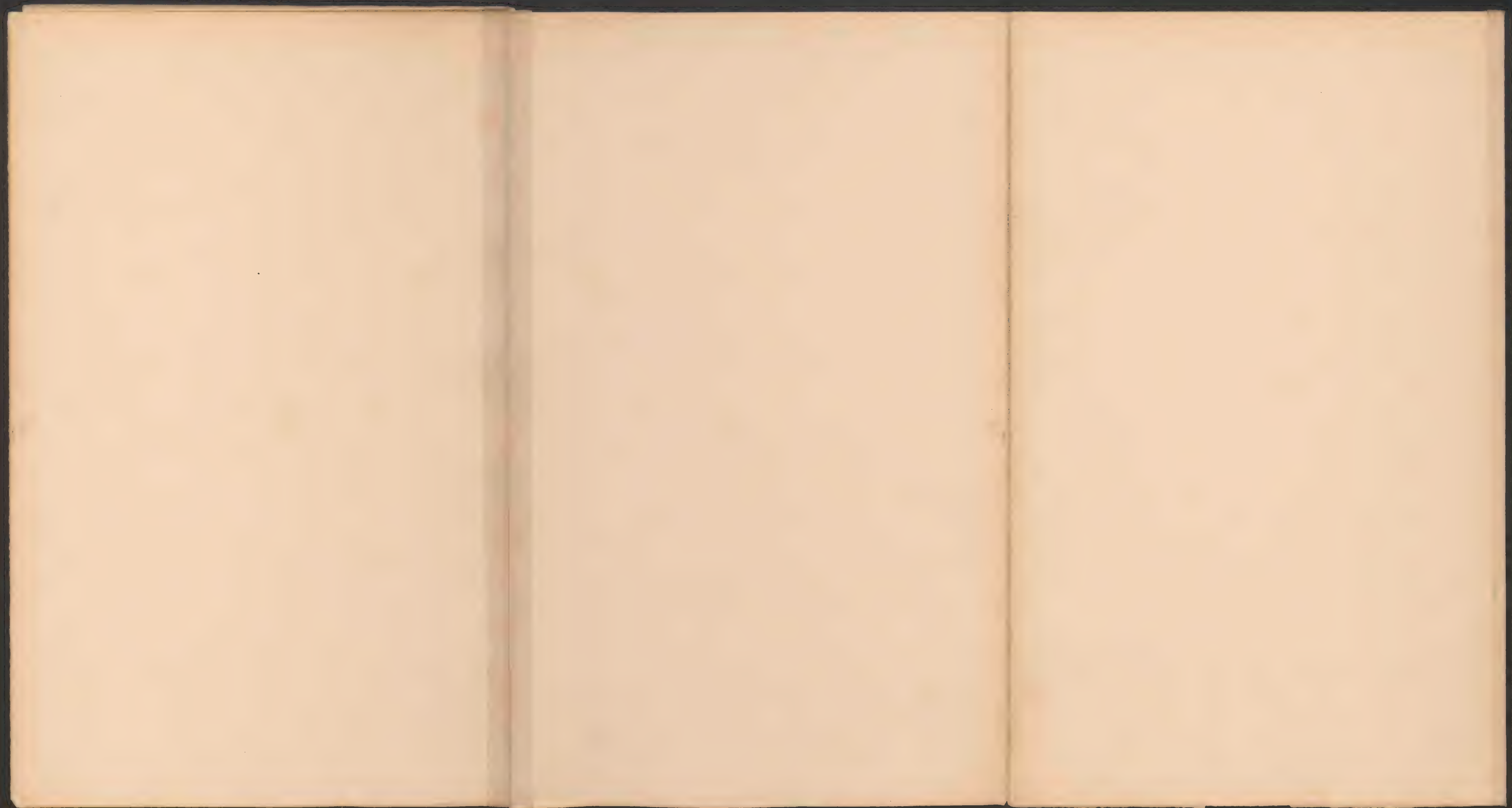


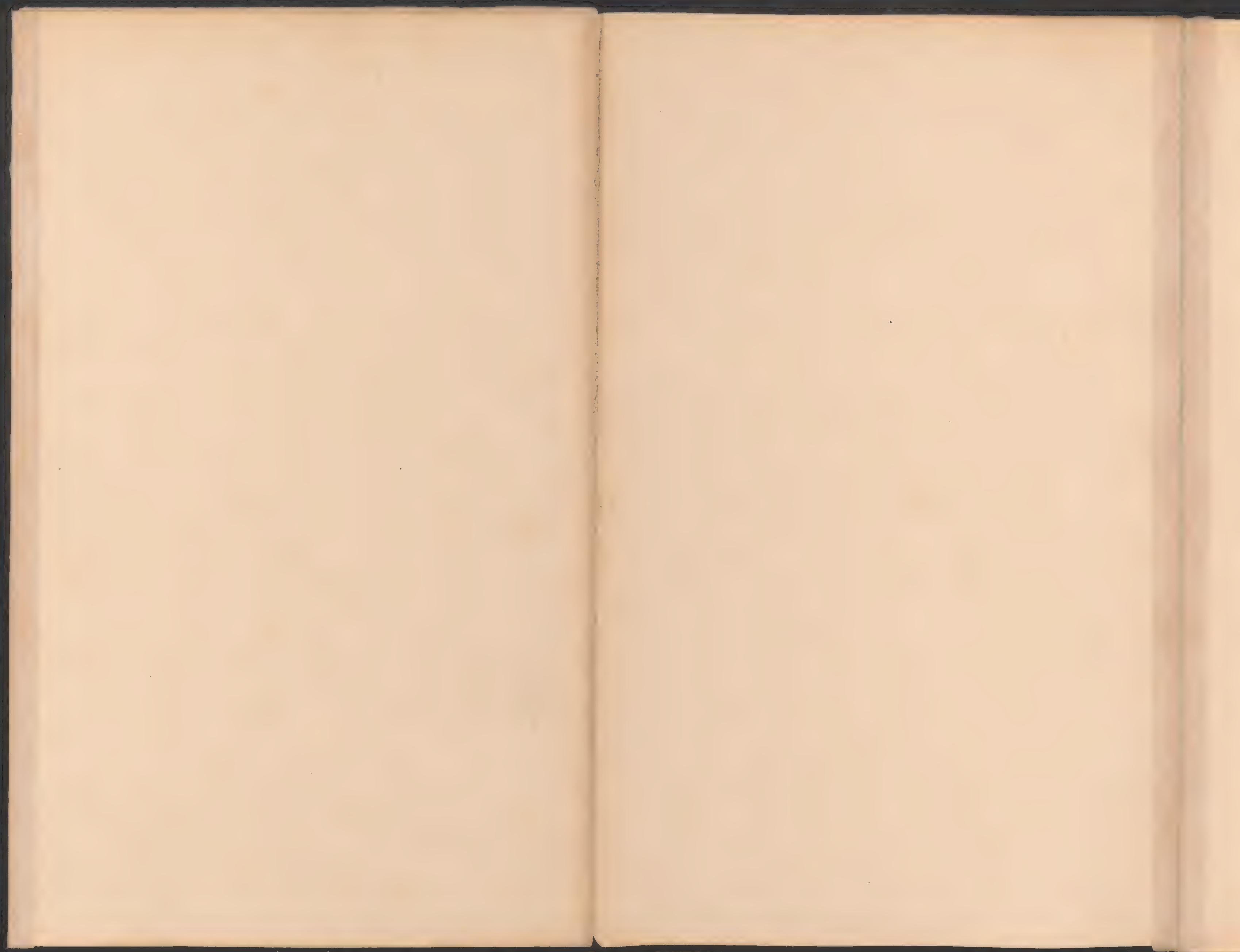
Einblick am Einlauf.



Querschnitt senkrecht durch d. Widerlager c d.







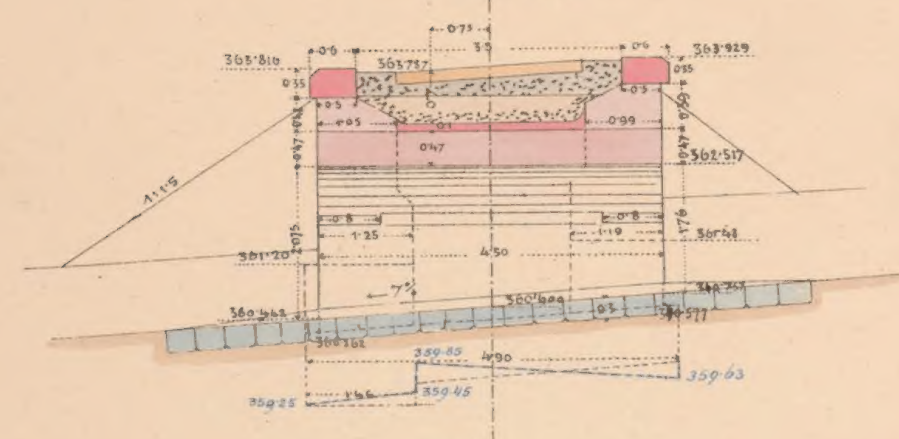
22-994



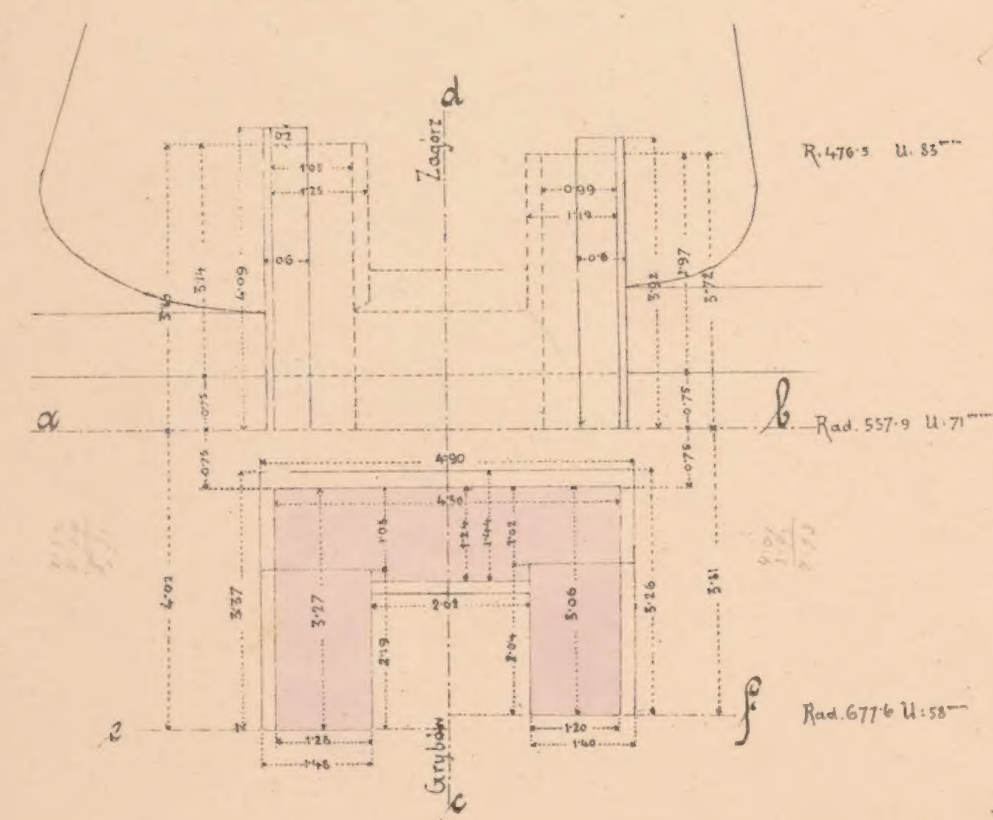
ex No 6087 1/2

Kanarverkeplan f.d. gewölbten Durchlass 1.5 m wlt.
bei km. 8.040.

Längsschnitt ab
R=300. U.C.

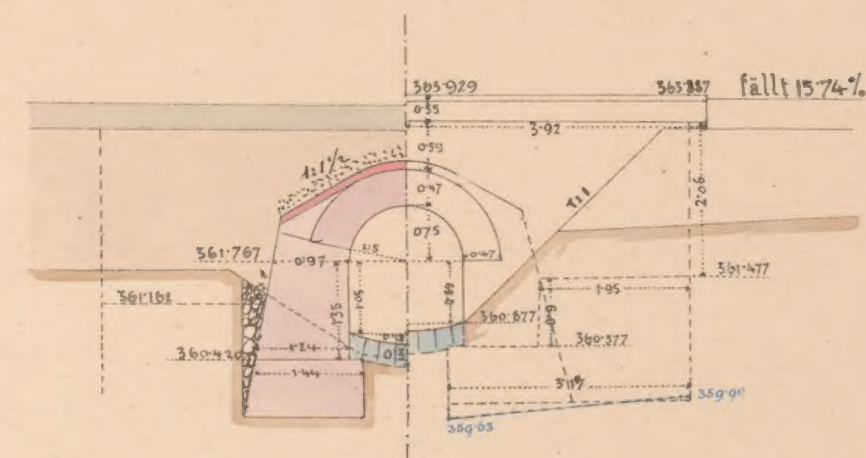


Drainage und Grundriss

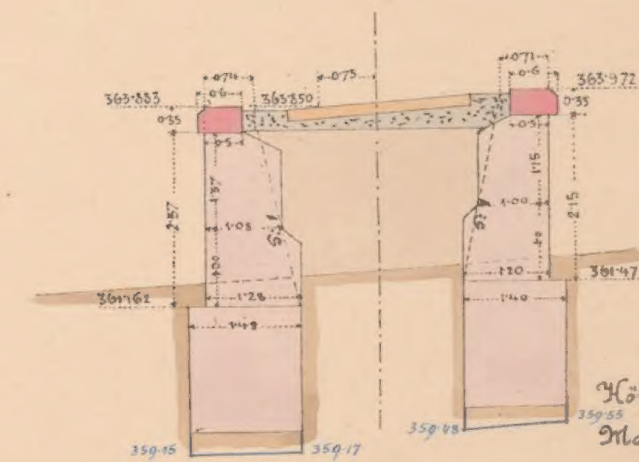


Maßstab 1:100

Querschnitt od. Seitenansicht

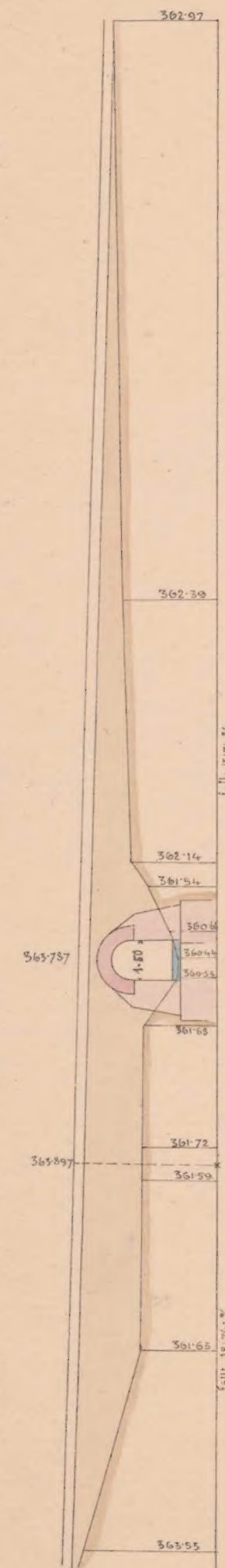


Flügelchnitt od.

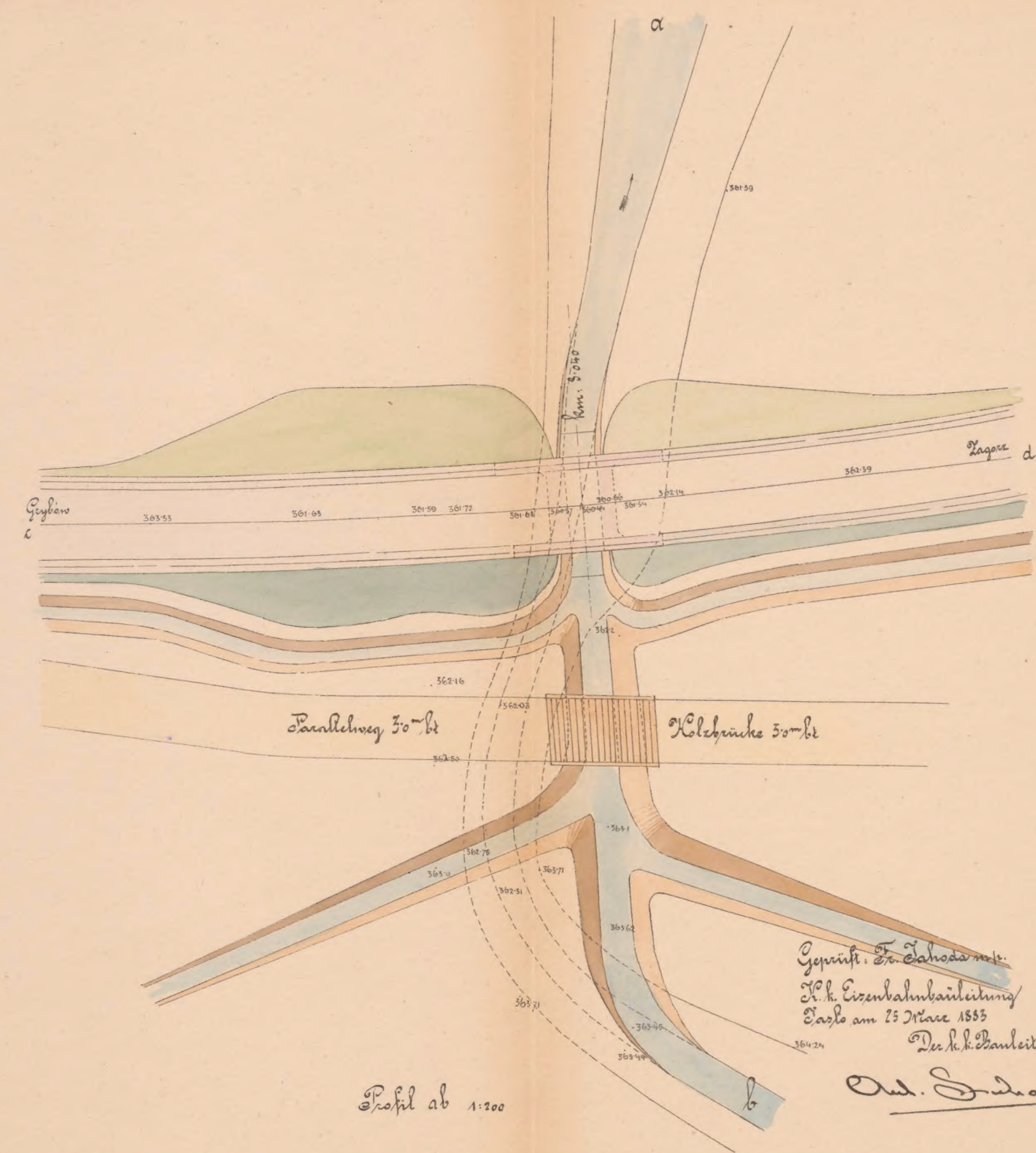


Höhe der Fundamentgleiche nach
Maßgabe der Terrainhöhe.

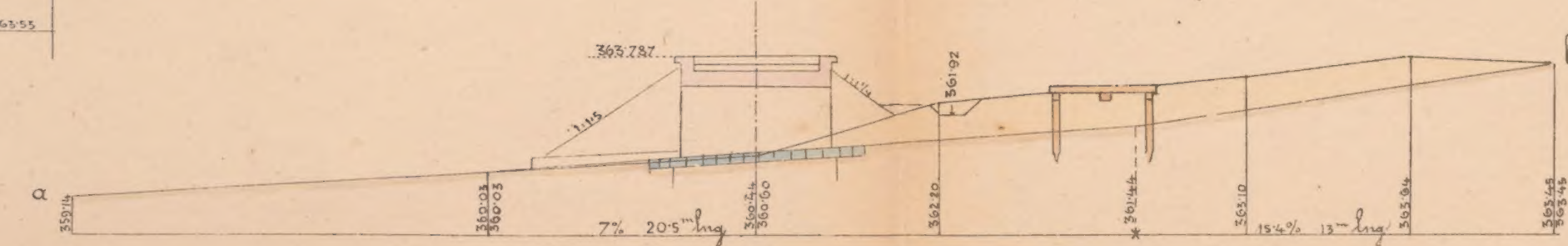
Profil od. 1:200



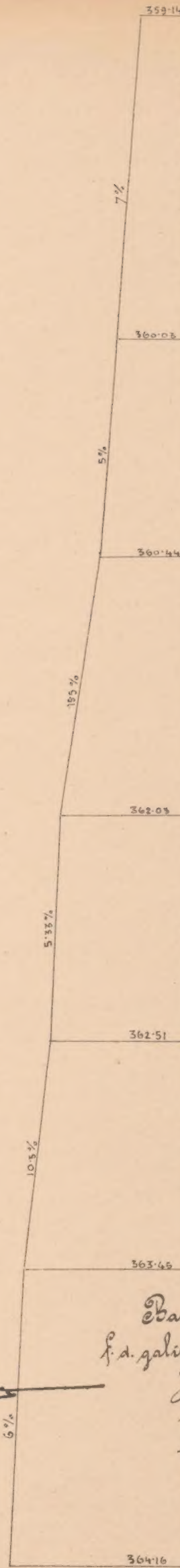
Durchlass 1.5 m wlt. gewölbt. km. 8.040



Profil ab 1:200



Längsschnitt der Sohle im bestehenden Flussbett. 1:200



Baumteuerung
f.d. galiz. Transversalbahn
J. V.
m. Tschöke

Carl J. J. J.



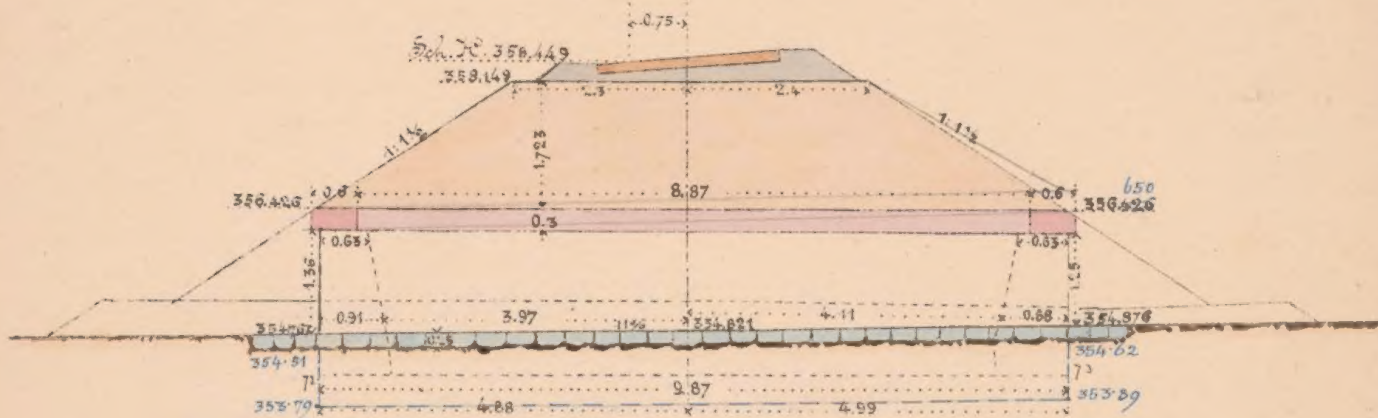
ex. 126081/II

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 1.0^m we.

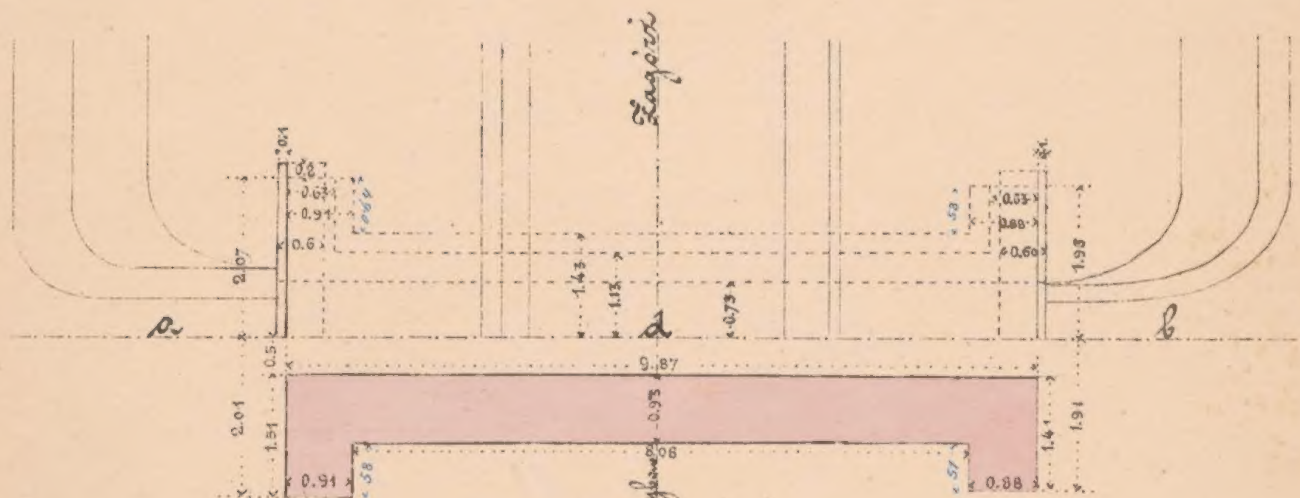
bei km. 5.693

Längenschnitt a b.

H. 300

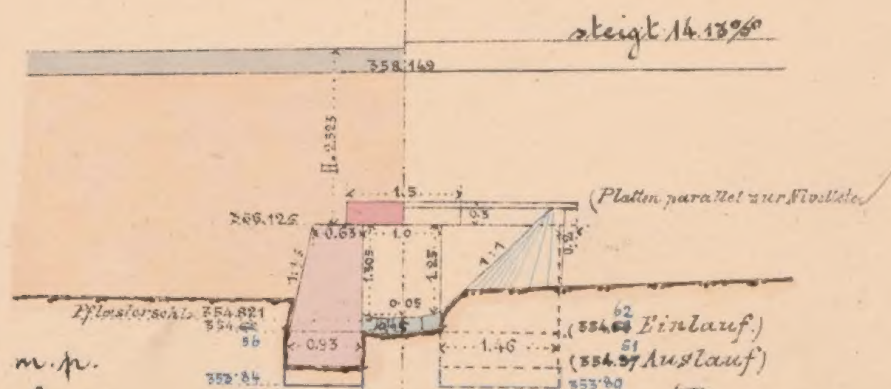


Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht



Gepüft: Fr. Jähoda m. p.
k. k. Eisenbahnbauleitung
Zaslo, am 10/3 1893
Der k. k. Bauleiter

Dud. S. S. S.

Maßstab 1:100

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Kar. Höwenstein

Col. Schmidt



ex. № 6081/II